

MAGAZIN

1/2021

*Das Caratec Reisemagazin
für Caravaning-Begeisterte*

ERFAHREN

> DIE DEUTSCHE WEINSTRASSE

ERLEBEN

> 30.000 KILOMETER MIT DEM
WOHNMOBIL NACH CHINA

PROBIEREN

> PFÄLZER BIOWEINE AUF
DEM VORMARSCH

VERWEILEN

> WOHNMOBILSTELLPLÄTZE

CARATEC VISION

> TV-GERÄTE FÜR UNTERWEGS

CARATEC SAT

> BESTER EMPFANG – EGAL WO

CARATEC FLEX

> HALTERLÖSUNGEN
FÜR TV-GERÄTE

CARATEC AUDIO

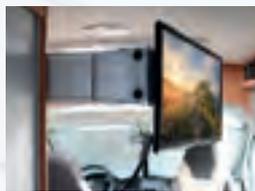
> HÖCHSTER KLANGGENUSS
FÜR UNTERWEGS

+ MULTIMEDIA- UND SICHERHEITS- SPEZIALIST FÜR IHR REISEMOBIL

Unsere Produkte erhalten Sie ab Werk, bei Ihrem Händler
und bei uns im Service-Center in Landau



TV



Halter



Soundsysteme



Navigation + Radio



Sat-Antennen



Solar + Energie



Alarm + Ortung



Rückfahrssysteme



+ DAS PLUS FÜR DEINE REISE.

UNSERE PARTNER





Wir freuen uns, Ihnen die erste Ausgabe 2021 unseres Caratec Magazins zu präsentieren. Das vergangene Jahr haben wir für eine Auffrischung unseres Erscheinungsbildes genutzt: Frische Farben und Formen sowie lebendige Bilder und Videos von Campingfans für Campingfans sollen

Ihnen noch besser zeigen, welche Freude und welchen Vorteil unsere Anwendungen bringen. Denn Caratec ist das Plus für Deine Reise.

*Neues Jahr, neuer Auftritt:
Caratec wird emotionaler!*

Das zeigen auch unsere Videos, Stories und Geschichten in den sozialen Medien – auf Facebook, Instagram und auch auf YouTube. Beispielsweise erklären Caratec-Mitarbeiter, wie Sie in Ihrem Wohnmobil jederzeit Ihre Lieblingsserien von Netflix bis zur

ZDF-Mediathek über das Internet streamen können. Zudem führt der YouTuber CamperTobi vor, wie neu eingebaute Hifi-Lautsprecher auch bei 120 Kilometern pro Stunde noch ein hochwertiges Klangerlebnis liefern. Der YouTube-Kanal German Television vermittelt in Dokumentationen Details und Hintergründe der neuesten Caratec-Anwendungen, zum Beispiel über das 360-Grad-Birdview-Kamerasystem, mit dem Sie das Wohnmobil und Abstände komplett von oben sehen können.

Positive Emotionen soll Ihnen auch dieses Magazin in gedruckter Form bringen: Caratec präsentiert Ihnen wieder die neuesten pfälzischen Entdeckungen für Ihre Wohnmobil-Reisen 2021. Wir laden Sie ein, mit uns die Weinstraße oder eine jahrhundertealte Holzmühle bei Landau zu besuchen. Oder Sie folgen Ihrem Sinn für Genuss und Natur mit einem gesunden, guten Tropfen aus der Pfalz in unserem Beitrag über Bioweine. Probieren geht natürlich über Lesen. Wenn Sie lieber weiter hinaus wollen, empfehlen wir Ihnen das Porträt über Wohnmobilreisen nach und durch China.

Viel Spaß beim Stöbern und bei Ihren Reiseplänen sowie alles Gute in 2021 wünscht Ihnen

KONTAKT

Haben Sie Fragen oder benötigen Sie Unterstützung? Wir helfen Ihnen gerne weiter! Kontaktieren Sie uns einfach telefonisch oder auch per E-Mail.

ZENTRALE

06341 38095-0
info@caratec.de

TECHNIK

06341 38095-77
technik@caratec.de

SERVICECENTER

06341 38095-47
landau@caratec.de

Harald Schäfer
Geschäftsführer



QR-Code scannen
und Caratec-Videos
auf YouTube
anschauen und teilen.



INHALT

IMPRESSUM

CARATEC MAGAZIN

Ausgabe 13 (1/2021)

HERAUSGEBER

Caratec GmbH · Carl-Bosch-Straße 7 · 76829 Landau

Telefon 06341 38095-0

info@caratec.de · www.caratec.de

www.facebook.de/caratecgmhb

www.instagram.com/caratec_de

Verantwortlich: Harald Schäfer (Geschäftsführer)

Alle Angaben in diesem Magazin sind nach bestem Wissen recherchiert, aber ohne Gewähr auf Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der Information. Falls Sie Unrichtigkeiten feststellen, freuen wir uns auf Ihre Rückmeldung.

REDAKTION PRODUKT THEMEN

Harald Schäfer, Sabrina Hoffmann

REDAKTION PFALZ THEMEN

Kaisers Ideenreich, Rhodt unter Rietburg
www.kaisers-ideenreich.de

Isabelle Daniel (Seite 32-37; 44-45)

Katja Edelmann (Seite 3; 24-27; 46-49)

Stefan Hitschler

Ralf Laubscher (Seite 12-19)

Sabrina Throm (Seite 60, 68)

KONZEPTION, LAYOUT, PROJEKTMANAGEMENT, GESTALTUNG UND PRODUKTION

Kaisers Ideenreich, Rhodt unter Rietburg
www.kaisers-ideenreich.de

KORREKTORAT

Andreas Lenz, Heidelberg

DRUCK UND VERARBEITUNG

NINO Druck, Neustadt an der Weinstraße
www.ninodruck.de

DANK

Mit freundlicher Unterstützung von
Pfalz.Marketing e. V., Pfalz.Touristik e. V.,
Südliche Weinstraße e. V.

TITELBILD

Steffen Hummel, Landau

BILDNACHWEISE

Seite 6-7 (Hintergrundbilder der TV-Geräte): Steffen Hummel; Seite 7 (Icon Weitwinkelpanel): Stefan Hitschler; Seite 12-13, 18 (unten), 19 (oben): Dominik Ketz; Seite 14 (links), 15, 16 oben, 16 unten: © Stadtverwaltung Bad Dürkheim; Seite 14 (rechts): Deutsche Weinstraße e. V.; Seite 16 (links): U. Trinkhaus; Seite 17 (oben): Ralf Ziegler; Seite 17 (unten): Rolf Schädler; Seite 18 (oben): © Adobe Stock – Alice_D; Seite 19 (unten): © Adobe Stock – lotharnahler; Seite 24-27: © Timo Heiny; Seite 29 (Icon Automatisches Einfahren): © Adobe Stock – gunayaliyeva; Seite 32-36, 37 (unten): © Abenteuer Osten; Seite 38: © Fotolia.com – DWP (Hintergrundbild), © Fotolia.com – Natalia Merzlyakova (Noten), Fiat Chrysler Automobiles (Fiat FZ Innenraum); Seite 39 (Icon links: Plug and Play): © Adobe Stock – jpgon; Seite 39 (Icon rechts: Musikgenuss): © Adobe Stock – Ilya Rummyantsev; Seite 44-49 (Illustrationen): © Adobe Stock – geraria; Seite 44: Johannes Lochner; Seite 45: © Adobe Stock – photographyfirm; Seite 46: © Weingut Rummel; Seite 47: Weingut John; Seite 48: Weingut Rings; Seite 49: Melanie Hubach; Seite 50 (Sicht aus WoMo-Frontscheibe): Steffen Hummel; Seite 60 (oben): Germann Jossé; Seite 60 (links unten): Pfalzwasser; Seite 60 (unten rechts): Droste Verlag; Seite 67 (rechts): © Adobe Stock – yuliiapedchenko; Seite 68: Weingut Schreieck

Alle restlichen Bilder und Icons : Caratec

DEUTSCHE WEINSTRASSE SEITE 12



PFÄLZER BIOWEINE SEITE 44



PFALZTHEMEN

GRÜßEN

Editorial

SEITE 3

ERFAHREN

Deutsche Weinstraße

Ein Roadtrip zur Seele der Pfalz.

SEITE 12

ENTDECKEN

Hofgut Holzmühle

Auf Entdeckungstour durch eine Oase neben dem Mehlspeicher.

SEITE 24

ERLEBEN

30.000 Kilometer pures Abenteuer

Mit dem Wohnmobil nach Peking
und wieder zurück.

SEITE 32

PROBIEREN

Pfälzer Bioweine

Bioweine sind auf dem Vormarsch –
lernen sie die Gesichter hinter den
Weinen kennen.

SEITE 44

MITNEHMEN

Die Pfalz zum Mitnehmen

Pfälzer Produkte, die darauf warten,
von Ihnen entdeckt zu werden.

SEITE 60

VERWEILEN

Wohnmobilstellplätze

Eine kuratierte Übersicht an
Wohnmobilstellplätzen sowie
der Stellplatz am Weingut Schreieck
in St. Martin im Porträt.

SEITE 68

HALTER FÜR TV-LÖSUNGEN: CARATEC FLEX SEITE 20



SAT-ANTENNEN SEITE 28



PRODUKTTHEMEN

CARATEC VISION

TV-Geräte

Geräte für den mobilen TV-Empfang, beste Sicht von allen Plätzen, in unterschiedlichen Größen und Versionen.

SEITE 6

CARATEC FLEX

Halter für TV-Geräte

Unsere TV-Halter sind einfach zu bedienen, verriegeln sicher und sorgen für eine stabile Befestigung.

SEITE 20

CARATEC SAT

Sat-Antennen

Unterwegs nicht auf die Lieblingssendung verzichten müssen: Mit unseren Antennen für den mobilen Satellitenempfang ist das ganz einfach.

SEITE 28

CARATEC AUDIO

Soundsysteme

Besserer Klang für schönere Reisen. Hier lesen Sie, wie einfach das geht.

SEITE 38

CARATEC SAFETY

Kamerasysteme

Mehr Sicherheit beim Rangieren mit unseren Kamerasystemen. Passend für alle Wohnmobile und genau richtig für Ihre Anforderungen.

SEITE 50

VODAFONE AUTOMOTIVE

Einparkhilfen

Man kann ja nicht überall gleichzeitig hinschauen: Parkpiepser sind die ideale Ergänzung zu Kamerasystemen.

SEITE 61

VODAFONE AUTOMOTIVE

Alarmsysteme

Sicherheit für Ihr mobiles Zuhause. Effektiver Schutz vor Einbruch, Fahrzeugdiebstahl und Überfall.

SEITE 62

CARATEC ELECTRONICS

Gassensor

Sicher ist sicher: Damit die gesamte Familie in Ruhe und in Sicherheit schlafen kann.

SEITE 67

CARATEC SERVICE

Service Center in Landau

Unsere Serviceleistungen am Standort Landau in der Pfalz.

SEITE 70

Unterwegs? Schön, wenn man die Lieblingssendung trotzdem nicht verpasst!

Ein TV-Gerät gehört für die meisten Caravaning-Begeisterten zur Grundausstattung. Ob in der Südpfalz, in Oslo oder auf Sizilien – in ihrem mobilen Zuhause möchten sich die Reisenden genauso wohlfühlen wie im heimischen Wohnzimmer. Dazu gehört auch das tägliche Nachrichtenmagazin oder die Lieblingssendung, die dank mobilem Sat-Empfang ganz einfach ins Fahrzeug gelangt.

→ Durch unsere langjährige Erfahrung kennen wir die Anforderungen von TV-Geräten zur mobilen Nutzung sehr genau und konnten so die Geräteeigenschaften optimal auf diese abstimmen. Bei der Entwicklung neuer Fernseher verlassen wir uns aber nicht nur auf unsere eigene Meinung: Wir sprechen auch mit vielen Kunden, hören aufmerksam zu und lassen ihre Wünsche mit einfließen. Mit unseren drei neuen Serien setzen wir dies seit 2019 konsequent fort.

Die modernen TV-Geräte von Caratec sind echte Alleskönner. Sie kombinieren die wichtigsten Funktionen in einem Gerät und bieten Ihnen damit nicht nur ein erhebliches „Mehr“ an



Die Gehäuse der Exclusive Serie gehören zu den kompaktesten überhaupt. Der Rahmen ist kaum mehr sichtbar und nur wenige Millimeter schmal. Im Vergleich zu vielen anderen Geräten ist er rund zwei Zentimeter schmaler. Dadurch lässt sich der begrenzte Platz noch effizienter nutzen und oft auch ein Gerät mit größerer Bildschirmdiagonale für noch mehr Fernsehspaß unterbringen.

Komfort, sondern sparen zusätzlich auch noch wertvollen Stauraum, denn es ist kaum noch erforderlich, externe Geräte zu nutzen.

Die Smart-D-Funktion macht die Bedienung einer kompatiblen Caratec Sat-Antenne ganz einfach und bequem. Per Knopfdruck auf der TV-Fernbedienung lässt sich die Antenne ein- und ausfahren. Die Satellitensuche erfolgt automatisch.

Komplett digitaler Empfang, USB und DVD-Player

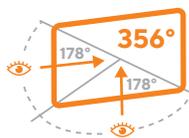
Bei allen Caratec TV-Geräten aus diesem Magazin sind Receiver für das neue DVB-T2 HD (digitaler terrestrischer Empfang in HD), DVB-C (digitaler Kabelempfang) und natürlich DVB-S2 (digitaler HD-Satellitenempfang) bereits integriert, ebenso mindestens ein USB-Anschluss. Bei den Serien Pro



100 % Pixelfehler-frei



Voltage protection



Weitwinkel-Panel



Smart-D-Fernbedienung

und Exclusive ist auch ein DVD-Player enthalten. Nach dem Anschluss der Stromversorgung und Antennenleitung kann es mit dem Fernsehvergnügen schon losgehen. Alle Quellen werden über die TV-Fernbedienung gesteuert, das vereinfacht die Bedienung erheblich.

Empfang per Satellit

Bei allen aktuellen Caratec-Geräten ist der HD-Sat-Receiver gleich integriert. Das spart nicht nur Platz, sondern ist auch äußerst komfortabel, denn Sie verwalten dann beide Quellen über nur eine Fernbedienung.

Durch die vorinstallierte Senderliste für Astra und Hotbird können Sie ohne langwierigen Suchlauf nach Anschluss von Spannungsversorgung und Antenne gleich fernsehen. Selbst wenn Sie die Senderliste versehentlich einmal überschreiben, lässt sie sich ganz einfach mit ein paar Klicks auf der Fern-

Für jeden etwas dabei: **TV-Geräte** von Caratec



Basic

Pro

Exclusive

bestes Bild ohne Kompromisse	integrierter DVD-Player	besonders kompakt und elegant
19" und 22" lieferbar	19", 22", 24" und 32" lieferbar	22" und 24" lieferbar
Tuner für DVB-T2 und DVB-S2 integriert	mit Tuner für DVB-T2 und DVB-S2 sowie CD/DVD-Player	
Weitwinkel-Display, Schutz gegen Über- und Unterspannung		
Ansteuerung für Caratec Smart-D Sat-Antennen		
		Festpegel-Anschluss für Tonübertragung an Radio/Navi
		Bluetooth-Sender integriert, um externe Bluetooth-Lautsprecher zu verbinden

bedienung wiederherstellen. Zum Empfang verschlüsselter Sender kann ein passendes Modul in den integrierten CI+ Slot eingeschoben werden. Ein einfacher Sat-Finder erleichtert die Satelliten-Suche mit manuell auszurichtenden Antennen.

Kurzer Zwischenstopp: DVB-T2 HD-Empfang

Für den DVB-T2 HD-Empfang liegt den Caratec TV-Geräten eine kleine Antenne bei. Wenn Sie beispielsweise nur einen kurzen Zwischenstopp einlegen, können Sie so TV schauen,

Komfortable Fernbedienung

Die Bedienung einer Sat-Antenne war nie einfacher als mit der neuen Caratec Smart-D Serie. Ein Tastendruck auf der TV-Fernbedienung eines kompatiblen Caratec TV-Gerätes genügt, um die automatische Ausrichtung der Antenne zu starten. Nach kurzer Zeit hat die Antenne den Satelliten gefunden. Auch die Umschaltung zwischen bis zu 12 Satelliten erfolgt automatisch. Selbst wenn Ihre TV-Liste Sender beinhaltet, die von unterschiedlichen Satelliten (beispielsweise Astra und Hotbird) gesendet werden, dreht sich die Sat-Antenne automatisch in die richtige Position.



Sat-Antenne auf einen Klick ausfahren

ohne gleich die Sat-Antenne ausfahren zu müssen. An Caratec-Geräte lassen sich übrigens die meisten aktiven und passiven DVB-T2 HD-Antennen direkt ohne externes Netzteil anschließen.

Extreme Bedingungen: der Blickwinkel

Aufgrund des geringen Platzangebots in Reisemobilen und Caravans kann



Zum Einbau in Kastenwagen empfehlen wir unsere Caratec Vision Weitwinkel-TVs mit 47 cm (19") und 55 cm (22") Bildschirmdiagonale. Die Geräte sind sehr schlank, sodass sich das geringe Platzangebot im Kastenwagen optimal ausnutzen lässt. Mit dem Weitwinkel-Panel sorgen die Geräte für perfekte Sicht aus allen Betrachtungswinkeln.

Zahlen, Daten, Fakten

	Basic		Pro				Exclusive	
Caratec Modell / Artikelnummer	CAV190B.2	CAV220B.2	CAV190P-D	CAV220P-D.2	CAV240P-D	CAV320P-D	CAV220X-DB	CAV240X-DB
Energieeffizienzklasse	A*/D**		A*/E**			A*/F**	A*/E**	
sichtbare Bildschirm-diagonale in cm	47	55	47	55	60	80	55	60
sichtbare Bildschirm-diagonale in Zoll	18,5	21,5	18,5	21,5	23,6	32	21,5	23,6
Leistungsaufnahme im Bereitschafts-Zustand	0,50 Watt							
Leistungsaufnahme im Aus-Zustand	0,00 Watt							
Auflösung (in Pixel, H x V)	1366 x 768 (HD ready)	1920 x 1080 (Full HD)	1366 x 768 (HD ready)	1920 x 1080 (Full HD)				
Sichtwinkel (R/L/T/B)	89°/89°/89°/89° (Weitwinkel-Panel)							
Maße (B x H x T) ohne Fuß	445 x 277 x 55 mm	513 x 320 x 60 mm	445 x 270 x 46 mm	508 x 309 x 51 mm	560 x 337 x 46 mm	723 x 422 x 48 bzw. 60 mm**	489 x 289 x 48 mm	542 x 318 x 48 mm
Gewicht	2,0 kg	2,5 kg	2,3 kg	2,7 kg	3,4 kg	5,6 kg	2,9 kg	3,4 kg
Standfuß optional	CAVZ100	CAVZ100	ETC0002	ETC0084	ETC0002	ETC0091	ETC0084	ETC0084
Netzgerät 230V optional	ETCV008	ETCV008	ETCV008	ETCV008	ETCV008	ETC0092	ETCV008	ETCV008

*gültig bis 28.02.2021: Skala A++ bis E **gültig ab 01.03.2021: Skala A bis G

***Tiefe, gemessen am Befestigungspunkt für die TV-Halterung, Tiefe des Geräts: 60 mm, Netzteil und Standfuß sind optional lieferbar

man nicht immer einen ganz optimalen Einbauort für TV-Geräte wählen. Manche TV-Fächer sind sogar knapp unter der Decke angeordnet. Auch in den beliebten Kastenwagen ist der übliche Einbauort über den Kopfstützen der Sitzbank in Verbindung mit dem geringen Sichtabstand alles andere als optimal für normale TV-Geräte. Neig-

bare TV-Halter bringen meist nur eine geringe Verbesserung der Bildqualität.

Daher hat Caratec das Weitwinkel-TV entwickelt. Der mögliche Blickwinkel wird durch die verwendeten Panels bestimmt. Das Panel oder die Flüssigkristallanzeige ist das Herzstück des TV, denn es erzeugt das Bild. Durch

eine aufwendige Panel-Technologie ist es möglich, den Blickwinkel von jeder Seite auf 89°, also horizontal und vertikal je 178°, zu erweitern. Das heißt, dass man, unabhängig vom Betrachtungswinkel, immer den gleichen Bildeindruck hat. Das Bild wird kaum dunkler, die Farben ändern sich praktisch nicht.

Basic Serie: bestes Bild ohne Kompromisse

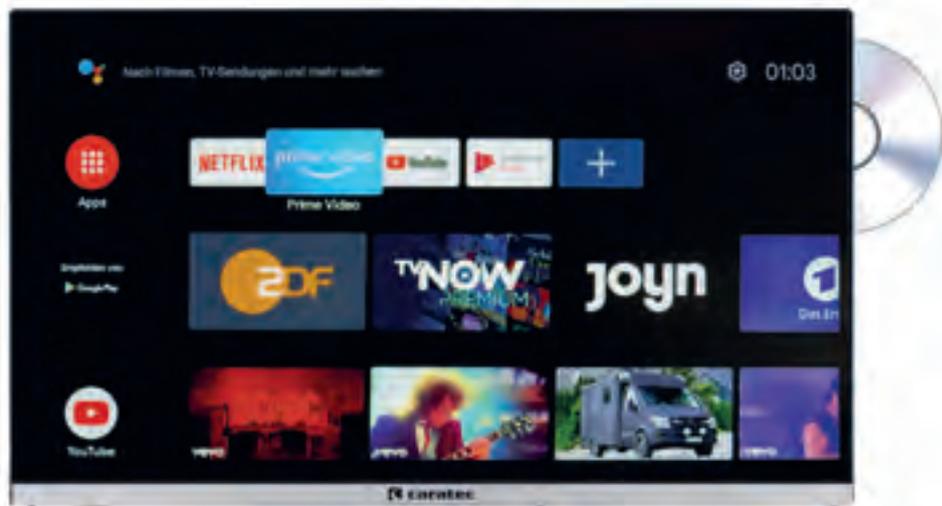
Geräte der Basic Serie sind in 19" und 22" lieferbar. Sie haben bereits Tuner für DVB-T2 und DVB-S2 eingebaut, verfügen über das Weitwinkel-Display für beste Sicht aus allen Positionen und haben einen Schutz gegen Über- und Unterspannung. Die Ansteuerung für Caratec Smart-D Sat-Antennen ist schon integriert.

Pro Serie: mit integriertem DVD-Player

Die Pro Serie verfügt über Empfänger für DVB-T2 und DVB-S2 sowie einen CD/DVD-Player. Natürlich haben die Geräte ein Weitwinkel-Display und sind mit Über- und Unterspannungsschutz ausgestattet. Die Ansteuerung für Caratec Smart-D Sat-Antennen vereinfacht die Bedienung erheblich. Zusätzlich ist ein Festpegel-Anschluss für die Tonübertragung an Radiogeräte und Navigationssysteme integriert.

Exclusive Serie: besonders kompakt und elegant

Fast rahmenlos präsentieren sich die 22"- und 24"-Geräte der Exclusive Serie. Das Bild des Weitwinkel-Panels geht fast bis zum Rand, damit sind die Geräte extrem kompakt für ihre Bildschirmgröße und besonders elegant. Natürlich sind sie mit DVB-T2 und



Alle Quellen in einem eleganten Gehäuse vereint: die TV-Geräte der Exclusive Serie im Smart Bundle.

DVB-S2-Empfängern, CD/DVD-Player, Smart-D-Ansteuerung, Festpegel-Ausgang zum Anschluss an Radios sowie Über- und Unterspannungsschutz bestens ausgestattet. Zusätzlich ist noch ein Bluetooth-Sender integriert, um externe Bluetooth-Lautsprecher zu verbinden.

Klassisch oder per Internet: Mit unseren Smart Bundles haben Sie alle Quellen immer dabei

Die Caratec Smart Bundles machen aus den eleganten TVs der Exclusive Serie komfortable Smart-TV-Geräte. Damit haben Sie die Wahl, welche Quelle Sie nutzen möchten. Hier geht alles: klassisch per Satellit, DVB-T2, DVD oder USB oder per Internet mit Zugriff auf NETFLIX, Prime Video, die Mediatheken von ARD und ZDF oder den privaten Anbietern.

Dazu wird der in den Bundles enthaltene Android TV 9.0 Stick ganz einfach mit dem TV verbunden. Die Handhabung erfolgt unkompliziert und bequem mit der Caratec TV-Fernbedienung. Mit der zusätzlich enthaltenen Fernbedienung des TV-Sticks ist sogar Sprachsteuerung der Smart-Funktionen möglich.

Auf den TV-Stick mit offiziellem Android TV 9.0 können per Google Play Store weitere kompatible Streaming- und Gaming-Apps heruntergeladen werden. Natürlich lässt er sich so auch bei Bedarf per Update auf den neuesten Stand bringen.

Dank integriertem Chromecast können Sie kinderleicht Videos und andere Inhalte von Ihrem Smartphone, Tablet oder Laptop direkt auf Ihren TV-Bildschirm in hoher Bildqualität übertragen.



Sat, DVD oder Smart-TV: eine Fernbedienung für alles

Was ist besser: Empfang per Antenne oder Satellit?

Beides hat seine Vorzüge. Der DVB-S2-Empfang ist mit einer guten Sat-Antenne wie denen der Caratec CASAT-Serie fast überall in Europa möglich. Ganz unabhängig von der Infrastruktur und ohne Zusatzkosten.

Für den Empfang per Internet spricht, dass keine Sat-Antenne mehr erforderlich ist und man auch auf Mediatheken oder YouTube zugreifen kann. Das funktioniert allerdings nur bei vorhandenem Internet-Empfang. Dazu empfehlen wir einen mobilen Router wie den Caratec CET300R mit Außenantenne.

Zuverlässiges Internet im Wohnmobil: Ganz gleich, ob WiFi vom Stellplatz oder LTE

CET300R ist ein komplettes Set für den mobilen Internet-Empfang. Damit steht stabiles Internet zum Arbeiten oder Surfen und für den Smart-TV zur Verfügung. Dabei ist es ganz einfach zu bedienen.

Der leistungsstarke 4G LTE-WLAN-Router garantiert zusammen mit der Außenantenne eine zuverlässige Internetverbindung mit hohem Datendurchsatz und hoher Datenredundanz.

Das Mobilfunkmodul hat zwei SIM-Kartenslots, beispielsweise für eine

Hauptkarte und eine lokale Karte des Urlaubslandes. SIM-Karten sind nicht im Lieferumfang enthalten, so können Sie den passenden Anbieter selbst auswählen. Die MIMO-Konfiguration mit zwei LTE-Antennen sorgt für besten Empfang.

Das WiFi Modul sorgt mit einer Außenantenne für den Empfang von externen Signalen (z. B. WiFi vom Stellplatz) und dient mit einer Innenantenne zur Anbindung der Endgeräte (z. B. Smartphone, Table, PC oder Smart-TV).

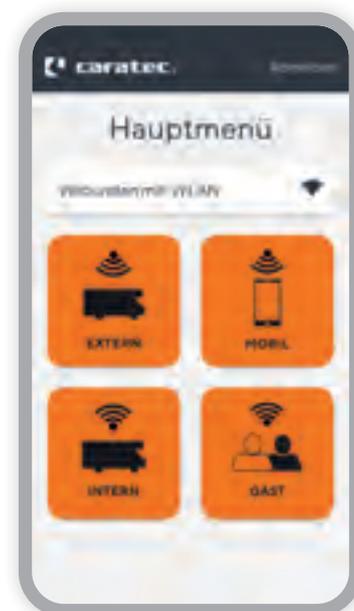
Der zusätzliche WiFi-Gastzugang ist einfach konfigurierbar. Mit dem einstellbaren Datenvolumen ist er ideal,



Alles drin für bestes mobiles Internet per LTE und WiFi.



QR-Code scannen und Produktvideos zu diesem Thema auf YouTube anschauen und teilen.



Einfache Konfiguration des Routers dank übersichtlicher Webanwendung.

um beispielsweise Freunden einen Internetzugang zu ermöglichen.

Dank der klar strukturierten Web-Anwendung ist der Router ganz einfach zu bedienen.

Funktionen der Webanwendung:

- Auswahl Internetzugang per externem WiFi oder LTE
- Auswahl SIM1 oder SIM2
- Aktivierung Gastzugang
- Anzeige Signalqualität LTE und WiFi

Die kompakte und leistungsstarke Dachantenne (IP69) mit 2x LTE (MIMO) und WiFi wird für einfache und universelle Montage mit einem zusätzlichen Halter geliefert. Mit ihrer geringen Höhe baut sie in der Regel nicht höher auf als die vorhandenen Dachfenster.

Für fest verkabelte Verbindungen stehen ein WAN-Anschluss und drei LAN-Anschlüsse zur Verfügung. ←

Caratec Vision: Dies ist die aktualisierte Version aus der Magazin-Ausgabe 12 (1/2020).

A wide-angle photograph of a lush green vineyard stretching towards the horizon. The sky is a clear, pale blue, and distant hills are visible on the horizon line. The text is overlaid on the left side of the image.

DIE DEUTSCHE WEINSTRABE – EIN ROADTRIP ZUR SEELE DER PFALZ

Eine sinnliche Erfahrung

Weinstraßen gibt es viele - aber eine ist wie keine. Die Deutsche Weinstraße ist zu jeder Jahreszeit eine sinnliche „Erfahrung“: Von Norden nach Süden der Sonne entgegen, lädt die älteste Weintourismusstraße der Welt zur Entschleunigung ein, denn es gibt viel zu entdecken: legendäre Weinberge und Weingüter, urige pfälzische Weinstuben und romantische Wanderrouten, Schlösser und Burgen, Genuss und Geschichte.

Eine Weinstraße? In der Pfalz ist das nicht einfach eine Straße – sondern ein Lebensgefühl! Das ahnte in den goldenen 20er Jahren schon der Weingutsbesitzer Friedrich Bassermann-Jordan, als die ersten Luxus-Automobile mit Weintouristen durch die Gassen des Edel-Weindorfs Deidesheim knatterten. Dass seine Vision einer pfälzischen Weintourismusstraße 1935 von den Nationalsozialisten realisiert wurde, ist eine bittere Ironie der Geschichte. Doch seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs steht die „Deutsche Weinstraße“ nicht mehr für dumpfe Heimatpropaganda, sondern für das Erlebnis einer weltoffenen und berauschend schönen Kulturlandschaft, die den Weinbau, das Leben und die Gastfreundschaft feiert.



Pfälzisches la dolce vita schon vor fast 2000 Jahren: die römische Villa Rustica in Ungstein

Das Weintor in Schweigen-Rechtenbach nahe der französischen Grenze gilt als Startpunkt der 85 Kilometer langen Traumstraße durch das zweitgrößte deutsche Weinbaugebiet. Aber warum nicht mal in umgekehrter Richtung im nördlich gelegenen Weindorf Bockenheim starten – in Richtung Süden mit der Sonne im Visier! Und von wegen nördlich: Wer am Bockenheimer Festplatz einen kostenlosen Stellplatz bezieht und das „Haus der Deut-

schen Weinstraße“ gegenüber besucht, versteht sofort, warum das Gebäude wie ein römisches Kastell angelegt ist: Schon die Römer liebten das milde südliche Klima der Pfalz, in dem Weinreben, Mandeln, Esskastanien und Feigen reifen und über 1.800 Sonnenstunden im Jahr für fast mediterrane Verhältnisse sorgen.

WEITBLICK ÜBER DAS REBENMEER

In Bockenheim startet alle zwei Jahre der „Marathon Deutsche Weinstraße“ in Richtung Bad Dürkheim, aber auf vier Rädern lässt sich die Strecke entlang der Orte Kirchheim, Herxheim und Kallstadt deutlich lässiger genießen. 212 Meter hoch liegt Herxheim am Berg und markiert damit den höchsten Punkt der Deutschen Weinstraße. Das Hochgefühl mit Blick über das Rebenmeer hinaus in die Rheinebene lässt sich hier zum Beispiel in der Alexweilounge feiern. Ein anderer angesagter Hot Spot zum Sehen und Gesehen werden ist das Wein-Atrium der Winzerfamilie Holz-Weisbrodt. Beliebt bei Wanderern und Ausflüglern: die „Secco-Hütte“ mit Weinen und Sekten aus hauseigener Produktion, Flammkuchen, Dampfnudeln und Kartoffelpuffern.



Wie ein römisches Kastell: das „Haus der Deutschen Weinstraße“ in Bockenheim



Wildromantische Karstlandschaft: das Berntal bei Kallstadt

IN KALLSTADT KREUZT SICH PFÄLZER GESCHICHTE MIT WELTGESCHICHTE

In einem kleinen unscheinbaren Haus in Kallstadt an der Weinstraße hat bis zu seiner Auswanderung im Jahr 1885 der Großvater von Donald Trump gelebt – und ein paar Ecken weiter die Vorfahren der amerikanischen Heinz-Ketchup-Dynastie. Tomatensauce kommt in den urigen Kallstadter Weinstuben auf keinen Fall auf den Tisch. Eine Ausnahme macht das Weingut am Nil, benannt nach einer alten Kallstadter Weinberglage. Die Pommes frites „Nil Style“ werden hier augenzwinkernd mit Heinz Ketchup serviert.

Wer es kulinarisch so anspruchsvoll wie ungewöhnlich mag, versucht einen Platz im Restaurant „Intense“ zu ergattern: Der junge Sternekoch Benjamin Peifer serviert hier raffiniert kreative regionale Küche mit japanischem Einschlag und einer klaren Ansage: 's werd gesse, was uff de Disch kummt!

TIPP: BERG'N'BEATS IN DER ALEXWEINLOUNGE

Diese Lounge in Herxheim am Berg steht für Genuss – 212 Meter über dem Meer auf dem höchsten Punkt der Deutschen Weinstraße. Wenn Corona-Auflagen es nicht verhindern, groovt hier jeden Donnerstag ab 19 Uhr der Berg mit Livemusik und DJs zu Himbeer-Secco, Pfälzer Wein und regionalen Speisen. Informationen unter www.alexweinlounge.de



Runde Sache: das größte Weinfass der Welt in Bad Dürkheim

Zur Verdauung empfiehlt sich zwischen Herxheim und Kallstadt eine Wanderung durch das Naturschutzgebiet Felsenberg-Berntal. In den Karsthöhlen des idyllischen Tales haben – wie der Name schon verrät – einst Bären gelebt. Um die heutige Tier- und Pflanzenwelt nicht zu stören, aber bitte nur markierte Wanderwege benutzen und keinen Trampelpfad folgen – vielen Dank!

Rustikal geht es in der nahen Kurstadt Bad Dürkheim zu. In „normalen“ Jahren herrscht hier am zweiten und dritten September-Wo-

Wie mit dem Lineal gezogen: Rebzeilen in der Weinlage „Fuchsmantel“ unter dem Bad Dürkheimer Flaggenturm

Riesling-Schorle geht immer - aber bitte nur im Original-„Dubbeglas“!



Zeit zum Atmen - mit einer salzigen frischen Brise im Rebenmeer: die Bad Dürkheimer Saline

STELLPLATZ-TIPP: IN DER SILZ / BAD DÜRKHEIM

Ein kleines Paradies für Wohnmobile ist der weitläufige Stellplatz „In der Silz“, hübsch eingebettet in einen Kastanienhain mit Blick in die Weinberge und zum Bismarckturm auf dem fast 500 Meter hohen Hausberg Peterskopf. Der Stellplatz ist das ideale Basislager für Wander-Trips in die Umgebung, etwa zur nahen Burg Hardenburg. Informationen unter www.bad-duerkheim.de

chenende Hochbetrieb, wenn der Wurstmarkt stattfindet, das größte Weinfest der Welt. In Pandemie-Zeiten fällt das Feiern in den berühmten „Schubkärche“-Zelten leider aus. Die lokale Lebensart lässt sich hier dennoch genießen, zum Beispiel im berühmten Bad Dürkheimer Riesenfass. Der Winzer und Küfermeister Fritz Keller hat dem Pfälzer Wein damit ein Denkmal gesetzt. Für das größte Fass der Welt mit einem Volumen von 1.700.000 Litern ließ er rund 200 Tannen fällen, jede fast 40 Meter hoch. Heute ist das Fass Restaurant und Wahrzeichen zugleich – und im Sommer lässt sich auf der Terrasse Pandemie-gerecht eine Weinschorle genießen – allerdings mit Vorsicht! Denn eine Weinschorle in der Pfalz hat es in sich. Stilecht kommt sie nur im original Dubbeglas auf den Tisch: ein massives Halbliter-Glas mit 18 eingeschlifften „Dubben“, kleinen runden Vertiefungen, die für einen echten Pfälzer lebenswichtig sind. Denn wenn die „Dubben“ nicht wären, könnte das Glas glatt aus der Hand rutschen.

Die Jetztzeit des Weins repräsentiert in Bad Dürkheim die Weinbar Hensel & Gretel am Römerplatz. Dem märchenhaften Zusammenwirken der beiden Winzer und besten Freunde Thomas Hensel und Markus Schneider sind nicht nur wunderbare Weine entsprungen, sondern auch diese urban designte Bar.

Oder lieber etwas Wellness genießen? Nach einem entspannten Tag im Freizeitbad Salinarium empfiehlt sich ein Spaziergang zur Bad Dürkheimer Saline. Das kürzlich komplett sanierte Gradierwerk lädt dazu ein, salzhaltige Luft zu atmen – eine frische Meeresbrise im Rebenmeer.

Weiter geht es in Richtung Süden nach Wachenheim. Unterhalb der Burgruine Wachtenburg ist eine Legende zu Hause – der Pfälzer Saumagen. Er bedarf der Erläuterung, denn er wäre ein Missverständnis, wenn der Wachenheimer Metzger Klaus Hambel nicht unermüdlich erläutern würde, was eigentlich drin und dran ist am pfälzischen Nationalgericht, das er weltberühmt gemacht hat. In der Pfalz weiß es jedes Kind: Den Namen isst man beim Saumagen nicht mit. Der kommt vom Naturmagen, in den der Metzger eine Mischung aus Fleischbrät, Kartoffeln und Gewürzen füllt und dann in siedend heißem Wasser kocht. Das prall gefüllte Ergebnis ziert dann nur kurz den Verkaufsladen in der Hintergasse. Der Andrang auf die Spezialität ist groß. Aus ganz Deutschland reisen die Kunden an, um sich ein paar Scheiben abschneiden zu lassen.

Im nächsten Ort lebt ein leckeres Ungeheuer. So heißt in Forst die legendäre Weinlage, die eine einzigartig hohe Riesling-Qualität hervorbringt, begünstigt durch dunkles Basaltgestein, das die Sonnenwärme speichert und an die Reben abgibt. Der mit Wasser gefüllte Krater, aus dem der Basalt vor Millionen von Jahren aufstieg, kann auf einer kurzen Wanderung erreicht werden – hier fühlt sich die Pfalz fast wie die Vulkaneifel an.

Ach ja, der Saumagen. Berühmt wurde er ein Dorf weiter in Deidesheim, der unter Weinfreunden und Gourmets berühmten „Perle der Pfalz“. Im Deidesheimer Hof ließ der ehemalige Bundeskanzler Helmut Kohl einst Staatsgästen Saumagen kredenzen. Weltbekannt wurde der Ort aber schon früher – mit Pfälzer Wein. Begünstigt von einem mediterranen Mikroklima, produzieren hier international renommierte Weingüter Top-Weine, wie Reichsrat von Buhl, Bassermann-Jordan oder Von Winning. Im Hause Bassermann wurde einst das Standardwerk zur Geschichte des Weinbaus verfasst. Die Liste der Kunden reichte von Goethe über Otto von Bismarck und Wilhelm Busch bis hin zum Englischen Königshaus. Heute lockt das Luxus-Hotel Ketschauer Hof mit dem Sternerestaurant LA. Jordan Feinschmecker an. Mit einer

Wanderung zum Hausberg Eckkopf können Naturfreunde aber auch einfach die Sinnlichkeit und Stille des Biosphärenreservats Pfälzerwald genießen.

Trubelig geht es an Pfingsten bei der Geißbockversteigerung zu, einem Stadtfest in der Form eines Historienspiels. Ein Brautpaar aus dem 14 Kilometer entfernten Lambrecht muss durch den Wald nach Deidesheim marschieren, um einen lebenden Geißbock zu einer Versteigerung abzuliefern. Wem das zu heiß ist: In Pandemie-freien Wintern zählt der Deidesheimer Advent zu den schönsten Weihnachtsmärkten Deutschlands.

Nach so viel Brauchtum schafft etwas urbanes Leben einen spannenden Kontrast. Neustadt an der Weinstraße bietet mit seinen über 50.000 Einwohnern städtisches Flair mit Museen und Kulturzentren, jedes Jahr wird hier auch die Deutsche Weinkönigin gewählt und gekrönt. Die Altstadt mit dem Wochenmarkt, wo die Bauern der Umgebung regionale Produkte anbieten, ist bauhistorisch ein Schmuckstück. Mit dem „Elwetritschebrunnen“ haben die Neustädter dem legendären pfälzischen Fabelwesen ein Denkmal gebaut. Das vogelähnliche Tier versteckt sich gern im Pfälzerwald und kann dort von Touristen gejagt werden. Die beste Zeit dafür sind dunkle Neumondnächte ...

Die Legende lebt: der Saumagen, das pfälzische Kultgericht



Ein Denkmal nationaler Tragweite ist das Hambacher Schloss im gleichnamigen Neustädter Stadtteil. Das Schloss gilt als „Wiege der Deutschen Demokratie“, seit im Mai 1832 zum ersten Mal die schwarz-rot-goldene Fahne

Die deutsche Demokratie hat eine Heimat: Im Hambacher Schloss!

auf dem Kastanienberg wehte. Die nationale Gedenkstätte wurde nach den Plänen des Star-Architekten Max Dudler umgebaut und bietet nicht nur Rückblicke in die Geschichte, sondern auch Ausblicke bis zum Nordschwarzwald.

Wer gut zu Fuß ist, sollte es nicht versäumen, den nahen Gipfel der Kalmit zu erwandern, mit 637 Meter über dem Meer der höchste Berg der Pfalz.

„Ein besonderer Garten ist überflüssig, alles Land ringsumher ist, so weit das Auge reicht, ein großer Garten.“

– Bayern-König Ludwig I.

Pure Pfalz-Romantik bietet die Theresienstraße im Weindorf Rhodt unter Rietburg. Links und rechts des Kopfsteinpflasters sind Winzerhäuser wie an einer Perlenkette aufgereiht. Über dem Ort thront seit über 800 Jahren die Rietburg, wo einer Sage nach einst ein Raub-



Romantisches Kopfsteinpflaster: die Theresienstraße in Rhodt unter Rietburg.

ritter sein Unwesen trieb. Heute ist die Ruine eine Aussichtsplattform mit Höhengaststätte und per Sessellift bequem zu erreichen. Einen Höhepunkt der Weinkultur bildet in Rhodt der älteste Weinberg Deutschlands. Die alten „knorzigen“ Traminer-Rebstöcke sollen bereits vor dem Dreißigjährigen Krieg gepflanzt worden sein, also vor rund 400 Jahren.

In die Toskana versetzt fühlt man sich oberhalb von Edenkoben in der Villa Ludwigshöhe. Ludwig I., der König von Bayern, hat sich hier ein klassizistisches Domizil nach italienischem Vorbild gegönnt. Im Innern der Villa faszinieren kostbare Edelhölzböden und Malereien. Außen überrascht, dass die Villa keinen Park besitzt. Dieser Umstand geht auf Ludwigs ausdrücklichen Wunsch zurück. Mit Blick von oben über die grandiose pfälzische Landschaft hatte er einen Garten für überflüssig erklärt. Kein Wunder, denn die Rebzeilen reichen auch heute noch bis an das Gebäude heran. Zur direkten Nachbarschaft der Villa gehört stattdessen ein Kastanien-Wald, den Ludwig teils selbst anpflanzen ließ.

Die wunderschöne Landschaft entlang der Südlichen Weinstraße hat auch zahlreiche Künstler inspiriert. Der Slevogt-Wanderweg zeigt die Schaffensplätze des großen deutschen Impressionisten Max Slevogt. Entlang des Wanderweges bieten Info-Tafeln einen Einblick in Slevogts Leben im schönen Winzer-Örtchen Leinsweiler, seinem Wahl-Heimatort.

Die Landschaft mit der Seele suchen: Sonnenverwöhnte Weinberge laden zu entspannten Genusstouren ein.

Das Auge wandert mit: An der Weinstraße beginnt der Naturpark Pfälzerwald – das größte und vielleicht schönste zusammenhängende Waldgebiet Deutschlands.



Das Deutsche Weintor in Schweigen-Rechtenbach: Start und Ziel für Weinstraßen-Entdecker

STELLPLATZ-TIPP: WEINGUT FITZ-SCHNEIDER

Über eine Zypressenallee erreichbar, inmitten der Weinberge und direkt neben dem eigenen Weingut bietet die Edenkobener Winzerfamilie Schneider für Wohnmobile einen geschotterten Parkplatz sowie zwei Wiesenstellplätze. Der Blick in die Weinlandschaft ist großartig und geräumige sanitäre Anlagen bieten Komfort. Informationen unter www.wein-fitz-schneider.de

Wo die Sandsteinfelsen des Wasgaus zu einem Ausflug in das bewaldete Hinterland einladen, liegt die malerische Kurstadt Bad Bergzabern wie auf einer Sonnenterrasse zwischen Wald und Reben. Ein Schloss, idyllische Parkanlagen, eine Thermalquelle und eine romantische historische Altstadt – dieser Mix macht Bad Bergzabern zu jeder Jahreszeit zum Erlebnis. Das Highlight ist das historische Gasthaus „Zum Engel“, ein Renaissance-Bau, in dem auch das Museum der Stadt zu finden ist.

Von hier ist es nicht mehr weit bis zum Deutschen Weintor in Schweigen-Rechtenbach, kurz vor der französischen Grenze. Das monumentale Tor wurde nach dem Zweiten Weltkrieg umgebaut und beherbergt heute die Vinothek der Winzergenossenschaft „Deutsches Weintor“ – ein Willkommensgruß für Touristen aus aller Welt. Auf unserer Tour von Bockenheim nach Schweigen – von Norden nach Süden – bildet das Tor den krönenden Abschluss eines Roadtrips auf einer der schönsten Straßen Europas. Eine sinnliche „Erfahrung“, die bleibt – bis die Sehnsucht nach der Pfalz eine Wiederholung verlangt ...

Lösungen für sicheren Halt und komfortables Sehen

Caratec Halter sind „Made in Germany“. Sie zeichnen sich durch leichtgängige Schienen, Arretiermöglichkeiten sowie hohe Stabilität aus und sind so konstruiert, dass die Unterbringung des Fernsehers möglichst wenig Platz beansprucht. Durch die sichere Verriegelung bleibt der Monitor während der Fahrt fest an seinem Platz.

→ Vor mehr als fünfzehn Jahren haben wir begonnen, die ersten Wandarme und Auszüge für Fernseher anzubieten. Es gab zwar schicke Wandhalterungen, diese ließen sich jedoch nicht fixieren. Durch die Vibration während der Fahrt konnten sich die Arme der Halterungen also bewegen. Dies führte zu störendem Geklapper und oft auch zu Schäden am TV-Gerät. Die damaligen Auszüge waren außerdem schwer und brauchten sehr viel Platz. Eigenschaften, die im mobilen Zuhause nicht willkommen sind.

Da zu jener Zeit am Markt keine Lösungen erhältlich waren, die unseren Vorstellungen und Anforderungen entsprachen, haben wir uns selbst ans Werk gemacht und eine Serie von TV-Haltern entwickelt. Wichtige Ziele im Anforderungskatalog waren Stabilität, sehr geringer Platzbedarf, einfache



Auch in kleineren Reisemobilen lassen sich TV-Geräte mit Caratec Haltern optimal nutzen. So ist Fernsehen sowohl von der Dinette als auch vom Bett aus möglich.

Bedienung und Flexibilität für die verschiedenen Einbauorte. Wir sind stolz darauf, dass wir all diese Punkte bei der Entwicklung unserer Halter umsetzen konnten. Seit 2007 werden die Halterlösungen nach unseren Anforderungen von hochqualifizierten Betrieben zum weitaus größten Teil in Deutschland produziert.

Alle Caratec Halter und Auszüge eignen sich für die Caratec Vision TV und andere Geräte, die über eine VESA-75- oder -100-Befestigung verfügen. Die empfohlene Monitorgröße liegt zwischen 15" und 24". Sie tragen ein Gewicht von maximal 6,5 kg.

Auszüge

Die Auszüge von Caratec aus extrem stabilem, aber leichtem Aluminiumprofil mit Gleitführung ermöglichen die horizontale oder vertikale Montage, beispielsweise in Schränken. Der seitliche Auszug CFA101L ist links wie

Caratec Flex

TV-Geräte sollen während der Fahrt sicher fixiert sein und sich am Ziel leicht in die gewünschte Position bringen lassen. Genau das geht mit den Caratec Flex TV-Haltern – fest montiert und doch flexibel.



Drehbar



Neigbar



Schwenkbar



Verriegelbar



Made in Germany



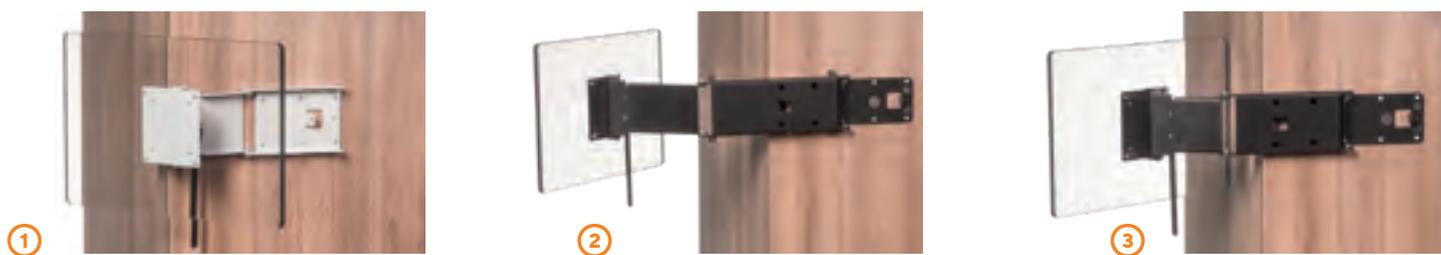
Vesa 75/100-Norm

Maximal flexibel: **Auszüge**

Caratec Modell	① CFA100H	② CFA101L	③ CFA102L	④ CFA103H
Beschreibung	Zur Montage in den meisten Wohnmobil-TV-Schränken. Bei vielen Fahrzeugen so einsetzbar, dass sich das TV-Gerät von der Sitzgruppe und vom Bett aus betrachten lässt. Durch den Auszug kann das TV-Gerät nach Gebrauch sicher und bequem im Schrank verstaut werden.	Zur Montage seitlich in und an Schränken. Mit dem leichtgängigen Auszug und der Drehfunktion lässt sich das TV-Gerät leicht in die gewünschte Position bringen. Bei vielen Fahrzeugen so einsetzbar, dass das TV-Gerät von der Sitzgruppe und vom Bett aus betrachtet werden kann.	Der komplett neu entwickelte TV-Auszug CFA102L erlaubt Fernsehen von der Sitzgruppe und vom Bett aus. Er hat die gleichen Anwendungsmöglichkeiten wie der bewährte CFA101L. Durch Pushlock Ver- und Entriegelung ist er ganz bequem zu bedienen und verriegelt sicher. Er ist noch stabiler und zudem 20 % leichter als der CFA101L.	Der ideale Halter für die TV-Montage an Oberschränken. Besonders auch für Kastenwagen geeignet. Mit diesem Halter ist das TV-Gerät sicher montiert und perfekt im Blick. Dank Pushlock schnell und sicher verriegelt.
Farbe	Silber		Silber/Schwarz	Silber
Material	Alu			
Montagerichtung	stehend oder hängend	seitlich rechts oder links		hängend
Entriegelung	ja, durch Verriegelungstaste		ja, durch Pushlock	
Halteplatte dreh-/neigbar	ja, 360°/ja, 125°	ja, 190°/ja, +/-8°	ja, 190°/nein	nein/ja (0..85°)
Schienenlänge ausgezogen	792 mm	835 mm	ca. 835 mm	ca. 635 mm (TV heruntergeklappt) bzw. 442 mm (TV hochgeklappt)
Maße eingeklappt (B x H x T)	180 x 85 x 370 mm	410 x 155 x 42 mm	ca. 410 x 155 x 42 mm	ca. 200 x 47 x 325 mm
Höhe aufgeklappt	313 mm	-	-	222 mm
Gewicht	2,5 kg	2,6 kg	ca. 2,3 kg	1,5 kg

pushlock





So flexibel wie Sie: **Wandhalter** von Caratec

Caratec Modell	① CFW200 CFW200G	② CFW300	② CFW301S	③ CFW305S
Beschreibung	Bewährte Caratec Halterlösung aus Stahl in besonders kompakter Form mit zwei Drehpunkten. Die Arretiervorrichtung sorgt dafür, dass das TV-Gerät während der Fahrt sicher befestigt ist. Der Halter CFW200G in gespiegelter Form klappt nach rechts auf.	Besonders kompakte Halterung mit drei Drehpunkten. In Silber und Schwarz erhältlich.		Kompakte Halterung mit drei Drehpunkten und sehr großem Schwenkbereich. Bei vielen Fahrzeugen so einsetzbar, dass sich das TV-Gerät von der Sitzgruppe und vom Bett aus betrachten lässt.
Farbe	Silber		Schwarz	
Material	Stahl			
Anzahl der Drehpunkte	2	3		
Wandabstand ausgeklappt	150 mm	370 mm	500 mm	
Abmessungen zugeklappt (B x H x T)	177 x 256 x 28 mm	235 x 250 x 34 mm	296 x 250 x 34 mm	
Gewicht	0,9 kg	1,4 kg	1,8 kg	

rechts gleichermaßen einsetzbar, der horizontale Auszug CFA100H lässt



Optional für die A-Serie: Adapterplatte (MCC29113) mit einer 2-stufigen Neigungsfunktion (5° oder 10°), um den Betrachtungswinkel zu verbessern.

sich liegend oder hängend montieren. Beide sind im Vergleich zu vielen Stahlauszügen extrem leicht und beanspruchen sehr viel weniger Platz.

Die Auszüge CFA100H und CFA101L lassen sich mit einer Federstahl-Lasche leicht entriegeln und arretieren automatisch beim Zusammenschieben. Außerdem ist die Neigung des TV-Gerätes an der Halterplatte einstellbar.

Die neuen Auszüge CFA102L für die seitliche Montage und CFA103H für die Montage unter Oberschränken

lassen sich dank Pushlock besonders komfortabel bedienen.

Wandhalter

Es gibt zwei Serien von Caratec Wandarmen, die für fast alle Einbausituationen geeignet sind: die bewährten Caratec Halterlösungen aus Stahl und die Caratec A-Serie mit sehr leichten Aluminiumprofilen.

Aus den Serien gib es Ausführungen mit sehr langen Armen mit drei bzw.



④ CFW204A	⑤ CFW304A	⑤ CFW304AS	⑥ CFW400A	⑥ CFW400AS
Besonders leichter und stabiler Halter aus Aluminium mit zwei Drehpunkten.	Besonders leichter und stabiler Halter aus Aluminium. Drei Drehpunkte für erweiterten Schwenkbereich. In Schwarz und Silber erhältlich.		Besonders leichter und stabiler Halter aus Aluminium mit vier Drehpunkten. Größter Schwenkbereich aller Caratec Halter. Dadurch bei vielen Fahrzeugen so einsetzbar, dass sich das TV-Gerät von der Sitzgruppe und vom Bett aus betrachten lässt. In Schwarz und Silber erhältlich.	
Silber	Schwarz		Silber	Schwarz
Alu	Alu		Alu	
2	3		4	
213 mm	393 mm		573 mm	
267 × 165 × 33 mm	250 × 210 × 33 mm		267 × 240 × 33 mm	
0,8 kg	1,1 kg		1,4 kg	

vier Drehpunkten, die bis zu 57 cm Ausladung haben. Verbunden mit der Drehmöglichkeit um 180°, lassen sich die TV-Geräte so in vielen Fahrzeugen sowohl von den Sitzen als auch vom Heckbett aus nutzen.

Die Montagerichtung ist je nach Gegebenheit in Ihrem Fahrzeug wählbar. Alle Halter lassen sich mit Auszug nach links oder rechts montieren und können für den festen Halt des Fernsehers während der Fahrt sicher verriegelt werden.

Durch Edelstahl-Hebel werden die Halter leicht mit einer Hand entriegelt, um das Gerät auf die gewünschte Position schwenken zu können. Nach dem Gebrauch wird das TV-Gerät einfach zur Wand gedrückt, der Halter verriegelt selbsttätig. Bei den Haltern der A-Serie können die Entriegelungshebel problemlos rechts oder links montiert werden. Für die Stahlhalter CFW200, CFW300, CFW301S und CFW305 gibt es Hebel als Zubehör, die sich auf der entgegengesetzten Seite montieren lassen. Damit haben Sie die Entriegelung immer auf der

richtigen und leicht zugänglichen Seite.

Ob ein Caratec Wandarm oder ein Auszug von Caratec für Ihre Anwendung besser geeignet ist, lässt sich leicht im Fahrzeug ermitteln. Ihr Fachhändler berät Sie gern. Weitere Informationen erhalten Sie auch unter caratec.de. Unsere Kontaktdaten finden Sie auf der ersten Seite dieses Magazins. ←

Caratec Flex: Dies ist die aktualisierte Version aus der Magazin-Ausgabe 12 (1/2020).



*Einladung zum Verweilen
und Genießen: Die Holz-
mühle in Westheim.*

Oase NEBEN DEM MEHLSPEICHER

Wer die mächtigen Industriegebäude der Holzmühle im südpfälzischen Westheim zum ersten Mal von außen sieht, ahnt nicht, welches feinsinnige, verbindende Ensemble Bernd Louis und Timo Heiny auf dem vier Hektar großen Grundstück entworfen haben.

Es war einmal eine Mühle in Westheim, die seit 1481 Getreide zu Mehl verarbeitete. Schon immer war auf dem Gelände zwischen Walzenstühlen und Speichern auch Platz für Kunst und Künstler. Vor 250 Jahren ging die Holzmühle, wie sie bis heute genannt wird, in den Besitz der Familie Louis über. Bernd Louis übernahm 1996 den Mühlenbetrieb, doch legte er die Holzmühle 1999 still. Mit seinem Partner Timo Heiny wollte er das vier Hektar große Gelände ins neue Jahrtau-

send und eine neue Nutzung überführen. „Wir wollten das Ensemble mit den natürlichen Gegebenheiten drum herum erhalten. Das bedarf viel Sanierung, die wir meist in Eigenleistung schaffen“, erzählt Heiny. Erhalten blieben die Silos als Getreidespeicher für andere Mühlen. Welchen neuen Zweck die alte Holzmühle haben sollte, „darüber gab es nie einen Masterplan“. Klar war den Betreibern nur: Sie wollten eine Brücke zu Kunst und Kultur schlagen.



Louis und Heiny gingen an die Arbeit. Sie schliffen den riesigen Walzenboden und richteten den ehemaligen Standort von 13 Walzenstühlen modern her. Ein Raum wie in einem Industrieloft entstand – wie geschaffen für die Ausstellung der Kunstschatze, die Heiny auf seinen Reisen in afrikanische und asiatische Kulturen entdeckt, mitgebracht und gesammelt hat: Buddhas aus Indonesien und Tibet, Kunst- und Kulturobjekte aus Papua-Neuguinea, Fotografien von Völkern aus dem Südsudan und Äthiopien. Bis heute arbeitet Heiny als Ethnofotograf.

Im Café servieren die „modernen Müller“ Produkte aus der Region.



Eine Parklandschaft und exotische Pflanzen machen den Garten zu einer Wohlfühl-oase.

In den Jahren 1999 und 2000 zeigten die Holzmühlen-Betreiber die ersten Exponate der ethnologischen Ausstellung und öffneten die Mühle für Publikum. „Es kamen viele interessierte Besucher und staunten“, so der Weltbummler Heiny. Die Galerie der Kunstgegenstände wurde stetig erweitert: „Aus Papua-Neuginea habe ich Exponate mitgebracht, die man im Museum nicht findet. Das hat auch Hobby-Ethnologen und Museumsexperten neugierig gemacht“, freut sich Heiny über die Resonanz. Teilweise kooperiert er mit Museen bei der Bestimmung von Objekten. Die ethnologische Sammlung hat sich herumgesprochen und etabliert, Besucher kommen von überall her. „Dabei haben wir nie richtig Werbung gemacht“, sagt Heiny.

TIPP: WOHNMOBILSTELLPLATZ

Stellplatz an der Carnot'schen Mauer
Rudolf-von-Habsburg-Straße
76726 Germersheim
Telefon 07274 960302
tourist-info@germersheim.eu

YOGA AUF DEM WALZENBODEN

Die Ausstellung ist Teil des Besucherkonzepts, zu dem seit einigen Jahren ein gastronomisches Angebot gehört. „Wir bieten samstags ein offenes Frühstück mit regionalen Produkten im kleinen Café an und führen dann durch die ethnologische Ausstellung“, erzählt Heiny. Wer will, kann im kleinen Westheim mehrere Stunden Kulturhistorisches aus Burma oder Papua-Neuginea bestaunen und die Kulturen der Welt näher kennenlernen. Auch eine Yoga-Schule hat sich in eine Halle mit einem drei Meter großen Buddha in der Mitte eingemietet.

2021 wollen die „modernen Müller“ weitere Naturliebhaber und Genussfreunde in den Garten locken, der hinter dem Mühlengebäude liegt: Louis und Heiny planen, Gäste mit Köstlichkeiten in Picknickkörben zu versorgen und ihnen Zeit im Garten zu schenken. Bislang war das grüne Kleinod im Sommerhalbjahr für Gartenfans zugänglich. Sogar Bustouristen

kamen zu Gartenführungen angereist. Denn: „Die Neugierde ist groß. Ein natürliches Gewässer fließt durch unser Grundstück. Mit den Zitronenbäumen und Palmen sowie weiteren exotischen Pflanzen ist der Garten eine Oase der Ruhe“, so Heiny. Auch für Sektempfänge oder Hochzeiten vermieten er und sein Partner den Garten.

„Mit unseren Kunst- und Kulturschätzen aus Burma, Papua-Neuguinea und Afrika wollen wir den Menschen die Kulturen der Welt näherbringen“

– Bernd Louis und Timo Heiny

PRODUKTE WIE ZU OMAS ZEITEN

Zu Kultur, Café und Garten gesellt sich auch die sogenannte Mehlmanufaktur. „Wir haben keine Vermahlung mehr am Standort, aber im Mühlenladen verkaufen wir Qualitätsmehle sowie weitere Lebensmittel aus Manufakturen der Region“, sagt Heiny stolz. Bei den Kunden spürt er den Trend zur Rückbesinnung auf regionale Produkte: „Jetzt kommt auch die junge Generation zu uns. Junge Familien kaufen gutes Mehl an einer lokalen Quelle. Sie übernehmen das Kaufverhalten, das ihre Großeltern einst hatten“, spürt der moderne Mühlenbetreiber.

Die gesammelten Kulturgegenstände aus aller Welt erstaunen Ethnologen und Mühlenbesucher.



Eine weitere Kundengruppe genießt das einfache und ruhige Ambiente der Mühle: Übernachtungsgäste in den drei Gästezimmern. „Die persönliche Atmosphäre und der individuelle Kontakt mit uns ist Wellness. Gerade Geschäftsleute schätzen das“, weiß Heiny.

Das Ensemble der Holzmühle ist ein Ort der Ruhe, in den man eintauchen kann. Besucher und Gäste spüren die Seele der Räumlichkeiten, die Louis und Heiny aufgreifen und weiterleben lassen. Kunst und Kultur, Gastronomie und Hotellerie, Wellness und Natur: „Die verschiedenen Standbeine stützen sich gegenseitig und geben uns die Freiheit, die Mühle weiter in Eigenleistung zu gestalten“, fasst Heiny zusammen. Wir dürfen also gespannt bleiben.

HOFGUT HOLZMÜHLE
67368 WESTHEIM
TELEFON 07274 703204
WWW.HOFGUT-HOLZMUEHLE.DE



Die Ferienwohnungen schaffen ein Design- und Wohlfühlerlebnis.

Das wollten wir schon immer haben: Empfang per Knopfdruck

Automatische Sat-Antennen gehören heute zum Wohnmobil einfach dazu. Wer einmal eine vollautomatische Antenne hatte, möchte nicht mehr mit Sat-Finder und Kompass ausgerüstet nach dem richtigen Satelliten suchen müssen.

→ Die Sat-Antennen von Caratec machen es Ihnen ganz einfach und stellen sich schnell auf den gewünschten Satelliten ein. Die Dual-Sat-Serie bedienen Sie über das Steuergerät oder

ein optionales Bedienteil. Die Caratec Sat-Antennen mit Smart-D-Funktion gehen sogar noch einen Schritt weiter.

Die Bedienung einer Sat-Antenne war nie einfacher als mit der Caratec Smart-D-Serie. Ein Tastendruck auf der TV-Fernbedienung eines kompatiblen Caratec TV-Gerätes genügt, um die automatische Ausrichtung der Antenne zu starten. Nach kurzer Zeit hat die Antenne den Satelliten gefunden. Auch die Umschaltung zwischen bis zu 12 Satelliten erfolgt automatisch. Selbst wenn Ihre TV-Liste Sender enthält, die von unterschiedlichen Satelliten (beispielsweise Astra und Hotbird) gesendet werden, dreht sich die Sat-Antenne automatisch in die richtige Position.

Der Unterschied bei den Caratec Sat-Antennen-Serien liegt lediglich in der Art der Bedienung.

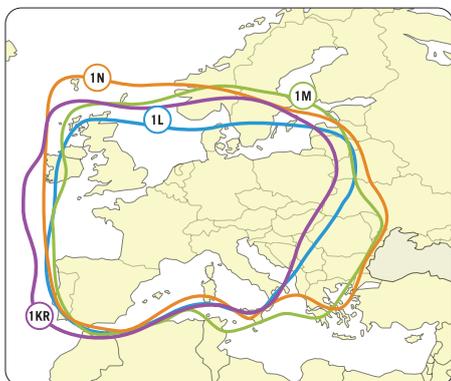
2 TVs im Wohnmobil? Twin-Ready!

Die Versionen in 50 und 60 cm sind Twin-Ready und lassen sich leicht und preiswert für die Verwendung mit zwei TV-Geräten aufrüsten. Das ist natürlich auch jederzeit nach der Montage möglich. Die Ausführung mit 85 cm wird bereits ab Werk als Twin-Version ausgeliefert.

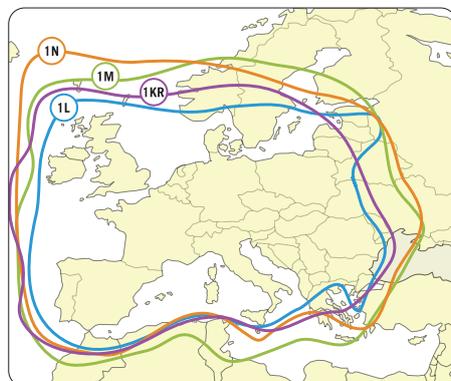
Natürlich können Sie auch einen eventuell bereits vorhandenen Satelliten-Receiver oder Ihr TV-Gerät mit

Bester Empfang für bestes TV-Vergnügen

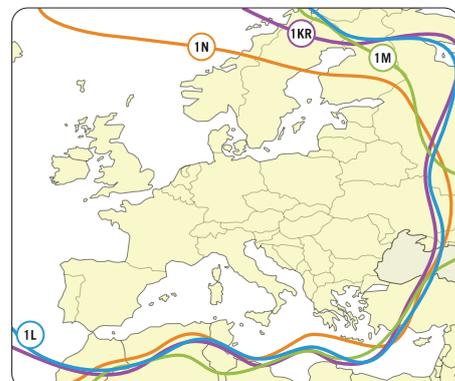
50 cm Spiegel



60 cm Spiegel



85 cm Spiegel



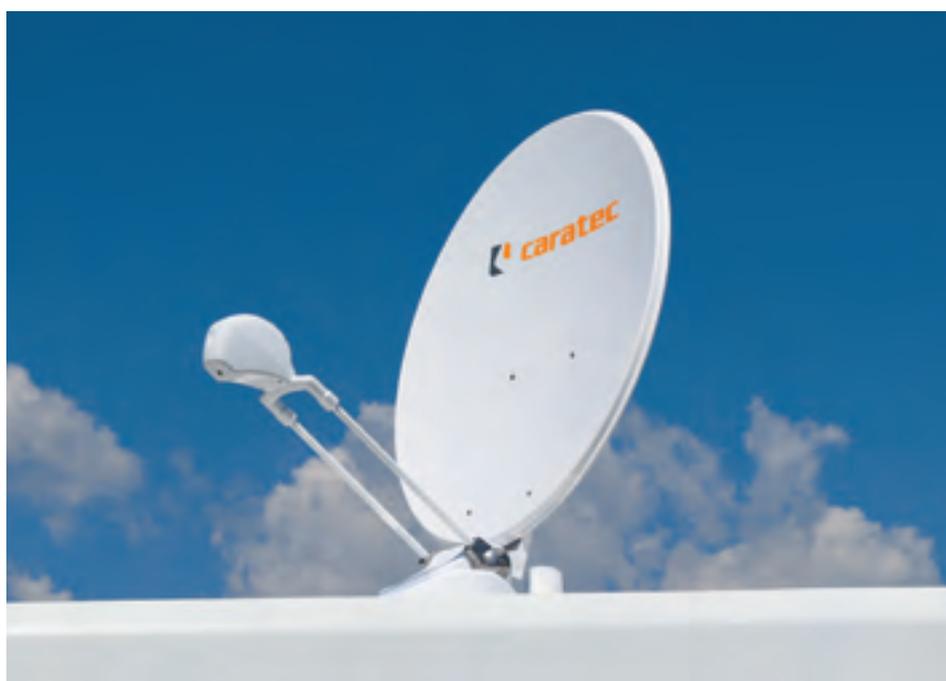
Die Abbildungen zeigen jeweils die Empfangsreichweiten von Astra 19.2 an. Da die einzelnen Transponder und damit Sender auf mehrere Satelliten (z. B. Astra 1KR oder 1M) verteilt sind, unterscheiden sich auch deren Reichweiten etwas.



Smart-D-Fernbedienung



Automatisches Einfahren



Einfachste Bedienung, hohe Zuverlässigkeit und bester Empfang: Mit den Caratec Sat-Antennen sind Sie für den TV-Empfang auf Ihren Reisen bestens vorbereitet.



Die Antennen der CASAT500- und CASAT600-Serie können einfach und kostengünstig für den Betrieb mit zwei TV-Geräten aufgerüstet werden.

integriertem DVB-S oder DVB-S2 Sat-Receiver weiter nutzen, die Caratec Sat-Antennen sind hier ganz flexibel. Die Verbindung zwischen Dacheinheit und Steuergerät erfolgt mit nur einem Kabel, das von der Dacheinheit abtrennbar ist.

Smart-D oder Dualsat?

Die Antennenserien unterscheiden sich durch die Bedienung: Smart-D per TV-Bedienung am Bedienteil, Dualsat per Tastendruck am Steuergerät oder dem optionalen Bedienteil.

Caratec Sat

Durch unsere langjährige Erfahrung mit dem mobilen TV-Empfang per Satellit wissen wir, worauf es ankommt. Die Antenne fährt bei Anlassen des Fahrzeugmotors automatisch ein. Wichtig sind uns, neben der Qualität, immer auch der hohe Komfort und die einfache Bedienung für den Benutzer.

Mit einem Tastendruck alles unter Kontrolle: Das bietet Smart-D. Einmal die Open/Close-Taste der Fernbedienung betätigt, wird der Spiegel ausgefahren und das Fernsehvergnügen kann starten.

Für bestes TV-Vergnügen den besten Empfang

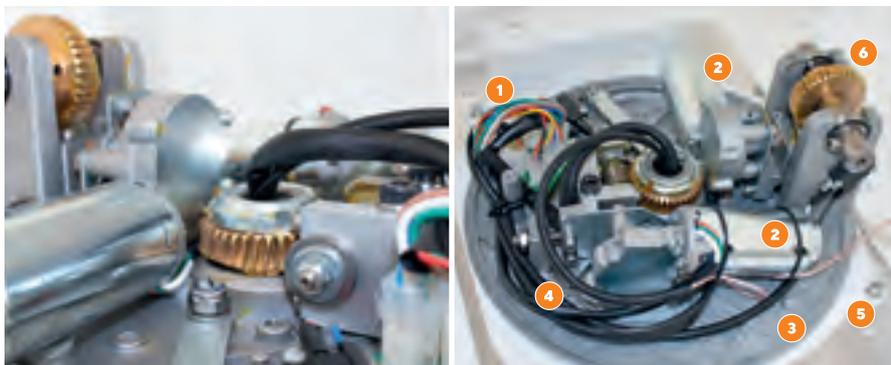
Das Caratec Antennenprogramm deckt praktisch alle Wünsche ab. Die CASAT500D ist die perfekte Lösung für Kastenwagen und kompakte Reisemobile mit wenig Platz auf dem Dach. Die CASAT600D ist die ideale Lösung für fast alle Reisemobile und lässt sich wie die CASAT500D für den Betrieb mit zwei TVs nachrüsten. Die CASAT850DT ist sehr gut für größere Wohnmobile geeignet und bereits ab Werk für den Twin-Betrieb mit zwei TV-Geräten ausgestattet. Durch den großen Spiegel ist sie auch für weite Reisen bestens gerüstet.

Die Caratec Sat-Antennen der Dualsat-Serie empfangen Signale von Astra 19,2 und Hotbird 13 auf Knopfdruck. Mit dem optionalen Bedienteil

Ein Qualitätsprodukt durch und durch

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung mit mobilen Sat-Antennen wissen wir, auf was es ankommt, und haben das bei unserer neuen Antennengeneration konsequent umgesetzt. Die optimale Spiegelgeometrie sorgt bei allen drei Größen für bestmöglichen Empfang. Die Steuerelektronik ist im Innenraum des Wohnmobils untergebracht und dadurch nicht der Witterung ausgesetzt. Die Verbindung zwischen Dacheinheit und Innenraum erfolgt mit nur einem Kabel, auch für die Twin-Versionen. Damit ist eine langlebige und dauerhaft dichte Dachdurchführung sichergestellt.

Beim Aufbau der Caratec Sat-Antennen wurde besonders auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit geachtet. So sind die Schrauben aus rostfreiem Edelstahl gefertigt, die Spiegel bestehen aus pulverbeschichtetem Aluminium und die Getriebe der beiden leistungsstarken Antriebsmotoren sind für langjährige Funktion überdimensioniert.



① Platine für die Steckverbinder ② Starke Motoren mit integriertem Hallgeber und gekapseltem Getriebe ③ Stabile Drehplatte aus Aluminium-Druckguss ④ Leitungen mit zusätzlichem Scheuerschutz ⑤ Pulverbeschichtete Grundplatte aus Aluminium-Druckguss ⑥ Solide Getriebe mit Messing-Zahnradern und Kugellagern, Schrägverzahnung für wenig Spiel



① Spiegel aus Aluminium mit UV-geschützter Pulverbeschichtung ② LNB-Befestigung aus langzeitstabilem ASA-Kunststoff ③ Vorbereitung für Twin LNB ④ LNB-Arm aus rechteckigem Alurohr ⑤ Abdeckung aus langzeitstabilem ASA-Kunststoff ⑥ Anschlussbox, Leitungen der Dacheinheit sind abnehmbar ⑦ Alle Anschlüsse in nur einer Leitung zusammengefasst ⑧ Alu-Druckguss mit Anti-Korrosions-Beschichtung

CASAT102M ist sogar der Empfang von 12 Satelliten möglich.

Die Antennen der Smart-D-Serie empfangen 12 Satelliten, gesteuert per DiSEqC über das TV-Gerät. Öffnen und Schließen des Spiegels erfolgen bequem mit der TV-Fernbedienung eines Caratec TV-Geräts mit Smart-D-Funktion.



Updates per MicroSD-Karte: Sollte eines Tages mal ein Update erforderlich sein, ist dies leicht über das Steuergerät per MicroSD-Karte möglich.

CASAT500 und CASAT600 sind bis auf die Baugröße identisch. Die Auswahl findet also aufgrund der Platzverhältnisse und der vorgesehenen Reiseländer statt. Beide Antennen haben solide Schneckengetriebe mit kugellagerten Achsen und Messing-Zahnradern. Die Umrüstung auf eine Twin-Antenne zum Anschluss an zwei TV-Geräte ist auch nachträglich leicht möglich.

Die CASAT850 erlaubt durch den größeren Spiegel TV-Empfang auch an den Randbereichen der Satellitenreichweite. Sie wird bereits ab Werk als Twin-Antenne ausgeliefert, sodass sofort zwei TV-Geräte angeschlossen werden können. Diese Antenne verfügt über gekapselte und kugellagerte Getriebe.

Sicherheitsschaltung – Automatisches Einklappen bei Fahrtantritt

Die Caratec Sat-Antennen haben selbstverständlich eine Sicherheitsschaltung und fahren beim Einschalten des Fahrzeugmotors automatisch ein. Beschädigungen, die an Sat-Antennen entstehen können, wenn sie vor Fahrtantritt nicht eingeklappt wurden, werden so vermieden.



QR-Code scannen und Produktvideos zu diesem Thema auf YouTube anschauen und teilen.



Vollautomatisch: **Sat-Antennen** von Caratec

	Dualsat			Smart-D		
Caratec Modell / Artikelnummer	CASAT500D	CASAT600D	CASAT850DT	CASAT500S	CASAT600S	CASAT850ST
Bedienung	Tasten am Steuergerät, Bedienteil optional			Caratec TV-Fernbedienung		
Twin-LNB	nein, aber Twin-Ready		ja	nein, aber Twin-Ready		ja
voreingestellte Satelliten	Astra 19,2° und Hotbird 13°			Astra 19.2°E, Hotbird 13°E, Eutelsat 5°W, Astra 23.5°E, Turksat 42°E, Astra 28.2°E, Eutelsat 16°E, Eutelsat 9°E, Astra 4.8°E, Thor 0.8°W, Amos 4°W, Hispasat 30°W		
Betriebsfrequenz	10,7 - 12,75 GHz					
Suchsystem	automatisch					
Bewegungsart	2-achsig, Elevation über Azimuth					
Rotationswinkel	400°					
Elevationswinkel	15° bis 75°					
Betriebs-temperatur	-20°C bis +50°C					
Abmessungen (geschlossen)	68 x 50 x 16 cm	80 x 63 x 16 cm	106 x 85 x 18,5 cm	68 x 50 x 16 cm	80 x 63 x 16 cm	106 x 85 x 18,5 cm
max. Höhe (geöffnet/geschlossen)	66/16 cm	76/16 cm	105/18,5 cm	66/16 cm	76/16 cm	105/18,5 cm
Gewicht	7,7 kg	8,1 kg	13,4 kg	7,7 kg	8,1 kg	13,4 kg

Dualsat-Versionen – einfachste Bedienung am Steuergerät

Das Steuergerät wird optisch unauffällig in einem Oberschrank montiert. Es ist mit den beiden Tasten ganz ein-

fach zu bedienen. Am On/Off-Schalter wird das System aktiviert. Damit fährt der Spiegel aus und sucht automatisch den zuletzt ausgewählten Satelliten. Am zweiten Taster kann zwischen zwei Satelliten umgeschaltet werden. Ab Werk sind Astra 19.2 und Hotbird

voreingestellt. Vier LEDs zeigen den Betriebszustand an. ←

Caratec Sat: Dies ist die aktualisierte Version aus der Magazin-Ausgabe 12 (1/2020).

30.000
KILOMETER

Abenteuer





Mit dem Wohnmobil nach Peking und wieder zurück: Die 30.000 Kilometer lange Tour über die Seidenstraße und Sibirien ist für viele ein Lebenstraum. Andreas Berndt aus Langen hat ihn sich erfüllt - und es nicht bereut.

*Sie gilt als „Herz Eurasiens“:
Die kasachische Steppe gehört zu den beeindruckenden Landschaften entlang der historischen Seidenstraße.*

Wenn Andreas Berndt von der Wohnmobil-Reise seines Lebens erzählt, dann sprudeln die Erinnerungen nur so aus ihm heraus. „Ich habe tausend Geschichten zu erzählen“, sagt Berndt mehr als ein Jahr nach seiner Rückkehr. Da sind natürlich die berühmten Sehenswürdigkeiten, die auf der Seidenstraßen-Route liegen und die von den meisten China-Reisenden allenfalls überflogen werden: die monumentalen Moscheen und Mausoleen im usbekischen Samarkand, die, so sagt Berndt, eigentlich jeder mal gesehen haben müsste; der Kriegsgräberfriedhof von Wolgograd; das gewaltige Reiterstandbild von Dschingis Khan in der Mongolei; die tibetischen Klöster.

All diese Orte hätten ihn massiv beeindruckt, sagt Berndt. Immer wieder landet er beim Erzählen aber an der Peripherie: dort, wo sich die unvergesslichsten Episoden seiner fünfmonatigen Tour mit dem Reiseanbieter Abenteuer Osten ereigneten.

Ruhe fanden die Teilnehmer der Seidenstraßen-Tour in den Bergen von Kirgistan.



Alleskönner Kleinwagen: Usbeken transportieren ein Bett auf ihrem Autodach.

QUER DURCH DIE WÜSTE TAKLAMAKAN

Die Wüste Taklamakan war so ein Ort. Die mit mehr als 200.000 Quadratkilometern zweitgrößte Sandwüste der Erde erstreckt sich von der nordwestchinesischen Provinz Xinjiang durch einen Teil des Tarimbeckens bis zur chinesischen Nationalstraße 218. Sie gehört zu den herausforderndsten Strecken auf der von Abenteuer Osten organisierten Eurasien-Tour – auch weil es dort regelmäßig zu Sandstürmen kommt.

Eine einzige einfache Teerstraße führt einmal quer durch die Wüste; sie zu umfahren würde Wochen dauern. Berndt erinnert sich vor allem an die winzigen Wasserhäuschen, die entlang der Straße aufgebaut wurden und deren Bewohner sich um die Pflanzen entlang der Straße kümmern – die künstliche Bepflanzung soll verhindern, dass die Sandstürme die Straße immer wieder unbefahrbar machen.



Ein Gefühl der Unendlichkeit bietet die Taklamakan-Wüste in China. Sie zu durchqueren, ist für Wohnmobilsten eine Herausforderung – auch wegen der vielen Sandstürme.

Im zentralasiatischen Hochland gehört das Wohnmobil zu den exotischeren Verkehrsmitteln.



Ein Jahr lang lebten die Menschen in der Regel in den Wasserhäuschen, erzählt Berndt. Oft handele es sich um ältere chinesische Ehepaare, die für ihre Arbeit eine kleine staatliche Entschädigung erhielten. „Für die Menschen ist das aber auch eine Ehre“, sagt Berndt. Mehrere der Häuschen, oft kaum größer als zehn Quadratmeter, hat Berndt besucht. „Die Bewohner konnten zwar kein Englisch, haben uns aber immer zum Tee eingeladen“, erzählt er.

GASTFREUNDSCHAFT, JEDE MENGE WODKA UND NOMADENKULTUR

Große Gastfreundschaft erlebte Berndt aber auch andernorts: bei den Donkosaken in Russland, die ihn und seine Mitfahrer „mit Wodka abgefüllt“ hätten, bei den Nomaden in der Mongolei, die ein Schaf extra für die Wohnmobil-Gäste aus dem fernen Europa schlachteten, oder in Kasachstan, wo Marktleute Berndt mit Fladenbrot und regionalen Köstlichkeiten beschenkten, weil er kein Kleingeld in der Landeswährung bei sich hatte.

Die Neugierde der Menschen in Zentralasien auf die westlichen Urlauber sei stets groß gewesen, erzählt Berndt. Eine Begegnung ist ihm besonders in Erinnerung geblieben – auch weil er sie zunächst ganz falsch einschätzte: Er sei gerade auf einer verlassenen Landstraße

in Kirgistan unterwegs gewesen, als sich ihm drei verummte Motorradfahrer näherten, erzählt Berndt. Ein mulmiges Gefühl habe ihn überkommen, angehalten habe er trotzdem. „Es stellte sich heraus, dass das Schafzüchter waren, die nur wegen der häufigen Sandstürme verummt waren. Die waren einfach neugierig, als sie das Wohnmobil gesehen haben.“

LOKALE REISEFÜHRER HALFEN BEI SCHWIERIGEN SITUATIONEN

Natürlich habe es auch weniger erfreuliche Begegnungen gegeben, berichtet Berndt. In vielen Ländern seien er und die anderen Reisetilnehmer ständig von der Polizei angehalten worden, oft unter dem Vorwand, dass mit Fahrzeugen oder Versicherungen etwas nicht stimme. „Dann war es gut, dass wir immer lokale Guides dabei hatten, die wussten, wie man das handhabt.“

Neben den Reisebegleitern von Abenteuer Osten wurde die Reisegruppe in jedem Land von örtlichen Reiseführern begleitet, die vor allem administrative Probleme lösten und die Kommunikation mit Sicherheitskräften und Beamten übernahmen. Gerade an den Grenzübergängen sei er froh um die Unterstützung durch die Reisebegleiter gewesen, sagt Berndt. Dort sei man häufig Individualreisenden begegnet, die teils tagelang an der Grenze ausharren mussten, weil Genehmigungen oder Visa fehlten.

Ein Kleinkind in der nordchinesischen Provinz Gansu.

Ein Mann in der auf der Tibet-Hochebene gelegenen chinesischen Provinz Qinghai präsentiert einen Stein. Die Provinz ist beliebtes Ziel buddhistischer Pilger.



Die Moscheen und Mausoleen in Samarkand gehören zu den Höhepunkten jeder Seidenstraßen-Tour.

„Eine solche Strecke würde ich als Individualreise nicht empfehlen“, sagt Berndt. Streckenweise – etwa durch Russland und die Mongolei – sei das zwar möglich. Spätestens an der chinesischen Grenze werde es aber kompliziert. Für die Einreise mit einem Privatfahrzeug verlangten die chinesischen Grenzbehörden horrenden Gebühren, sagt Berndt; er selbst habe in der Vergangenheit gar nicht erst ein Visum für die Volksrepublik bekommen.

KONTRASTPROGRAMM ZWISCHEN LÄNDLICHER ABGESCHIEDENHEIT UND FUNKELNDEN METROPOLEN

Auch das Reparaturfahrzeug von Abenteuer Osten, das die Gruppe über die gesamte Reise hinweg begleitete, sei Gold wert gewesen, sagt Berndt. Kleinere oder größere Pannen seien unvermeidlich, auch wegen der ganz unterschiedlichen Straßenbeschaffenheit in den Ländern. „In der Sandwüste hatte selbst mein



Verschlaufpause an einem Bergsee in Kirgistan.

erst drei Monate alter Mercedes mit Allradantrieb Probleme“, berichtet Berndt.

Schon einmal fuhr Berndt um die Welt: Von 1980 bis 1986 mit einer Ente. Und schon damals wäre er gern über die Grenze nach China gefahren – was aber scheiterte. Die zwei Monate in China mit Abenteuer Osten waren deshalb auch ein Lebenstraum für den Hessen. Erlebt hat er ein extrem kontrastreiches Land – mit der Abgeschlossenheit der Taklamakan-Wüste auf der einen, den unzähligen Neubauten in den „kleinen“ Metropolen mit ihren fünf bis sechs Millionen Einwohnern auf der anderen Seite.

IN CHINA GILT CAMPEN ALS LUXUS

Anders als in vielen anderen Ländern gibt es in China bisher kaum Campingplätze – Campen und Wohnmobil-Reisen stecken in der Volksrepublik noch in den Kinderschuhen. Und noch etwas ist anders: Während das Campen in Europa vor allem bei Outdoor-Freunden beliebt ist, gilt das Übernachten im Zelt in China als Luxus. Denn für viele Chinesen, die heute in Mega-Städten leben, bedeutet die Auszeit in der Natur eine Verschlaufpause vom stressigen Alltag, für die sie bereit sind, viel Geld auszugeben. Eine Nacht in einer Jurte in der nordchinesischen Provinz Innere Mongolei kostet schnell um die 200 Euro. Dafür gibt es den unverstellten Blick auf den Sternenhimmel gratis dazu, den viele junge Chinesen so noch nie gesehen haben.

Auch die chinesischen Camper, denen Andreas Berndt auf seiner Reise begegnet ist, gehörten zur gehobenen Mittel- oder Oberschicht. Einmal, erzählt Berndt, habe ihm ein chinesischer Wohnmobil-Fahrer mit der Lichthupe mehrfach bedeutet anzuhalten, bis Berndt schließlich an einem Rastplatz einlenkte. „Der war ganz fasziniert von meinem Mercedes-Wohnmobil und wollte wissen, wo er es kaufen kann. Der hat mir dann zuerst 100.000 Dollar und dann 200.000 Dollar angeboten und gar nicht verstanden, dass ich ihm den nicht verkaufen will. Ich habe den ja noch gebraucht!“, erzählt Berndt lachend. Ins Gespräch kamen Berndt und der chinesische Urlauber trotzdem. „Er hat mir erzählt, dass er Minenbetreiber ist und eine Schnapsfabrik hat. Am Ende hat er mir eine Flasche Schnaps geschenkt. Als ich die später bei Google gesucht habe, habe ich gesehen, dass die umgerechnet 100 Euro kostet – ein chinesisches Luxusprodukt.“

GUTE VORBEREITUNG IST GUT, ABER FLEXIBILITÄT IST BESSER

Natürlich ist auch die geführte Tour entlang der Seidenstraße nichts für den kleinen Geldbeutel. Hinzu komme noch die Aufrüstung des eigenen Wohnmobils vor Reisebeginn, betont Berndt. Das Fahrzeug müsse für lange Strecken auf teils schlecht ausgebauten Landstraßen, in der Steppe oder auf 3.500 Metern Höhe wie in Kirgistan fahrtauglich sein. Schäden seien aber kaum zu vermeiden. Selbst

sein Allrad-4,5-Tonner sei in den Dünen in der Taklamakan-Wüste steckengeblieben.

Auf vieles habe Abenteuer Osten die Reiset Teilnehmer mit Listen und Ausstattung vorbereitet. Bei Caratec ließ sich Berndt vor der Reise eine Vodafone Automotive Alarmanlage (ab Seite 62) einbauen – und dazu ein Caratec Diebstahlortungssystem.

Allerdings, so beschreibt es Berndt, komme es immer wieder zu unerwarteten Situationen. So habe einer seiner Mitreisenden einmal für nur 24 Stunden nach Frankfurt fliegen müssen, um ein Ersatzteil per Handgepäck nach China zu bringen – weil jeder andere Weg deutlich teurer gewesen wäre. Doch trotz aller Anstrengungen und Unwägbarkeiten: „Diese Reise war schon genial“, sagt Berndt.



Andreas Berndt vor seiner Abreise bei Caratec in Landau.



Kein Alpenpanorama, sondern die Berge in der Mongolei: malerischer Rastplatz vor dem Grenzübergang nach China.

Klanggenuss für unterwegs: Egal welchen Musikgeschmack Sie haben



Die Caratec Soundsysteme bringen Sie direkt vor die Bühne!

Wer schon mal mit Wohnmobilen unterwegs war, weiß es: Da ist klanglich meist noch viel Luft nach oben. Musik macht keinen Spaß, Sprache ist schlecht zu verstehen. Caratec hat sich des Problems angenommen und liefert überzeugenden Klang, Spaß an der Musik und gute Sprachverständlichkeit fast im Handumdrehen.

Die Soundsysteme von Caratec steuern mit DSP-Verstärkern die Fahrzeug-Lautsprecher an und bieten darüber hinaus einen eigenen Subwoofer. Einerseits werden die Serien-Lautsprecher entlastet, weil sie nur noch in ihren angestammten Frequenzbereichen aufspielen müssen und von der Bass-Wiedergabe entbunden sind. Das allein ergibt schon einmal deutlich mehr Klangqualität. Andererseits erfolgt die Ansteuerung mit wesentlich mehr Leistung. Beim Soundsystem für die Serien-Lautsprecher vorn sind das zweimal 20 Watt Sinus-Leistung sowie zusätzlich zweimal 40 Watt für

die Subwoofer-Kanäle. Die Gesamtleistung liegt bei 120 Watt (Sinus) oder 240 Watt (Musik). Die Systeme mit 6-Kanal-Verstärker verfügen über viermal 20 Watt sowie zweimal 40 Watt. Die Gesamtleistung erreicht 160 Watt (Sinus) oder 320 Watt (Musik). Möglich macht das ein in Deutschland hergestellter Hightech-Verstärker, der gerade einmal halb so groß wie eine Postkarte ist. Der hat es aber in sich: Der integrierte Klangprozessor (DSP) zaubert Musik und Sprache vom Fußraum auf das Armaturenbrett. Von Caratec optimal auf Fahrzeug und Lautsprecher angepasst, entsteht ein



Plug and Play



Musikgenuss

Caratec Audio

Guter Klang ist unsere Leidenschaft. Dafür bieten wir eine Vielzahl von Lösungen. Vom preiswerten Lautsprecher bis hin zum integrierten System mit digitalem Klangprozessor für Anwendungen in der Erstausrüstung. Dabei ist es uns immer wichtig, dass der Spaß an der Musik und Emotionen übertragen werden, ganz gleich, in welcher Preisklasse. Mit unserer jahrzehntelangen Erfahrung können wir Soundsysteme entwickeln und anbieten, die die Anforderungen der Kunden erfüllen oder sogar übertreffen. Einfache Montage, unauffällige Integration, leichte Bedienung, geringes Gewicht, ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis und natürlich guter Klang gehören bei uns zu den Kriterien, die wir bei jeder Entwicklung berücksichtigen.

Klangerlebnis, das mit herkömmlichen Verstärkern nicht möglich wäre.

Dem Verstärker können weder Unter- noch Überspannung etwas anhaben, er ist unempfindlich gegen Kurzschlüsse nach Masse oder Plus und hat eine Übertemperatur-Absicherung. Der beispielsweise unter dem Beifahrersitz zu platzierende Subwoofer verfügt über eine Bassreflex-Konstruktion mit Hochpass-Filter, hat ein robustes Holzgehäuse und eine Belastbarkeit von 100 Watt Sinus. Der 165-Millimeter-Tieftöner mit einer 2+2 Ohm Doppelschwingspule und starkem Magnetantrieb nutzt die vorhandene Leistung

optimal aus. Seine handgeschöpfte Zellstoff-Membran ist besonders verwindungssteif, wird selbst bei großen Auslenkungen von einer langzeitstabilen Gummisicke zuverlässig geführt und von einer Stahlabdeckung geschützt.

Der DSP-Klangprozessor im Verstärker sorgt dafür, dass der Subwoofer optimal klingt. Dieser Aufwand führt zu einem großartigen Klang-Erlebnis, wie die ausgiebigen Hörsitzungen ergeben haben.

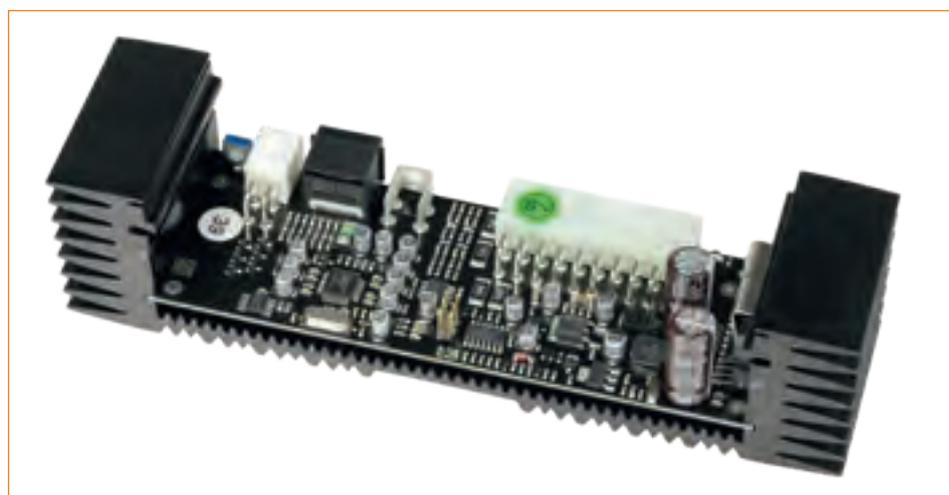
Fehlen in Ihrem Wohnmobil die Hochtöner?

Leider steht gute Tonwiedergabe bei vielen Reisemobilherstellern weit hinten in der Prioritätenliste. Selbst hochpreisige Fahrzeuge sind oft mit extrem

einfachen Lautsprechern ausgestattet, die qualitativ noch weit unter den Fiat-Erstausrüstungs-Lautsprechern liegen. Da helfen dann auch unsere Plug & Play Soundsysteme allein nicht weiter. Wenn Sie ein Wohnmobil mit Fiat-Fahrerhaus haben, können Sie leicht feststellen, ob in Ihrem Fahrzeug solche Lautsprecher eingebaut sind: Prüfen Sie einfach, ob Sie etwas hören, wenn Sie mit Ihrem Ohr nahe an das Lautsprechergitter in der A-Säule gehen. Falls Sie nichts hören, sind dort wahrscheinlich keine Hochtöner eingebaut, sie haben also keine Fiat-Lautsprecher.

CAK1650.DU Kompo-Lautsprechersatz

Dann ist der fahrzeugspezifische Caratec Lautsprechersatz CAK1650.DU für Ducato, Jumper und Boxer ab 2007



Hightech made in Germany: Der kompakte Verstärker ist das Herzstück des Soundsystems. Er verfügt über einen leistungsstarken Soundprozessor (DSP), mit dem der Klang des Gesamtsystems erheblich verbessert wird.



QR-Code scannen und Produktvideos zu diesem Thema auf YouTube anschauen und teilen.



die erste Wahl. Speziell für diese Anwendung entwickelt, ist er ganz schnell montiert: Die Stecker passen an die vorverlegten Leitungen. Selbst wenn Sie bisher keine Hochtöner haben, ist die Leitung ab Werk verlegt. Den Klangunterschied werden Sie sofort hören. Das fahrzeugspezifische Lautsprechersystem sorgt für mehr Dynamik, eine klare und angenehme Stimmenwiedergabe sowie kraftvolle Bässe.

Noch mehr Sound mit den Plug & Play Soundsystemen

Wenn Sie noch mehr Sound möchten, sind unsere speziell für das Fahrzeug und den CAK1650.DU abgestimmten Plug & Play Soundsysteme CAS207D

Am einfachsten wird der Subwoofer unter dem Beifahrersitz montiert

Sollte hier kein Platz sein, weil beispielsweise eine Batterie montiert ist, kann er auch an einer anderen Stelle wie z. B. in einer Sitztruhe eingebaut werden. Eine Verlängerungsleitung ist optional verfügbar.



So testen Sie ganz einfach, ob in Ihrem Wohnmobil an der Klangqualität gespart wurde: Wenn aus den Gittern für den Hochtöner nichts zu hören ist, sollten Sie die Lautsprecher tauschen.

und CAS208D die perfekte Ergänzung. Durch den eingebauten Klangprozessor bringen Sie die Musik nach oben, als hätten Sie Boxen auf dem Armaturenbrett. Der Subwoofer sorgt für mehr tiefe Bässe und entlastet die Tieftöner in den Türen. Der Klang wird nochmals viel dynamischer und klarer. Beim CAS208D sind zusätzlich noch kompakte Lautsprecher für den Wohnbereich enthalten.

Mehr Musikgenuss und bessere Sprachverständlichkeit

Die aktiven Caratec Plug & Play Soundsysteme bestehen aus einem kompakten Verstärker mit integriertem DSP und einem Subwoofer. Der im Verstärker integrierte Klangprozessor (DSP) verbessert den Klang der vorhandenen Lautsprecher erheblich. In Verbindung mit dem kompakten Subwoofer lassen sich so auch integrierte Wohnmobile mit einfachen Lautsprechern im Armaturenbrett ganz leicht klanglich auf ein der Fahrzeugklasse angemessenes hohes Niveau bringen. Durch den

Subwoofer und die Entlastung der ursprünglich eingebauten Lautsprecher von tiefen Frequenzen entsteht ein deutlich klareres, lebendiges Klangbild. Die Musik löst sich von den Lautsprechern, schwebt förmlich über dem Armaturenbrett. Auch die Sprachverständlichkeit wird erheblich verbessert. Dadurch entsteht Musikgenuss auch schon bei niedrigen Lautstärken.

Die Sets gibt es in unterschiedlichen Ausführungen. Einige verbessern den Klang der vorhandenen Lautsprecher, andere werden zusätzlich mit kompakten Caratec Modul-Lautsprechern für den Wohnbereich ausgeliefert. Durch die drei mitgelieferten Gehäuse lassen sich diese leicht und unauffällig integrieren.

Caratec Audio Plug & Play Soundsysteme für Kastenwagen, teilintegrierte Wohnmobile und Alkoven

Diese Soundsysteme sind für Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer sowie jetzt auch für den neuen

Mercedes-Benz Sprinter (S907/910) lieferbar. Die Systeme bestehen aus einem kompakten Verstärker mit integriertem DSP und einem Subwoofer. Der Verstärker optimiert den Klang der im Fahrzeug vorhandenen Lautsprecher und treibt den leistungsstarken Subwoofer an. Dadurch entsteht im Handumdrehen ein völlig neues und überzeugendes Klangerlebnis.

In Kombination mit dem Caratec Lautsprechersatz CAK1650.DU und den dafür optimierten Soundsystemen CAS207D und CAS208D wird der Klang im Ducato & Co. nochmals dynamischer und impulsiver für mehr Spaß an der Musik.

Für besten Klang optimiert

CAS200D: für Fiat Ducato X250 und X290 mit Radiovorbereitung, ohne Originalradio. Der Plug&Play-Leitungsersatz für die ISO-Stecker des Radios ermöglicht Anschluss und Montage in sehr kurzer Zeit, separate Anschlüsse am Fahrzeug sind nicht erforderlich. Beim CAS200D werden eventuell vorhandene Lautsprecher im Aufbau weiterhin vom Radio angesteuert.

CAS207D: wie CAS200D, aber für die Verwendung mit dem Caratec Lautsprechersatz CAK1650.DU optimiert.

CAS201D: für Fiat Ducato X290 mit Originalradio. Der Plug&Play-Leitungsersatz passt für die Originalstecker des Fiat-Radios. Er passt natürlich auch für Peugeot Boxer und Citroën Jumper.

Das CAS204D entspricht dem CAS200D, verfügt aber statt des 4-Kanal-DSP-Verstärkers über einen mit sechs Kanälen. Dadurch können auch die Lautsprecher im Wohnbereich klanglich optimiert angesteuert werden. Zum Set gehören zwei kompakte Lautsprecher, die sich durch die drei mitgelieferten Gehäusevarianten für Einbau, Aufbau und Eckmontage sehr leicht integrieren lassen.

CAS208D: wie CAS204D, aber für die Verwendung mit dem Caratec Lautsprechersatz CAK1650.DU optimiert.

Die Sets CAS211S, CAS212S und CAS213S für den Sprinter verfügen über 6-Kanal-Verstärker und optimieren so zusätzlich auch den Klang von im hinteren Bereich installierten Lautsprechern.



Die Plug & Play 6-Kanal-DSP Soundsysteme sind auch für den Mercedes-Benz Sprinter lieferbar. Das Klangspektrum wird dadurch erweitert und Dynamik und Sprachverständlichkeit kommen so auf ein völlig neues Niveau.

Vor der Soundoptimierung



Kleiner Coax-Lautsprecher in der Tür



Hochtöner fehlt

Nach der Soundoptimierung



Großer Tieftöner in der Tür



Einfacher Anschluss mit Steckverbinder



Passgenauer Hochtöner

Plug & Play: **Soundsysteme** von Caratec

Unsere Empfehlung für Kastenwagen, teilintegrierte Wohnmobile und Alkoven auf Basis von Fiat Ducato, Peugeot Boxer oder Citroën Jumper (ab 2007)

Caratec Modell / Artikelnummer	CAS150D	CAS200D	CAS201D	CAS207D	CAS204D	CAS208D
vorhandenes Radio	alle außer Originalradio		Original Fiat	alle außer Originalradio		
Lautsprecher vorn	Original Fiat			CAK1650.DU	Original Fiat	CAK1650.DU
Lautsprecher Wohnbereich	evtl. vorhandene Lautsprecher werden über das Radio angesteuert				Caratec Modul-System Abmessungen: 220 × 75 × 40 mm	
Verstärker	4-Kanal DSP, 240 Watt max.				6-Kanal DSP, 320 Watt max.	
Subwoofer	optional	wird mitgeliefert				
Leitungssatz	wird mitgeliefert					



Die 6-Kanal-Systeme haben zusätzlich kompakte Modul-Lautsprecher für hinten.

Caratec Audio Plug&Play Soundsysteme für Integrierte

Die Soundsysteme CAS202 und CAS203 verbessern den Klang in in-

tegrierten Wohnmobilen erheblich. Leider ist das oft auch wirklich nötig, denn selbst Hersteller hochklassiger Wohnmobile installieren selten Lautsprecher an akustisch ungünstigen Einbauorten wie dem Fußraum oder verwenden ganz einfach zu kleine Lautsprecher. Wir haben uns dieses Problems angenommen und schaffen mit den Soundsystemen CAS202 und CAS203 Abhilfe.

Das CAS202 ist für Wohnmobile mit Lautsprechern im Armaturenbrett konzipiert.

Das CAS203 ist geeignet für Wohnmobile mit Lautsprechern seitlich im Fußraum. In beiden Fällen werden die Lautsprecher von den tiefen Frequen-

zen entlastet und spielen dann klarer als bisher. Der Subwoofer sorgt für eine erweiterte Tieftonwiedergabe und saubere Bässe. Die einbaubedingten Schwächen in der Hochtonwiedergabe werden durch den Klangprozessor (DSP) optimiert. Das Ergebnis hat mit dem bisherigen Klang nicht mehr viel gemeinsam und wird Sie überraschen! Die Systeme CAS205 für Fahrzeuge mit Lautsprechern im Armaturenbrett und CAS206 für Fahrzeuge mit Lautsprechern im Fußraum verfügen über einen 6-Kanal-DSP-Verstärker. Beide werden im Set mit zwei kompakten Lautsprechern für den Wohnbereich ausgeliefert. Auch hier gehören die drei Gehäusevarianten für Einbau, Aufbau und Eckmontage mit zum Lieferumfang.

Unsere Empfehlung für Kastenwagen, teilintegrierte Wohnmobile und Alkoven auf Basis von Mercedes-Benz Sprinter (S907/910, ab 2019)			Unsere Empfehlung für vollintegrierte Wohnmobile			
CAS211S	CAS212S	CAS213S	CAS202	CAS203	CAS205	CAS206
alle außer Originalradio	MBUX mit Navigation, ohne DSP-Box-Vorbereitung	MBUX mit Navigation, mit DSP-Box-Vorbereitung	alle außer Originalradio			
Original Mercedes-Benz			Armaturenbrett	Seite, Fußraum	Armaturenbrett	Seite, Fußraum
nicht enthalten, vorhandene Lautsprecher werden über den DSP-Verstärker optimiert			evtl. vorhandene Lautsprecher werden über das Radio angesteuert		Caratec Modul-System Abmessungen: 220 x 75 x 40 mm	
6-Kanal DSP, 320 Watt max.			4-Kanal DSP, 240 Watt max.		6-Kanal DSP, 320 Watt max.	
wird mitgeliefert						
wird mitgeliefert						



Unsichtbarer Klang: Bluetooth-Verstärker und zwei Exciter

Caratec Audio CAS101BT Bluetooth Verstärker-Set

Das Verstärker-Set CAS101BT ist wie eine unsichtbare Soundbar und ideal, um besseren Klang für das TV-Gerät und das Smartphone in Wohnmobile

und Caravans zu bringen. Der kompakte 4-Kanal-Verstärker wird mit der Kopfhörerbuchse des TV-Gerätes verbunden. Als weitere Quelle dient der integrierte Bluetooth-Empfänger. Damit lässt sich ganz einfach Musik vom Smartphone wiedergeben. Als Schallwandler dienen zwei Caratec Exciter CAE70. Sie werden unsichtbar in den Möbeln montiert und sorgen für einen angenehmen Klang. Das Set lässt sich optional um zwei zusätzliche CAE70 erweitern. Der Verstärker aus dem Set CAS101BT ist auch einzeln erhältlich. So lassen sich individuelle Lösungen aufbauen, beispielsweise mit bereits im Wohnbereich montierten Lautsprechern. An den Digitalverstärker mit 4 x 15 Watt Ausgangsleistung können bis

zu vier Lautsprecher angeschlossen werden.

Caratec Audio CAS100 Soundbar für Ihr TV-Gerät

Im Vergleich zum TV-Ton bietet die Caratec CAS100 eine höhere Lautstärke bei gleichzeitig besserem Klang, geringeren Verzerrungen und besserer Sprachverständlichkeit. Sie wird ganz einfach mit der Kopfhörerbuchse und dem USB-Anschluss des TV-Gerätes verbunden. Die Montage erfolgt mit einem Halter, der für viele TV-Geräte passt. ←

Caratec Audio: Dies ist die aktualisierte Version aus der Magazin-Ausgabe 10 (1/2019).

BIOWEINE

auf dem Vormarsch



Nur rund acht Prozent der Rebfläche in Deutschland wird bisher für den Anbau von Biowein genutzt, doch immer mehr Winzer steigen auf den ökologischen Weinbau um. Das hat vor allem Vorteile für die Natur – sorgt aber auch für ehrliche, eigenwillige Weine.

Natürlich sei Bio ein Trend, sagt der Weinexperte Johannes Lochner, der in Wachenheim die Weinfachhandlung „Rohstoff“ betreibt. Es ist aber einer, der immer mehr zum Mainstream wird in Deutschland. Auch beim Weinbau sei die Tendenz hin zu mehr Nachhaltigkeit und Naturverbundenheit „absolut steigend“, weiß Lochner. Das habe damit zu tun, dass es einen viel größeren Transparenz-Anspruch bei den Kunden mit Blick auf Essen und Trinken gebe – aber auch mit viel mehr Erfahrung und Wissen der Winzer über die Folgen des Einsatzes von Chemikalien im Weinberg. Doch was zeichnet einen Biowein eigentlich aus – und woran erkennt man ihn?

KUNDEN SOLLTEN AUF ZERTIFIKATE ACHTEN

„Viele Winzer sagen ja, sie machen Bio, aber eben ohne Zertifikat“, meint Lochner. Das will der Weinexperte aber nicht gelten lassen. Kunden empfiehlt er, auf das Bio-Siegel auf der Weinflasche zu achten. Mindestens Pflicht ist seit 2012 die Kennzeichnung von Bioweinen mit dem EU-Bio-Siegel mit der Codenummer der Zertifizierungsstelle. Noch strengere Kriterien setzen private Verbände wie Demeter, Bioland, Naturland oder Ecovin an. Demeter-Landwirte arbeiten nicht nur biologisch, sondern auch biodynamisch. Sie stützen sich dabei auf die landwirtschaftliche Philosophie von Rudolf Steiner aus den zwanziger Jahren. Anders als für den ökologischen Weinbau gibt es für die Wirksamkeit biodynamischer Mittel, wie z. B. spezieller Erden oder eingegrabener Kuhhörner, keine naturwissenschaftliche Grundlage.

Laut der EU-Verordnung von 2012 gelten sowohl für die Arbeit im Weinberg als auch im Keller Richtlinien für ökologischen Weinbau. Anders als im konventionellen Weinbau sind chemische Unkrautvernichtungsmittel sowie etwa gentechnisch manipulierte Hefen verboten. Ein verbreiteter Irrtum sei, dass im ökologischen Weinbau überhaupt kein Düngemittel gespritzt werde, sagt Lochner. „Tatsächlich wird beim Bio-Weinbau doppelt so viel gespritzt, aber mit anderen Mitteln als im konventionellen Weinbau.“ Ein zentraler Unterschied zum traditionellen Weinbau sei im Bio-



Der Wein-Experte Johannes Lochner verkostet in seiner Weinfachhandlung „Rohstoff“ in Wachenheim einen Rotwein.

WENIGER FRUCHTBETONT, UNPLAKATIV, POLARISIEREND

Trotz der wirtschaftlichen Risiken für Bio-Winzer: In den beiden größten deutschen Weinbauregionen ist der Bio-Weinbau deutlich auf dem Vormarsch. Rund die Hälfte des in Deutschland angebauten Bio-Weins wächst in Hessen; dort werden bereits 15 Prozent aller Rebflächen ökologisch bewirtschaftet. Auch in der Pfalz nehme diese Tendenz deutlich zu, sagt Lochner, der in seiner Weinfachhandlung ein internationales Sortiment an ökologischen und biodynamischen Weinen hat. Auch Pfälzer Spitzenerzeuger wie der Traditionsbetrieb Dr. Bürklin-Wolf haben inzwischen auf Bio-Weinbau umgestellt. Andere, wie Andreas Hormuth aus St. Martin, setzen zwar nicht auf Bio, dafür aber auf Klimaschutz: Er betreibt das erste klimaneutrale Weingut in Deutschland.



Schmeckt Bio-Wein anders als Wein aus nicht-ökologischem Anbau? Johannes Lochner sagt: Ja. Stilistisch gebe es einen „roten Faden“, der sich durch Bioweine aus aller Welt ziehe. Durch das Vertrauen vieler Bio-Winzer auf wilde Hefen seien deren Weine „nachvollziehbar anders“ als konventionelle Weine, viele seien in Spontangärung entstanden. „Biologisch hergestellte Weine sind tendenziell oft weniger fruchtbetont. Sie sind auch weniger plakativ, dafür aber polarisierender.“

Nachfolgend haben wir vier Bioweingüter nach deren Antrieb und Philosophie befragt.

Der Umstieg vom konventionellen auf den Öko-Weinbau dauert drei Jahre. Ziel ist es, mehr Biodiversität im Weinberg zu schaffen.

Weinbau der Fokus auf die Vorbeugung, sagt der Weinfachhändler. Anstatt kurativ müssten Bio-Weinbauern viel präventiver arbeiten als im konventionellen Weinbau üblich. Das führe dazu, dass Bio-Winzer deutlich wetterabhängiger seien – und deshalb auch weniger Ertrag hinnehmen müssten.

DREIJÄHRIGE ÜBERGANGSPHASE VOM KONVENTIONELLEN ZUM BIO-WEINBAU

Der Umstieg vom konventionellen auf den Bio-Weinbau geschieht freilich nicht von heute auf morgen. Drei Jahre dauert die Übergangsphase, in der die Weinberge auf Bio umgestellt werden. Erst danach dürfen Winzer ihre Weine mit dem Bio-Siegel versehen. Mindestens einmal im Jahr werden die Bio-Betriebe von Unternehmen kontrolliert, die von der Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung (BLE) zugelassen und von den Kontrollbehörden der Bundesländer überwacht werden.

Ob ein Weinberg ökologisch bewirtschaftet wird, könne man nicht selten mit bloßem Auge sehen, sagt Lochner. „Bio-Weinberge sehen oft etwas ungenauer und unsystematischer aus, sie sind vielfältiger.“ Konventionelle Weinberge machten demgegenüber oft einen „aufgeräumteren und einen für Laien gepflegteren Eindruck“.

Tatsächlich erhöht der Bio-Weinbau wegen seines Verzichts auf Pestizide die Biodiversität im Weinberg. Umweltexperten sind davon überzeugt, dass ökologischer Weinbau langfristig die bessere Wahl ist – unter anderem, weil durch weniger Eingriffe in die Natur Nützlinge entstehen, die den Boden und auch den Weinbau selbst stärken. Der Verzicht auf chemisch-synthetische Spritzmittel, Nitrate und Phosphate schützt außerdem das Grundwasser.

DREI FRAGEN AN ... BIO-WEINGUT RUMMEL, LANDAU-NUßDORF



Seine langjährige Vision hat ihm recht gegeben: Klaus Rummel genießt die etablierten Bioweine seines Weinguts.

Klaus Rummel ist Bio-Pionier. Seit über 30 Jahren betreibt der Winzermeister mit seiner Frau Susanne zwischen Malven und Kleearten sowie Regenwürmern und Singvögeln ein „Bioparadies“ in Landau-Nußdorf. Mittlerweile hat Sohn und Weinbautechniker Karl im elterlichen Betrieb Verantwortung übernommen. Seit Jahrzehnten beteiligt sich das Bio-Weingut an der Forschung mit pilzwiderstandsfähigen Rebsorten. Der Familienbetrieb ist Mitglied im Bundesverband ökologischer Weinbau und trägt das Ecovin-Zeichen.

● TIPP: WOHNMOBILSTELLPLATZ

Stellplatz am WeinGut Lorentz
Lindenbergstraße 76
76829 Landau-Nußdorf
Telefon 06341 63224
www.weingut-lorentz.de



Austausch zwischen den Generationen: Vater Klaus und Sohn Karl beim Trauben-Check auf dem Bio-Weingut Rummel.

Warum haben Sie sich für den Biowein-Anbau entschieden?

Susanne Rummel Die Entscheidung fiel in den 1980er Jahren während der Ausbildung meines Mannes als Winzer. Wir wollten von Anfang an ökologisch arbeiten und haben uns mit pilzwiderstandsfähigen Rebsorten befasst. Es gab damals wesentlich weniger Bio-Winzer.

Wie haben Sie mit dem Biowein-Anbau begonnen?

Den Weinbau-Betrieb gab es schon, der Bio-Anbau war unsere eigene Idee. Mit einer Vision und neuen Ideen haben wir auf Biowein umgestellt. Es braucht Zeit, Erfahrungen zu sammeln. Nach Jahrzehnten kommen immer noch neue hinzu. Heute sind wir super etabliert. Der Erfolg hat unserem Weg recht gegeben.

Welches Standing hat der Biowein-Anbau im Vergleich zu den konventionellen Weingütern?

Wir haben viel dahingehend investiert, dass Biowein qualitativ anerkannt wird. In der Anfangszeit waren die Weine oft sehr trocken und sauer, ziemlich gewöhnungsbedürftig. Es gab Entwicklungsbedarf. Mittlerweile hat Biowein ein gutes Standing. Der Verband Deutscher Prädikatsweingüter empfiehlt, auf Biowein umzustellen. Unser Verständnis: Ein lebendiger Boden ist unbedingt notwendig, um gute Weine zu produzieren.

WWW.RUMMEL-BIOWEIN.DE

DREI FRAGEN AN ... BIO-WEINGUT FRANK JOHN, NEUSTADT-KÖNIGSBACH

Frank John ist studierter Önologe und Agrarwissenschaftler, war Kellermeister und Berater renommierter Weingüter. 2002 kauften und renovierten seine Frau Gerlinde und er den Hirschhorner Hof, einen 400 Jahre alten Zehnthof in Neustadt. Seit 2003 betreibt das Ehepaar mit den beiden Kindern das Weingut. Der Familienbetrieb ist Demeter-zertifiziert.

Warum haben Sie sich für den Biowein-Anbau entschieden?

Frank John Es war die logische Konsequenz aus meinen Erfahrungen in der Landwirtschaft. Nur mit der bestmöglichen Anbauform kann man die besten Ergebnisse erzielen. Deshalb haben wir uns von Beginn an dem Bio-Anbau gewidmet.

Welches Standing hat der Biowein-Anbau im Vergleich zum konventionellen?

Wenn man Qualität erreichen möchte, kommt man nicht an Bio vorbei. Die berühmtesten Weingüter der Welt sind bio-zertifiziert. Das ist wegweisend: Kunden wollen beim Kauf umfangreiche Informationen zum Produkt – der Kauf ist eine politische Entscheidung. In Zukunft wird es stärker um Qualität gehen. Wir gehören seit Anfang der 2000er Jahre zu den Vorreitern.

Welche Kundentypen möchten Sie mit Ihren Weinen ansprechen?

Es gibt Kunden, die über den Geschmack zu unseren Weinen kommen. Andere finden unser Weingut auf Bio-Weinlisten und verbringen Urlaub bei uns. Dritte haben eine Vorliebe für das Handwerk, den Manufaktur-Gedanken. Unsere Kunden reichen von Großeltern bis Studenten. Sie kaufen bewusst ein. Sie haben Spaß an unserer Weinqualität und unseren handwerklichen Leistungen. Das bekommen sie mit einem außergewöhnlichen Geschmackserlebnis honoriert.

WWW.JOHNWEIN.DE



Kunden bekommen beim Bio-Weingut Frank John mit jeder Flasche ein außergewöhnliches Geschmackserlebnis.



Der Biowein-Anbau ist Beruf und Berufung für die ganze Familie John.



Gesunde, vitale Böden: Nachhaltigkeit beginnt im Bio-Weingut Rings in der Natur.

DREI FRAGEN AN ... BIO-WEINGUT RINGS, FREINSHEIM

Zwei Winzersöhne, erste Flaschenwein-Generation: Steffen und Andreas Rings haben den Landwirtschaftsbetrieb der Eltern ab 2001 aus- und umgebaut. Wo früher Obst und Fasswein produziert wurde, experimentierten die beiden Brüder mit dem Weinanbau, nutzten brachliegende Parzellen, wurden als „Spitzen-talente der Pfalz“ gefördert. 2017 gründeten die Weinfachmänner ein neues nachhaltiges Weingut. Es bleibt ein Familienbetrieb: Steffen verantwortet die Weinberge, Andi den Keller. Eltern, Oma, Ehepartnerin und langjährige Helfer sitzen an einem Tisch, nicht nur jeden Mittag, wenn alle miteinander essen und diskutieren.



„Evolution statt Tradition“: Die Brüder Andi (l.) und Steffen Rings setzen im Bio-Weingut Rings auf Nachhaltigkeit.



Warum haben Sie sich für den Biowein-Anbau entschieden?

Andreas Rings Aus Überzeugung. Wir glauben, dass Weine nur dann von ihrer Herkunft erzählen können, wenn die Reben in gesunden, vitalen Böden wurzeln. Wir wollen mit der Natur arbeiten. Nachhaltigkeit ist uns ein generelles Anliegen, im Weinberg und im Weinkeller. Wichtig ist es, Bio aus Überzeugung zu machen und nicht aus Marketinggründen.

Wann haben Sie mit dem Biowein-Anbau begonnen?

Mein Bruder Steffen und ich sind die erste Flaschenwein-Generation. Wir haben fast alles geändert und auch die Erträge heruntergefahren. Seit 2017 sind wir Öko-zertifiziert, 2018 haben wir unser neues, nachhaltig gebautes Weingut in Betrieb genommen – mit natürlicher Kellerkühlung, Regenwasserzisternen und Photovoltaikanlage.

Welches Standing hat der Biowein-Anbau im Vergleich zu den konventionellen Weingütern?

Das ist schwierig zu beantworten, weil man das nicht pauschalisieren kann. Interessanterweise sind inzwischen die meisten der Top-Weinerzeuger auch öko-zertifiziert. Das sagt ja eigentlich alles – obwohl es noch viel mehr werden müssten!

WWW.WEINGUT-RINGS.DE

DREI FRAGEN AN ... BIO-WEINGUT FUßER, NIEDERKIRCHEN



Dem Geschmack verpflichtet: Die Brüder Georg (l.) und Martin Fußer haben den elterlichen Betrieb aus Qualitätsgründen in ein Bio-Weingut gewandelt.

Zwei Brüder, eine Philosophie: Die studierten Önologen Georg und Martin Fußer stammen aus einer Winzerfamilie. Noch während des Studiums 2006 beschlossen sie, einzelne Weinberge aus dem elterlichen Betrieb in Niederkirchen umzuwandeln. Sie gründeten ein eigenes ökologisch und biodynamisch bewirtschaftetes Weingut. Nach dem Ausbau von sieben Weinen stellten sie immer mehr Fläche auf den biodynamischen Anbau um. Die Jung-Winzer sind Mitglied im Kollektiv Respekt-Biodyn.

Immer mehr Rebfläche haben die Brüder Fußer auf ökologischen, biodynamischen Anbau umgestellt.

TIPP: WOHNMOBILSTELLPLATZ

Wohnmobilstellplatz Niederkirchen
An der Sportanlage 1
67150 Niederkirchen
Telefon 06326 96770
www.deidesheim.de

Warum haben Sie sich für den Biowein-Anbau entschieden?

Georg Fußer Wir haben aus Qualitätsgründen umgestellt. Wenn man Trauben probiert, die schon länger biologisch-dynamisch angebaut wurden, schmeckt man mehr Struktur, Harmonie und Aroma heraus. Als wir uns ins Thema eingelesen haben, ist uns bewusst geworden, dass Qualität und Geschmack am Boden anfangen und nicht in der Traube. Seit 2011 betreiben wir das Weingut nach der EU-Bio-Zertifizierung. Seit 2018 sind wir Bio-dyn-zertifiziert.

Welches Standing hat der Biowein-Anbau im Vergleich zum konventionellen Betrieb?

Im breiten Basis-Segment spielt er keine große Rolle, da liegt der Anteil bei 20 Prozent. Doch im Premium-Segment bei Flaschen über 10 oder 15 Euro ist der Biowein-Anteil deutlich größer. Kleinere Betriebe bis 20 Hektar Rebfläche bauen häufiger Biowein an.

Ist die Tendenz zu Biowein-Anbau verbunden mit der neuen Generation von Winzern?

Als jüngere Winzer kommunizieren wir anders mit dem Kunden und mit den Winzerkollegen. Der fachliche Austausch untereinander ist in den letzten 15 Jahren deutlich intensiver geworden. Wir stehen im regen Kontakt, probieren zusammen Weine und sehen uns weniger als Konkurrenten.

WWW.MFG-WEIN.DE



Rückfahrkameras schützen vor unfreiwilligen „Urlaubskontakten“

Rückfahrkameras zählen heute zu den gebräuchlichsten Extras bei Wohnmobilen. Sie tragen erheblich dazu bei, Beschädigungen oder gar Verletzungen zu vermeiden. Und sie machen das Rangieren mit dem Wohnmobil auch viel entspannter und unabhängiger.

Langlebige Qualität für leichtes Rangieren

→ Es ist schwierig, vor dem Kauf die richtige Qualität einer Rückfahrkamera zu erkennen – viele Kameras sehen ähnlich aus. Unser Produktionspartner beliefert auch Automobilhersteller mit Kameras für die Erstausrüstung. Daher ist er nach IATF 16949 und ISO 9001:2015

Caratec Safety

Wir sind seit fast 20 Jahren auf Kameras für die mobile Freizeit fokussiert. Unsere langjährige Erfahrung hilft uns, langlebige Produkte auszuwählen, zu entwickeln und fertigen zu lassen. Unser kompetenter Produktionspartner beliefert nicht nur uns, sondern auch Automobilhersteller mit Kameras für die Erstausrüstung. Uns ist es wichtig, dass Sie die für Sie passende Kamera auswählen. Wir helfen Ihnen, die richtige Entscheidung zu treffen.



Mit Caratec Kameras lässt sich sicher rangieren: Hindernisse hinter dem Fahrzeug werden zuverlässig angezeigt. Ob auf einem separaten Monitor oder dem integrierten Display von Moniceiver oder Navi, entscheiden Sie.

zertifiziert. Die Kameras durchlaufen umfassende Tests, damit sie auch in vielen Jahren noch zuverlässig funktionieren. Der Gerätepark umfasst beispielsweise Klimaprüfschränke, Vibrationstestgeräte, Salzsprühkammern, Sprühwassertestgeräte und Testgeräte für elektromagnetische Verträglichkeit. Wichtig sind auch die Qualität und Herkunft der verwendeten Materialien wie Chipsätze, Gehäuse oder Linsen. Hier vertrauen wir auf renommierte Hersteller, auch wenn das etwas teurer sein sollte. Wir tun also alles dafür, dass eine Caratec Kamera auch nach vielen Jahren noch funktioniert wie am ersten Tag.

Welche Rückfahrkamera ist nun die richtige?

Mit unserer Erfahrung möchten wir Ihnen helfen, die richtige Entscheidung aus dem großen und vielleicht etwas unübersichtlichen Angebot verschiedener Anbieter zu treffen. Im ersten Schritt ist es wichtig, zu wissen, welche Art von Wohnmobil Sie haben.

Perfekter Sichtwinkel für kompakte Kastenwagen

Die meisten Kastenwagen basieren auf Fiat Ducato, Citroën Jumper und

Peugeot Boxer. Für diese Fahrzeuge haben wir zwei spezifische Kameras entwickelt, die gut aussehen und perfekt mit deren Abmessungen kompatibel sind. Dabei geht es nicht nur um eine gute optische und mechanische Integration, sondern insbesondere darum, dass der Kamerasisichtwinkel zum Fahrzeug passt. Nur dann sehen Sie wirklich viel von dem, was sich hinter Ihrem Fahrzeug befindet.

Sie haben die Kamera- vorbereitung, wir den Adapter

Einige Wohnmobile sind ab Werk bereits mit einer Kameravorbereitung ausgestattet. Da es eine Vielzahl an unterschiedlichen Versionen gibt, sind Adapter erforderlich, um aus einer großen Palette von Kameras die richtige auswählen zu können. Daher hat Caratec ein umfassendes Sortiment von Kamera- und Monitoradaptern. So können Sie fast immer die Vorbereitung nutzen und trotzdem Ihre Wunsch-Kamera verwenden.



Caratec Safety CSZ102M Monitoradapter

Die CS110BLA hat eine Optik mit einem Sichtwinkel von 150°. Das heißt, dass Sie – je nach Fahrzeughöhe – noch einen Bereich von mehr als 15 m hinter dem Fahrzeug sehen.

Die dazugehörige DualView-Version CS150BLA hat eine besondere Elektronik integriert. Damit ist es möglich, den Bereich direkt hinter dem Fahrzeug darzustellen und auf demselben Bildschirm einen Blick wie im Rückspiegel zu haben. Die beiden Bereiche werden durch eine weiße Linie getrennt dargestellt. Ein Umschalten zwischen Nah- und Fernsicht ist also nicht erforderlich. Wir empfehlen die Verwendung dieser Kamera mit einem Monitor, auf dem sich Leitlinien einblenden lassen. Der große Blickwinkel lässt sich so optimal abbilden, viele Moniceiver und Navigationssysteme unterstützen diese Funktion.

Für Fahrzeuge von Pössl mit vorverlegter Kameraleitung gibt es die beiden Varianten CS110BP und CS150BP. Hier sind dann die passenden Adapter bereits im Lieferumfang enthalten, sodass keine zusätzlichen Teile erforderlich sind oder eine neue Leitung verlegt werden muss.

Für andere Kastenwagen ist die CS100DLA die ideale Kamera. Sie wird mit dem eleganten Gehäuse hinten auf dem Fahrzeugdach montiert und lässt sich auf die Einbauposition einstellen, sodass der Bereich hinter dem Fahrzeug perfekt im Bild ist.

Caratec Safety – Wichtig zu wissen

Was bedeuten eigentlich die Buchstaben hinten an der Kamerabezeichnung? Ganz einfach:

LA steht für „Leitung und Adapter“; diese Kameras haben eine Anschlussleitung im Lieferumfang und lassen sich direkt an Geräte mit Cinch-Kameraeingang anschließen.

B steht für Kameras, die am Einbauort der dritten Bremsleuchte montiert sind.

D steht für Kameras, die auf dem Dach montiert sind.

T steht für Twin-Kamera,

S für Kameras mit Shutter,

E für Kameras, die eingebaut werden,

U für Unterboden-Kameras.

Bei Twin-Kameras:

U steht für Kameras mit Umschalteneinheit,

X für Kameras mit Quad-Splitbox (bis zu 4 Bilder gleichzeitig).

Große Auswahl für Wohn- mobil und Wohnwagen

Unser Kameraprogramm für Wohnmobile umfasst eine große Anzahl von Kameras, um genau Ihren Wünschen und Anforderungen gerecht zu werden. Sie können aus unterschiedlichen Bauformen und möglichen Blickwinkeln die beste Lösung für sicheres Rangieren wählen.

Unseren „Klassiker“ CS100LA haben wir bereits viele Jahre im Programm.



Die Kameras CS110BLA und CS150BLA für Ducato, Jumper und Boxer sind schnell montiert, sehen gut aus und sorgen mit ihrem großen Sichtfeld für mehr Sicherheit beim Rangieren.

Extrem zuverlässig, liefert diese Kamera ein natürliches Bild. Der elegante Bügel mit Sonnenblende und den seitlichen Abdeckkappen lässt diese Kamera nicht zu einem störenden Objekt an der Rückseite Ihres Wohnmobils werden. Bei schlechter Beleuchtung sorgen die eingebauten IR-LED für gute Sicht.

Die Twin-Version der CS100LA ist die CS100T. Optisch ähnlich, aber durch eine zweite Kamera für die Fernsicht ergänzt. Diese Kamera ist in drei Versionen lieferbar: CS100TLA zum Anschluss an Geräte mit zwei Kamera-

eingängen, CS100TU mit separatem Umschalter zum Anschluss an Geräte mit einem Kameraeingang und CS100TX mit der Möglichkeit, beide Bilder gleichzeitig auf einem Monitor darzustellen.

Die CS100TS ist die Twin-Shutter-Kamera von Caratec. Der motorbetriebene Shutter schützt die Kameralinse vor Verschmutzung. Ein integriertes Wischgummi reinigt bei jeder Betätigung das Glas vor den beiden Kameras. Wie die CS100T ist sie auch in den drei Varianten CS100TSLA, CS100TSU und CS100TSX lieferbar.

Die CS100MLA ist die kompakte Version der CS100LA. Nicht ganz so weitwinkelig wie die CS102LA, ist sie die perfekte Lösung, wenn wenig Montagefläche zur Verfügung steht und ein möglichst natürliches Bild angezeigt werden soll.

Die CS102LA ist unser formschönes Erfolgsmodell. Optisch unauffällig, deckt sie auch die Leitungsführung in

Sinnvolle Ergänzung zur Rückfahrkamera: die Ultraschall Einparkhilfen von Vodafone Automotive

Als Alternative und Ergänzung der Rückfahrkamerasysteme: Wo Augen nicht mehr ausreichen, hat die Natur den Ultraschall erfunden. Mehr zu unserer Ultraschall-Einparkhilfe, dem Cobra Park Master, finden Sie auf Seite 53.



Mit der CS105ULA Unterbodenkamera hat man die Abläufe im Blick und kann das Reisemobil perfekt über einem Bodeneinlass positionieren.



Ideal im Blickfeld: Beim Spiegelmonitor CSM4300SD ist der Blick zum Bild der Rückfahrkamera ganz intuitiv. Geschützt vor Sonnenreflexionen, sitzt er an der Stelle des Rückspiegels.

den Innenraum ab, sodass keine Kabel stören. Durch den größeren Blickwinkel schaut sie weiter über den Heckstoßfänger hinaus als herkömmliche Kameras; man sieht also mehr, was hinter dem Wohnmobil passiert.

Die zugehörige DualView-Version ist die etwas größere CS150LA. Diese innovative Kamera zeigt den Bereich direkt hinter dem Fahrzeug und zusätzlich den Fernbereich auf demselben Bildschirm. Die beiden Bereiche sind

Im Set mit Preisvorteil: Rückfahrvideo-Sets

Ideal für Kastenwagen auf Ducato-, Jumper- oder Boxer-Basis ab 2014: Das CSV4300B besteht aus dem Spiegelmonitor CSM4300SD und der Kamera CS110B sowie der passenden Anschlussleitung.

Wer einen größeren Monitor sucht, ist mit dem CSV7001B bestens bedient. Im Set befinden sich der Monitor CRV7005M, die Kamera CS110B und die passende Anschlussleitung.

durch eine weiße Linie getrennt, eine Umschaltung ist also nicht erforderlich. Aufgrund des großen Blickwinkels empfehlen wir die Verwendung dieser Kamera mit einem Monitor, auf dem sich Leitlinien einblenden lassen. Dies ist bei vielen Moniceivern und Navigationssystemen möglich. Eine ideale Lösung für viele Wohnmobile.

Wenn ab Werk eine Montagefläche für eine Snap-In-Kamera vorgesehen ist, empfiehlt es sich, die CS104ELA zu verwenden. Sie ist sehr kompakt, hat aber trotzdem eine hervorragende Bild Darstellung. Der vorhandene wasserdichte Anschluss (IP68) ist wie bei den meisten Caratec Kameras Standard. Hier ist dies aber besonders wichtig, da sie öfter auch in nicht vollständig abgedichtete Bereiche eingebaut wird.

Alles im Blick unterm Wohnmobil – mit der Caratec Safety CS105U Unterbodenkamera

Bei der Entsorgung kann es schon mal hektisch werden. Meist braucht man

Caratec Kamera-Interface CIS201I für Mercedes-Benz Sprinter mit MBUX

Das Caratec Interface CIS201I ermöglicht den Anschluss von bis zu vier Caratec Kameras wie der Twin/Shutter-Kamera CS100TS oder der Unterboden-Kamera CS105ULA an das Mercedes Infotainmentsystem MBUX. Das Kamerabild wird automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs angezeigt, kann aber auch während der Fahrt manuell mit den Tasten am Lenkrad aktiviert werden. Der Anschluss erfolgt ganz einfach per Plug&Play-Leitungssatz.



Hilfe von einer weiteren Person, um den Grauwasser-Ablauf direkt über die Entsorgungsstation zu dirigieren. Einfacher geht das mit einer Unterbodenkamera. Die CS105ULA wird unterhalb des Fahrzeugbodens montiert, um ganz einfach die richtige Position für die Entsorgung zu finden. Damit haben Sie die Abläufe im Blick und können Ihr Fahrzeug genau über einem Bodeneinlass positionieren. Das robuste Stahlgehäuse schützt die Kamera und die integrierte IR-Beleuchtung sorgt für gute Sicht auch bei Dunkelheit. Diese Kamera kann an einen A/V-Eingang eines Moniceivers, Navigationsgerätes oder des Spiegelmonitors CSM4300SD angeschlossen werden.

Rangieren und Einparken leicht gemacht:

				
Caratec Modell / Artikelnummer	CS102M CS100MLA	CS100ME /-LA	CS105U /-LA	CS100 /-LA
Bezeichnung	Miniaturkamera	Miniaturkamera	Unterboden-Kamera	Kamera mit IR-Beamer
Ausstattung	→ CS102M Kamera einzeln → CS100MLA, mit 20 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver	→ CS100ME Kamera einzeln → CS100MELA, mit 20 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver	→ CS105U Kamera einzeln → CS105ULA, mit 10 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver	→ CS100 Kamera einzeln → CS100LA, mit 20 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver
Kamerabild				

Blickwinkel

diagonal	150°	160°	110°
horizontal	120°	120°	79°
vertikal	90°	90°	104°

Länge Kamerabild bei Kamerahöhe von

2,2 m	5,2 m	6 m	3,5 m
2,5 m	6 m	6,8 m	4 m
3 m	7 m	8,1 m	4,7 m

Breite Kamerabild bei Kamerahöhe von

2,2 m	5,4 m	6,1 m	3,8 m
2,5 m	6,1 m	6,9 m	4,4 m
3 m	7,3 m	8,2 m	5,2 m

weitere Informationen

Sensor	1/4" CCD	1/4" CMOS	1/4" CCD	
Lichtempfindlichkeit	<1 Lux	1 Lux	0 Lux	
Mikrofon integriert	nein		ja	
Infrarot-LED	nein		ja	
Gehäusefarbe	Silber	Schwarz	Silber	
Abmessungen (B x H x T)	54 x 35 x 42 mm	21,5 x 21,5 x 21,5 mm	106 x 103 x 66 mm	90 x 75 x 70 mm

Weitere Kameras finden Sie auf www.caratec.de

Kameralösungen für individuelle Zwecke

				
CS100T /-X/-U/-LA	CS100TS /-X/-U/-LA	CS102 /-LA	CS150 /-LA	CS104E /-LA
Twin-Kamera	Twin-Shutterkamera	Miniaturkamera	Dualview-Kamera	Miniaturkamera
<ul style="list-style-type: none"> → CS100T/TS Kamera einzeln → CS100TX/TSX, mit 20 m Anschlussleitung und Splitbox → CS100TU/TSU, mit 20 m Anschlussleitung und Umschaltbox → CS100TLA/TSLA, mit 20 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver mit 2 Kameraeingängen 		<ul style="list-style-type: none"> → CS102 Kamera einzeln → CS102LA, mit 20 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver 	<ul style="list-style-type: none"> → CS150 Kamera einzeln → CS150LA, mit 20 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver 	<ul style="list-style-type: none"> → CS104E Kamera einzeln → CS104LA, mit 20 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver
unten / hinten				
110° / 90°	150° / 53°	160°	175°	160°
70° / 85°	120° / 43°	120°	130°	120°
52° / 62°	90° / 32°	90°	110°	90°
3 m / Horizont	7 m / Horizont	8 m	bei einer Kamerahöhe von 2,4 m: Horizont	abhängig von der Einbauposition
3,4 m / Horizont	8,6 m / Horizont	9 m		
4 m / Horizont	10 m / Horizont	10 m		
4 m	5,3 m	5,8 m	bei einer Kamerahöhe von 2,4 m: ca. 9 m	abhängig von der Einbauposition
4,5 m	7,3 m	6,6 m		
5,4 m	7,6 m	7,9 m		
1/4" CMOS	1/3" CCD	1/4" CMOS		1/3" CCD
0 Lux		1 Lux	< 1 Lux	< 1 Lux
nein				
ja		nein		
Silber				Schwarz
108 × 86 × 66 mm	114 × 57 × 59 mm	44 × 66 × 38 mm	57 × 80 × 43 mm	Außen-/Lochdurchmesser: 20,5 mm / 19 mm

					
Caratec Modell / Artikelnummer	CS100DLA	CS110B /-LA/-P	CS150B /-LA/-P	CS111BLA	CS112TBLA
Bezeichnung	Kamera für dritte Bremsleuchte	Kamera für dritte Bremsleuchte	DualView-Kamera für dritte Bremsleuchte	Kamera mit dritter Bremsleuchte	Twin-Kamera mit dritter Bremsleuchte
Ausstattung	→ CS115B, Spezialausführung, passend für Ducato Kastenwagen von Hymer, Sunlight, Carado und RoadCar mit Kamera-vorbereitung	→ CS110B Kamera einzeln → CS110BLA, mit 15 m Leitung für Navi und Moniceiver → CS110BP, für Pössl, mit passenden Adaptern bei vorverlegter Kamera-leitung	→ CS150B Kamera einzeln → CS150BLA, mit 15 m Leitung für Navi und Moniceiver → CS150BP, für Pössl, mit passenden Adaptern bei vorverlegter Kamera-leitung	→ CS111BLA, mit 15 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver	→ CS112TBLA, mit 15 m Anschlussleitung für Navi und Moniceiver mit 2 Kameraeingängen
Kamerabild					unten / hinten

Blickwinkel

diagonal	130°	150°	175°	120°	120° / 90°
horizontal	120°	120°	130°	95°	95° / 72°
vertikal	90°	90°		70°	70° / 56°

Länge Kamerabild bei Kamerahöhe von

2,2 m	6,5 m	> 15 m	bei einer Kamera- höhe von 2,4 m: Horizont	3,7 m	3,7 m / Horizont
2,5 m	7,5 m	> 15 m		4,2 m	4,2 m / Horizont
3 m	8,8 m	> 15 m		4,9 m	4,9 m / Horizont

Breite Kamerabild bei Kamerahöhe von

2,2 m	4,6 m	> 5,6 m	bei einer Kamera- höhe von 2,4 m: ca. 9 m	4,8 m	9 m
2,5 m	5,5 m	> 6,4 m		5,5 m	9,5 m
3 m	6,6 m	> 7,5 m		6,4 m	10 m

weitere Informationen

Sensor	1/3" CCD	1/4" CMOS	1/4" CMOS	1/3" CMOS	1/3" CMOS
Lichtempfindlichkeit	0,4 Lux	0,1 Lux			
Mikrofon integriert	nein				
Infrarot-LED	nein				
Gehäusefarbe	Schwarz			Silber	
Abmessungen (B x H x T)	345 x 74 x 44 mm (auf Anwendung abgestimmt)	345 x 74 x 44 mm (auf Anwendung abgestimmt)	345 x 74 x 44 mm (auf Anwendung abgestimmt)	290 x 52 x 46 mm	290 x 52 x 56 mm

Weitere Kameras finden Sie auf www.caratec.de

So sieht der Fahrer mehr – Rückfahrmonitore

Zu einer gut gewählten Kamera gehört immer auch ein entsprechender Monitor. Hier gibt es drei Möglichkeiten:

↘ Verwendung eines Moniceivers oder Navigationssystems

Das Kamerabild wird automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs dargestellt. Bei den meisten Geräten lässt sich die Kamera auch während der Fahrt einstellen. Einige Geräte haben sogar die Möglichkeit, zwei Kameras oder eine Twin-Kamera wie die CS100TLA direkt anzuschließen.

Vorteil: alles ins Armaturenbrett integriert, preiswerte Lösung, falls Moniceiver oder Navi bereits vorhanden.

Nachteil: je nach Display schlechtere Ablesbarkeit bei Sonneneinstrahlung.

↘ Monitor auf dem Armaturenbrett

Die klassische Lösung ist ein separater Monitor wie der Caratec CRV7005M zur Montage auf dem Armaturenbrett oder auf einem fahrzeugspezifischen Halter (z. B. MC028818). Der Monitor



Alles im Blick – das Set mit Twin-Kamera für Rückspiegel-Funktion und Rückfahrkamera



Unauffällig und immer den nachfolgenden Verkehr im Blick: der Caratec Spiegelmonitor.

schaltet sich automatisch mit dem Rückwärtsgang ein, kann aber auch manuell ein- oder umgeschaltet werden. Mit zwei Eingängen perfekt für eine Twin-Kamera geeignet.

Vorteil: individuelle Position und Ausrichtung, einfache Bedienung.

Nachteil: wirkt eventuell wie ein Fremdkörper auf dem Armaturenbrett.

↘ Spiegelmonitor

Eine unauffällige, aber sehr interessante Alternative zu klassischen Lösungen ist der Spiegelmonitor. Er sieht fast aus wie ein normaler Rückspiegel, birgt aber einen Monitor hinter der Spiegelfläche.

Der integrierte 10,9 cm (4,3“) Monitor verfügt über eine sehr hohe maximale Helligkeit, sodass er hervorragend ablesbar ist. Zudem sind unerwünschte Reflexionen, z. B. durch Sonneneinstrahlung, an der Position des Spiegels erheblich geringer als bei üblichen Monitoren.

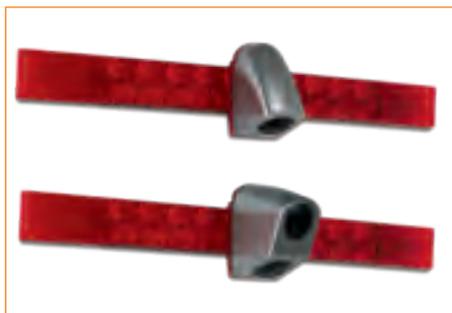
Der Monitor schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein, während der Fahrt ist er bequem über den Schalter unterhalb der Spiegelfläche aktivierbar. Die Helligkeit regelt sich automatisch und ist zusätzlich einstellbar.

Der praktische Caratec Spiegelmonitor CSM4300SD ist für den Ducato, Jumper und Boxer ab Modelljahr 2014 mit Original-Frontscheibe geeignet.

Vorteil: einfache Montage, Kamerabild im intuitiven Blickfeld, keine Probleme durch Sonneneinstrahlung, unauffällige Optik.

Nachteil: etwas kleinerer Bildschirm, nicht für integrierte Wohnmobile verwendbar.

Ein technisch wie preislich sehr attraktives Set ist das CSV7000T mit dem Monitor CRV7005M, der Twin-Kamera CS100T und der passenden Anschlussleitung. Dieses Set kommt ohne zusätzliches Steuergerät aus, die



Elegant integriert: Die neuen Bremslicht-Kameras von Caratec sind auch als Twin-Version lieferbar.

Bedienung erfolgt ganz einfach über die Tasten am Monitor. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird natürlich das Bild der nach unten gerichteten Kamera automatisch angezeigt.

Unser Klassiker ist das Set CRV7005 mit dem Monitor CRV7005M und der Kamera CS100 mit passender Anschlussleitung.

Clever integriert: Caratec Safety Kameras für Wohnmobile mit Hella- und AL-Bremsleuchten

Die neuen Kameras CS111BLA und CS112TBLA sind für Reisemobile vorgesehen, die ab Werk mit dritten Bremsleuchten von Hella und AL ausgestattet sind. Durch die besondere Konstruktion sind sie ganz unauffällig, aber effektiv.

Die Twin-Kamera-Version CS112TBLA ermöglicht die optimale Sicht des fol-

genden Verkehrs während der Fahrt sowie des Bereichs hinter dem Fahrzeug beim Rangieren. Die Sichtwinkel der beiden Kameras sind unterschiedlich. So sind sie optimal auf den jeweiligen Einsatzbereich abgestimmt. Die Twin-Kamera ist besonders für Navis und Moniceiver mit mehreren Kameraeingängen geeignet. CS111BLA und CS112TBLA sind auch mit kompatiblen vorverlegten Kameraleitungen verwendbar.

Caratec 360° Birdview Systeme sorgen für mehr Sicherheit beim Fahren und Rangieren

Rangieren mit großen Wohnmobilen ist mitunter nicht ganz einfach. Sie sind einfach größer und unhandlicher als PKW. Durch lange Überhänge scheren sie hinten aus, was häufig zu Beschädigungen an Fahrzeug und Hindernis führt.

Dazu kommt, dass ein Touchieren eines übersehenen Hindernisses in der Regel wesentlich teuer wird als beispielsweise bei einem PKW. Kameras und Ultraschall-Einparkhilfen sind da willkommene Assistenten. Noch entspannter und sicherer geht es allerdings mit den 360° Birdview-Systemen von Caratec.

Nach sorgfältiger Montage und perfekter Kalibrierung durch einen qualifizierten Fachbetrieb möchte man sie nach kurzer Eingewöhnung nicht mehr

missen. Die Caratec Birdview-Systeme liefern hochauflösende Bilder in HD-Qualität von möglichen Hindernissen rund ums Wohnmobil. So kann man auch kleine Objekte wie kurze Poller perfekt erkennen. Das alles wird in Echtzeit dargestellt, also ohne erkennbare Verzögerung im Bildaufbau.

Sie können aber noch mehr: Die Rückspiegelfunktion zeigt während der Fahrt den nachfolgenden Verkehr oder auch einen Anhänger. Beim Abbiegen werden die Bereiche neben dem Wohnmobil größer dargestellt, um Hindernisse und andere Verkehrsteilnehmer noch besser erkennen zu können. Dies erfolgt automatisch abhängig von der Blinkerstellung.



Vier unauffällige, aber hoch auflösende Kameras sorgen für eine perfekte Sicht und leichtes Rangieren.



Das 3D HD Birdview-System zeigt bei langsamer Fahrt gleichzeitig die Ansicht des Fahrzeugmodells von hinten und eine Draufsicht. So haben Sie alles im Blick.

Die Birdview-Systeme von Caratec wurden gemeinsam mit dem Kamera-Spezialisten Axion AG entwickelt. Sie sind in zwei Versionen erhältlich. Als 2D-System mit 8" Hochkant-Monitor und als 3D-System mit horizontal ausgerichtetem 7" Monitor und integriertem Abbiegeassistenten. Beide liefern scharfe Bilder in 720p HD-Qualität und zeigen das Wohnmobil in Fahrtrichtung.

Das 2D-System CSV360HD stellt das Wohnmobil in der Draufsicht dar. Durch den hochkant stehenden Monitor sind Wohnmobil und Hindernisse groß und klar erkennbar. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das Übersichtsbild etwas kleiner und dafür

zusätzlich ein Rückfahrbild angezeigt. Während der Fahrt wird – nach Wahl des Kunden – entweder ein Rückspiegelbild angezeigt oder der Monitor ausgeschaltet.

Das 3D-System CSV360A3 zeigt ebenfalls eine kleinere Draufsicht links im Monitor, um einen guten Überblick zu ermöglichen. Auf dem größeren rechten Teil des Monitors wird das Fahrzeug plastisch und dreidimensional von hinten dargestellt. Beim Abbiegen wird auf den Bereich neben dem Fahrzeug fokussiert, sodass beispielsweise Radfahrer gut zu erkennen sind. Der integrierte Abbiegeassistent überwacht den toten Winkel des Fahrzeugs und warnt automatisch den Fahrer,



QR-Code scannen und Produktvideos zu diesem Thema auf YouTube anschauen und teilen.



sobald eine Gefahrenquelle (andere Fahrzeuge, Radfahrer, Fußgänger etc.) in diesem Bereich auftaucht.

Die Caratec Birdview-Systeme haben übrigens ganz bewusst keine eingebauten IR-Beamer. Die verwendeten Kameras haben eine sehr hohe Restlichtempfindlichkeit. Sie können also bei Dunkelheit besser sehen als das menschliche Auge und liefern daher auch bei wenig Licht ein gutes Bild. Ein IR-Beamer würde den Bereich um die Kamera zwar zusätzlich ausleuchten, aber die Bereiche daneben würden schlechter dargestellt. Da Wohnmobile länger als PKWs sind, wären dann die Bereiche seitlich vorn und hinten am Fahrzeug nur schlecht zu erkennen. Die Lösung mit den empfindlichen Kameras liefert hier die klar besseren Ergebnisse.

Die kompakten weißen Kameras haben keine sichtbaren Schrauben und lassen sich leicht in Wagenfarbe lackieren. Sie sollen ja trotz der wertvollen Funktion nicht wie ein Fremdkörper am Fahrzeug wirken. ←

Caratec Safety: Dies ist die aktualisierte Version aus der Magazin-Ausgabe 12 (1/2020).

Die Pfalz nach Maß

Die ganze Weinstraße auf 200 Zentimetern? Das geht! Der Weinstraßenmeter von Germann Jossé ist in Herstellung und Design von Anfang bis Ende ein echtes Pfälzer Original. Alle Orte entlang der rund 80 Kilometer langen Strecke sowie bekannte Sehenswürdigkeiten, berühmte Weinlagen und regionale Besonderheiten sind auf dem Metermaß verzeichnet. So können Sie sich weder verfahren noch vermessen.

ALLE VERKAUFSSTELLEN UNTER:
WWW.WEINSTRASSENMETER.DE



Auf den Spuren des Glücks

Die Pfalz ist eine Region voller wunderbarer Orte. Das sieht auch Autorin Katja Edelmann so. In ihrem liebevoll gestalteten Buch stellt sie 80 ihrer persönlichen „Glücksorte in der Pfalz“ vor. Darunter einzigartige Geschäfte, erlebnisreiche Wanderwege, historische Sehenswürdigkeiten, spannende Ausflugstipps und gemütliche Restaurants und Cafés – ganz nach dem Motto: „Fahr hin und werd' glücklich“.

HIER ERHÄLTlich:
WWW.DROSTE-VERLAG.DE

DIE PFALZ ZUM MITNEHMEN

Der Urlaub ist vorbei, doch das Ferienfeeling soll noch anhalten? Kein Problem, denn mit diesen Produkten aus den Bereichen Lifestyle, Kulinarik und Literatur holen Sie sich ein Stück Pfalz nach Hause und können weiterhin von Ihrem Urlaub schwärmen.



Pfalz- Prickeln

Wer nach einer sprudelnden, alkoholfreien Erfrischung sucht, ist beim Team von Pfalzwasser genau richtig. Ihre Vinade in der 0,75- oder 0,35-Liter-Flasche enthält entalkoholisierten Weißwein, einen Schuss Traubenmost und einen Spritzer Kohlensäure. Der ideale Begleiter für eine Wanderung durch die Reben, einen lauen Abend auf der Terrasse oder einen fruchtig-frischen Feierabenddrink.

HIER ERHÄLTlich:
WWW.PFALZWASSER.COM



Wo Augen alleine nicht ausreichen, hat die Natur den Ultraschall erfunden

Bei PKWs sind sie heute praktisch Standard, bei Wohnmobilen eher die Ausnahme: Ultraschall-Einparkhilfen. Der ParkMaster von Vodafone Automotive gehört zu den meistverkauften Einparkhilfen und wird von vielen Autoherstellern unter eigenem Namen als Original-Zubehör oder Erstausrüstung angeboten.

→ Wir halten eine Kombination von Rückfahrkamera und Ultraschall-Einparkhilfe für die ideale Unterstützung beim Rangieren mit Wohnmobilen. Während Kamerabilder interpretiert werden müssen, signalisiert der Dauerton der Einparkhilfe ein klares „Stopp“. Das ist besonders hilfreich, wenn es an allen Ecken eng ist. Wichtig ist dabei natürlich, dass man sich auch auf dieses eindeutige Signal verlassen kann. Eine wertvolle Hilfe bei der Produktauswahl bietet dazu der internationale Standard ISO 17386. Nur wenige nachrüstbare Einparkhilfen erfüllen diese Norm, die festlegt, dass auch kleinere und runde Hindernisse erkannt werden müssen. Der automatische Selbsttest mit Diagnosefunktion gibt zusätzliche Sicherheit.

Die Montage im Heckstoßfänger ist bei den meisten Wohnmobilen übrigens



Ideal auch für vorn: Der ParkMaster überwacht den nicht einsehbaren Bereich.

ganz einfach, weil keine Leitungen nach vorn gezogen werden müssen. Auch bei Kastenwagen ist die Montage in kurzer Zeit erledigt. Zu beachten ist nur, dass beispielsweise ein Fahrradträger nicht im Erkennungsbereich der Sensoren liegt. Bei Fragen hierzu helfen wir natürlich gern weiter. Damit die Sensoren nicht auffallen, lassen sie sich ganz leicht in Wagenfarbe lackieren.

Auch im vorderen Stoßfänger lassen sich die Sensoren nachrüsten. Gerade bei vollintegrierten Wohnmobilen ergibt sich so ein erhebliches Plus an Sicherheit, weil der Bereich direkt vor dem Fahrzeug vom Fahrersitz aus nicht einsehbar ist.

Cobra ParkMaster von Vodafone Automotive

Er überwacht den Bereich vor und hinter dem Fahrzeug, den Sie nicht sehen können. Vier flache Ultraschallsensoren, die sich unauffällig in den Stoßfän-

ger integrieren, erkennen auch leicht zu übersehende Hindernisse wie z. B. Begrenzungssteine, Poller oder Pfosten zuverlässig und warnen Sie mit einem akustischen Signal, bevor es zu einem Zusammenstoß kommt. ←

➤ Für vorn

Automatische Aktivierung und Deaktivierung beim Einschalten der Zündung und über den Rückwärtsgang, manuelle Aktivierung über einen Schalter
→ Art.-Nr. AMF294C

➤ Für hinten

Automatische Aktivierung und Deaktivierung beim Einlegen bzw. Herausnehmen des Rückwärtsgangs
→ Art.-Nr. AMR294C



Der ParkMaster erkennt zuverlässig auch runde Hindernisse mit kleinem Durchmesser.

Vodafone Automotive Parkmaster: Dies ist die aktualisierte Version aus der Magazin-Ausgabe 10 (1/2019).

Rundum sorglos: Sicherheitskonzept für Ihr Wohnmobil

Endlich steht der Urlaub vor der Tür. Das Wohnmobil ist gepackt und die Freude auf eine unvergessliche Reise riesig. Doch haben Sie auch an die Sicherheit Ihres mobilen Zuhauses gedacht?

Immer häufiger haben auch Wohnmobil- und Kastenwagen-Besitzer mit Diebstahl und Einbruch zu kämpfen. Wer lange für sein mobiles Zuhause gespart hat und vielleicht sogar in Kürze die nächste Urlaubsreise antreten wollte, weiß, wie weh das tut. Dieser Är-

ger muss nicht sein. Mit den Vodafone Automotive Sicherheitssystemen gibt es ein zuverlässiges Werkzeug zum Einbruch- und Diebstahlschutz.

Übergriffe auf Reisemobile, Kastenwagen, Gepäck und Insassen lassen sich nämlich leider nicht ausschließen. Gerade in touristischen Regionen haben sich Kriminelle auf Einbrüche in diese Fahrzeuge spezialisiert. Besonders hoch ist die Gefahr auf unbewachten öffentlichen Parkplätzen, auf Raststätten oder irgendwo am Straßenrand. Meist passieren die Einbrüche in der Dämmerung, immer häufiger schlagen die Diebe jedoch auch tagsüber zu, während Sie unbeschwert die

Gegend erkunden und viele schöne Momente erleben. Die Gefahr ist real. Der Einbruch kann überall stattfinden – auf vielbevölkerten Parkplätzen, am Strand oder vor dem Supermarkt. Die Diebe brauchen nur wenige Sekunden für eine erfolgreiche Beute. Aufbautüren und Klappen im Wohnmobil sind erfahrungsgemäß leicht zu öffnen, beispielsweise mit einem Schraubenzieher. Noch einfacher geht es mit dem Schlüssel eines anderen Wohnmobils, der oft an vielen weiteren Schlössern passt. Ist die Tür erst einmal geöffnet, sind Wertgegenstände wie Bargeld, Kreditkarten, Schmuck, Smartphone, Laptop oder Navigationsgerät schnell entwendet.



Die Alarmanlage von Vodafone Automotive schützt Ihr Wohnmobil vor Einbruch und Diebstahl. Ganz egal, ob Sie einen Ausflug machen oder darin schlafen.

Wie schütze ich mein mobiles Zuhause vor Einbruch?

Der Einbau einer Alarmanlage minimiert das Risiko erheblich. Um eine möglichst große Beute zu erzielen, brechen Diebe in der Regel mehrere Fahrzeuge an einem Standort auf. Sie achten deshalb penibel darauf, geräuschlos und unsichtbar zu bleiben. Fahrzeuge mit eingebautem Alarmsystem erregen bei einem Einbruch Aufmerksamkeit. Für Diebe ein unnötiger Risikofaktor, weshalb diese Fahrzeuge für sie uninteressant sind.

Wer sich und sein Fahrzeug effektiv schützen möchte, lässt sich eine speziell für Wohnmobile entwickelte Cobra CAN-Bus Alarmanlage von Vodafone Automotive nachrüsten.

Mehr Sicherheit und Komfort

Das System lässt sich ganz komfortabel über die serienmäßige Funkfernbedienung schärfen und entschärfen. Die Alarmanlage ist also immer aktiv, wenn Ihr Fahrzeug verriegelt ist. Es kann nicht passieren, dass Sie versehentlich vergessen, das System zu aktivieren, und Ihr Fahrzeug ungeschützt zurückbleibt.

Zweite Fernbedienung (wechselcodiert)

Wohnmobile auf Basis von Ducato, Jumper oder Boxer werden in der Regel mit nur einem Funkschlüssel ausgeliefert. Eine zweite Funkfernbedie-

Vodafone Automotive

Vodafone Automotive (ehemals Cobra) mit Sitz im norditalienischen Varese hat mehr als 40 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Sicherheitslösungen für die Automobilbranche. Das Produktprogramm umfasst unter anderem Systeme zum Schutz vor Diebstahl und Raub, die alle im eigenen Werk in Varese entwickelt und produziert werden. Vodafone Automotive beliefert die meisten großen Automobilhersteller in Europa und Asien mit hochwertigen Alarmsystemen, Einparkhilfen und Diebstahlortungssystemen. Die Produkte werden in der Erstausrüstung und als Originalzubehör eingesetzt, kommen aber auch im Nachrüstmarkt zur Anwendung.

nung lassen sich die Hersteller teuer bezahlen. Im Lieferumfang der Alarmanlage ist daher ein Funkhandsender (Modell 8772) enthalten, der ebenfalls zum Öffnen und Verriegeln des Wohnmobils verwendet werden kann. Gleichzeitig wird natürlich die Alarmanlage entschärft bzw. geschärft. Das bringt mehrere Vorteile mit sich:

Wenn Sie mal zu unterschiedlichen Zeiten zum mobilen Zuhause zurückkehren wollen, hat jeder seine eigene Funkfernbedienung dabei. Die Alarmanlage schützt also nicht nur das Wohnmobil, sondern bringt auch einen Zugewinn an Komfort mit sich.

Fahrzeugbesitzer, die sich zuverlässig vor Replay-Attacken, Code-Grapping oder Auffangen der Funksignale schützen möchten, nutzen statt der Original-Funkfernbedienung einfach ausschließlich den Handsender 8772, um das Fahrzeug zu entriegeln. Er bietet dank Wechselcodierung nämlich ein viel höheres Sicherheitsniveau als der Original-Funkschlüssel. Die Wechselcodes können nicht aufgefangen und kopiert werden.

Wegfahrsperr

Alarmanlagen mit zusätzlicher Wegfahrsperr schützen vor Fahrzeugdiebstahl. Immer öfter werden Wohnmobile nicht nur aufgebrochen und ausgeräumt, sondern komplett gestohlen. Mit einer Wegfahrsperr haben Sie hiermit zusätzlichen Schutz.

Panikalarm über Handsender

Um in Gefahrensituationen Aufmerksamkeit zu erzeugen, kann über den mitgelieferten Handsender 8772 ein Panikalarm ausgelöst werden. Das kann beispielsweise nachts hilfreich sein, wenn sich jemand an Ihrem Reisemobil zu schaffen macht, während Sie im Fahrzeug schlafen.

Um die Einbrecher in die Flucht zu schlagen, drücken Sie einfach die „Paniktaste“ am Handsender und die Alarmsirene heult sofort und ohne Verzögerung los.



Der Handsender ist robust und wasserdicht.

Überwachung der Türen

Die Alarmanlage wird mit dem CAN-Bus (Controller Area Network) im Fahrzeug verbunden. Über dieses Datennetzwerk werden alle Informationen im Fahrzeug ausgetauscht. Das System liest diese Informationen mit und wertet sie aus. Mechanisches Öffnen einer Tür signalisiert der Alarmanlage beispielsweise einen Einbruchversuch – sie löst aus. Wichtig beim Anschluss an den CAN-Bus ist es,

Safety first: Vodafone Automotive Alarmsysteme

Artikelnummer	AK4627DUCA	AK46PR-C.DU	AK46GPS-C.DU	AK46EX-C2.DU
---------------	------------	-------------	--------------	--------------

→ für Fiat Ducato, Citroën Jumper sowie Peugeot Boxer X250 und X290 (ab 2012), auch für andere Fahrzeuge lieferbar

Schutz vor Einbruch

Überwachung der Fahrzeigtüren per CAN-Bus	ja	ja	ja	ja
Vorbereitung für Funksensoren zur Absicherung von Aufbautür und Klappen	ja	ja	ja	ja
abschaltbare Innenraum-Überwachung für effektiven Schutz des abgestellten Wohnmobils	ja	ja	ja	ja
Schutz vor Replay-Attacken bei Ducato, Jumper und Boxer durch wechselcodierten Handsender 8772, mit ZV-Ansteuerung	ja	ja	ja	ja
zusätzlicher Schutz durch 2-Faktor-Authentifizierung über DriverCard. Alarmanlage wird nur deaktiviert, wenn Funk-Handsender und DriverCard vorhanden sind	optional	optional	optional	ja
optischer und lauter akustischer Alarm	ja	ja	ja	ja

Schutz vor Fahrzeugdiebstahl

Eine zusätzliche Wegfahrsperrung sichert das Wohnmobil vor unbefugtem Wegfahren.	nein	ja	ja	ja
Zusätzlicher Schutz durch 2-Faktor-Authentifizierung über Driver Card. Wegfahrsperrung wird nur mit DriverCard freigegeben	nein	optional	optional	ja
mit Diebstahlortungssystem; zwei Jahre Service im Preis enthalten, danach 65 € pro Jahr: mehr Informationen unter www.caratec.de	nein	nein	ja	nein

Schutz vor Überfällen

Panikalarm-Funktion per Handsender, Auslösen der lauten Backup-Sirene	ja	ja	ja	ja
mit Gassensor CEA100G	optional	optional	optional	ja

Gut zu wissen

Diese Alarmsysteme sind auch in speziellen Versionen für andere Wohnmobil-Basisfahrzeuge wie IVECO Daily, Ford Transit, VW Crafter und Mercedes-Benz Sprinter erhältlich. Mehr Informationen unter www.caratec.de

dass die Alarmanlage die Informationen nur mitliest und nicht auf den CAN-Bus schreibt, das kann nämlich zu Störungen in der Fahrzeugelektronik führen. Das System überwacht alle Türen (auch Beifahrertür und Motorhaube) zuverlässig. Bei unberechtigtem Öffnen wird ein Alarm ausgelöst.

Aufbautüren und Klappen sind leicht zu öffnen und zählen daher zu den Schwachstellen am Wohnmobil. Mit einem nachgerüsteten Reedkontakt kann eine Aufbautür oder Klappe abgesichert werden. Beim unberechtigten Öffnen ertönt dann ebenfalls ein Alarm.

Noch komfortabler ist die Absicherung der Klappen über die optional erhältlichen Funk-Reedkontakte, denn es müssen keine Leitungen mehr zu den einzelnen Klappen verlegt werden. Das Funksensor-Starterset besteht aus einem Funksensor und dem dazugehörigen Halterset sowie einem Empfänger, der mit der Alarmanlage verbunden wird. Weitere Funksensoren können jederzeit nachgerüstet werden.

Absicherung des Innenraums über Ultraschallsensoren (abschaltbar)

Vor Einbrechern schützen auch die im Lieferumfang enthaltenen Ultraschallsensoren. Sie stellen sich bei jedem Schärfen des Alarmsystems automatisch neu auf den Innenraum ein und lösen aus, wenn sie eine relevante Bewegung feststellen.

Damit Sie den vollen Schutz der Alarmanlage auch genießen können, wenn Sie sich im Fahrzeug aufhalten, ist die Innenraumüberwachung abschaltbar. Insbesondere nachts, wenn Sie im Innenraum schlafen, ist es enorm wichtig, dass die restlichen Funktionen der Alarmanlage Sie und Ihr Fahrzeug sicher schützen.

Zur Abschaltung der Innenraumüberwachung haben Sie die folgenden Möglichkeiten:

- Temporäre Abschaltung der Ultraschallsensoren über den im Lieferumfang enthaltenen Handsender 8772.



Die Ultraschall-Sensoren sind bei Bedarf leicht abschaltbar.



Zusätzlicher Schutz: Mit den optionalen Funksensoren lassen sich Klappen, Fenster oder Aufbautüren sichern.

Die Innenraumüberwachung wird automatisch wieder aktiviert, wenn Sie die Alarmanlage das nächste Mal schärfen (Fahrzeug verriegeln).

- Permanente Abschaltung der Ultraschallsensoren über den ebenfalls im Lieferumfang enthaltenen Schalter. Die Innenraumüberwachung wird erst dann wieder aktiv, wenn Sie den Schalter erneut in die „I“-Stellung bringen. Beim Schärfen des Alarmsystems erinnert Sie ein Signalton daran, dass die Innenraumüberwachung deaktiviert ist. Übrigens: Fliegen im Fahrzeug sind zwar lästig, lassen eine Vodafone Alarmanlage aber völlig kalt und lösen selbstverständlich keinen Alarm aus.

Sabotagesicher: lautstarke Funksirene mit Notstromversorgung

Sollten Diebe trotz eingebauter Alarmanlage einbrechen, beispielsweise weil sie etwas besonders Wertvolles im Fahrzeug vermuten, gehen sie zunächst auf Nummer sicher: Sie klemmen die Fahrzeugbatterie ab und setzen damit Alarmanlagen ohne eigene Notstromversorgung außer Kraft. Am Markt gibt es viele Alarmsysteme, die mit Sirene ohne Akku ausgeliefert werden und dementsprechend keinen Sabotageschutz haben.

Alle Vodafone Automotive Alarmanlagen in diesem Magazin erfüllen dieses wichtige Sicherheitskriterium und garantieren den notwendigen Schutz im Sabotagefall. Beim Durchtrennen der Stromversorgung oder Abklemmen der Fahrzeugbatterie wird bei geschärftem System lautstark Alarm ausgelöst.

Immer informiert:

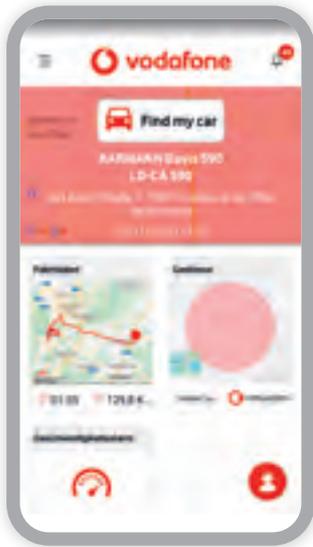
Ein Caratec GPS-Pager ist die ideale Ergänzung der Alarmanlage und informiert per SMS und Anruf, wenn die

Funksensoren

Funksensor-Starterset mit Empfänger und einem Sensor:
schwarz, Art.-Nr. HPS58S
weiß, Art.-Nr. HPS58S.03

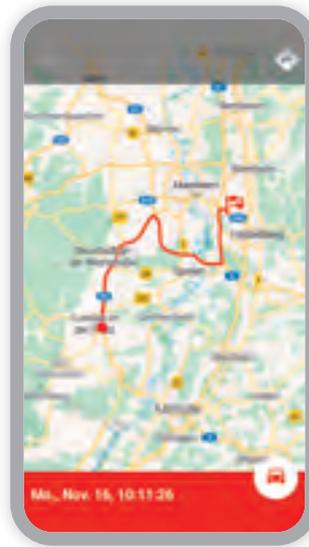
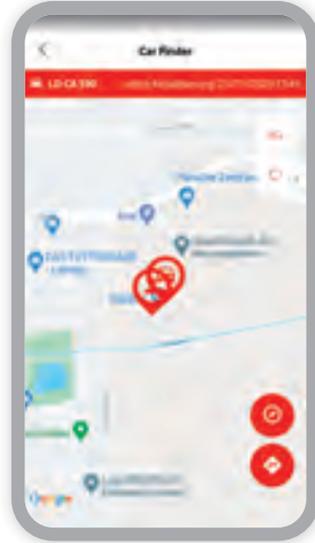
Zusatzsensor:
schwarz, Art.-Nr. HPS975
weiß, Art.-Nr. HPS975.03





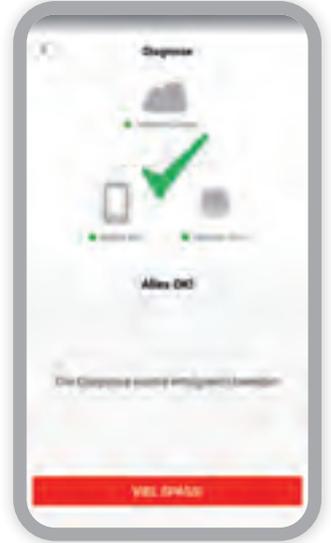
Der eigene Standort und der Fahrzeugstandort im Überblick.

Trotz vieler Funktionen sehr übersichtlich: die Startseite der MyConnected Car App.



Fahrtrouten können leicht nachvollzogen werden.

Alles okay: Das System prüft sich regelmäßig selbst.



Alarmanlage ausgelöst wird. Darüber hinaus lässt sich damit auch der aktuelle Standort des Fahrzeugs feststellen. Dieses System kann mit preiswerten Prepaid-SIM-Karten genutzt werden.

Die GPS-Version der Alarmanlagen geht noch weit über diese Funktion hinaus. Hier gehört ein Diebstahlortungssystem von Vodafone Automotive gleich zum Lieferumfang. Per App „MyConnectedCar“ (verfügbar für iOS und Android) haben Sie die Kontrolle über Ihr Wohnmobil. Sie bekommen eine Nachricht, wenn die Alarmanlage ausgelöst wird, und können Ihre Fahrten nachverfolgen. Zusätzlich können Sie einen Geofence um Ihr Fahrzeug setzen und werden informiert, wenn



Die einzigartige Driver Card erhöht das Schutzniveau ohne zusätzlichen Bedienungsaufwand.

es dieses Gebiet verlässt. Und wenn Ihr Fahrzeug gestohlen werden sollte, haben Sie jederzeit die Möglichkeit, es über das einzigartige europaweite Alarmcenternetzwerk von Vodafone Automotive verfolgen und sicherstellen zu lassen.

Der Kaufpreis beinhaltet bereits die SIM-Karte, App-Nutzung und Aufschaltung auf das Alarmcenternetzwerk für die ersten 2 Jahre. Danach jährlich 65 Euro (Vertragslaufzeit 12 Monate, Abrechnung der Grundgebühr jährlich im Voraus). Im Diebstahlfall wird eine Gebühr von 199 Euro erhoben.

Noch mehr Schutz: Driver Card zur Fahrberechtigung

Wer sich und sein Fahrzeug noch umfangreicher schützen möchte, nutzt die Driver Card von Vodafone Automotive. Sie ist in der Version AK46EX-C2.DU enthalten und für die PRO- und GPS-Versionen optional erhältlich.

Über den kleinen Handsender identifizieren Sie sich berührungslos als berechtigter Benutzer. Die Alarmanlage





QR-Code scannen und Produktvideos zu diesem Thema auf YouTube anschauen und teilen.

entschärft nur dann vollständig, wenn sowohl das Öffnen-Signal der Funkfernbedienung als auch die Signale der Driver Card empfangen werden. Auch die zusätzliche Wegfahrsperre wird erst freigegeben, wenn die Driver Card erkannt wurde. Diese Funktion nennt sich „High Security Disarming“ und schützt vor gängigen Diebstahlmethoden wie beispielsweise Manipulation am CAN-Bus Steuergerät, Klonen des Autoschlüssels und Homejacking/Schlüsseldiebstahl.

Die Driver Cards funktionieren für das Alarmsystem also wie die PIN für Ihre Bankkarte – ohne die berührungslose Authentifizierung bleibt der Zugriff auf Ihr wertvolles Eigentum verwehrt. ←

Vodafone Automotive: Dies ist die aktualisierte Version aus der Magazin-Ausgabe 12 (1/2020).

Sicher ist sicher: Damit die gesamte Familie in Ruhe und in Sicherheit schlafen kann

Der CEA100G erkennt verschiedene Gase wie Propan/Butan (LPG), Kohlenmonoxid sowie KO-Gase und alarmiert, bevor deren Konzentration in der Luft für die Personen im Reisemobil gefährlich werden kann.

→ Besonders wichtig ist die Warnung bei Nacht, deshalb ist das Warnsignal des CEA100G so laut, dass der Alarmton auch im Schlaf zu hören ist. Der Alarm wird schon bei geringsten Gaskonzentrationen ausgelöst, damit die Gase keine Zeit haben, Menschen und Tieren Schaden zuzufügen. Bei LPG löst der Sensor bei einer Konzentration von ca. 95 ppm aus, bei CO bei ca. 176 ppm, mit dem optionalen Zusatzsensor CEZ103 schon bei ca. 90 ppm.

Stellt der Sensor eine Gaskonzentration in der Umgebungsluft fest, generiert er einen Voralarm mit einer Dauer von 40 Sekunden. Bleibt die Gaskonzentration während des Voralarms konstant oder erhöht sich sogar, gibt der Gassensor einen kontinuierlichen Alarmton aus und die rote LED leuchtet dauerhaft. Sollte nach der Alarmierung keine Gaskonzentration mehr feststellbar sein, kehrt der Gassensor in den Standby-Modus zurück.

Der Caratec Electronics CEA100G Gassensor wird an die 12V-Versor-

gungsspannung des Fahrzeuges angeschlossen. Mit dem integrierten Schalter lässt er sich einfach bei Bedarf aktivieren.

Weil die verschiedenen Gase unterschiedlich schwer sind, empfiehlt es sich, einen zusätzlichen Sensor anzubringen. Der Zusatzsensor detektiert die gleichen Gase wie der Gassensor und kann beispielsweise auch eingesetzt werden, um einen abgetrennten Raum abzusichern.

An den Caratec Electronics CEA100G Gassensor können bis zu zwei Zusatzsensoren angeschlossen werden:

- Caratec Electronics CEA100G Gassensor, Art.-Nr. CEA100G
- Caratec Electronics Zusatzsensor für CEA100G, Art.-Nr. CEZ101
- Caratec Electronics Zusatzsensor für schnellere CO-Erkennung, Art.-Nr. CEZ103 ←



Beruhigt schlafen: Der Gassensor erkennt Propan, Butan sowie Narkosegase und weckt rechtzeitig.



Für weiter optimierten Schutz lassen sich an den Caratec Gassensor noch bis zu zwei zusätzliche Sensoren anschließen.

VERWEILEN

Es gibt gute Gründe, an der Deutschen Weinstraße Halt zu machen: eine wunderschöne Landschaft mit malerischen Dörfern, tolle Wander- und Radwege und natürlich sind Essen vom Feinsten und auch ein gutes Glas Wein nie weit.



Der Stellplatz des Weinguts Schreieck ist der ideale Ausgangspunkt, um die Südpfalz zu erkunden.

Der zum Weingut Schreieck gehörende Stellplatz im Wein- und Luftkurort St. Martin ist der ideale Ausgangspunkt, um die schöne Südpfalz einmal genauer zu erkunden. Nicht nur die Nähe zu den umliegenden Weinbergen, sondern auch zum historischen Ortskern lädt zum Verweilen ein. In den malerischen Gassen mit ihren Fachwerkhäusern, Winzerhöfen und Restaurants lässt es sich wunderbar bummeln, entspannen und genießen – und das zu jeder Jahreszeit, denn der Stellplatz ist ganzjährig geöffnet.

SEHNSUCHT NACH DER SÜDPFALZ

Im Preis von 15 Euro die Nacht sind Stromversorgung, Ver- und Entsorgung, WLAN und die Benutzung der sanitären Anlagen inbegriffen. Optional können die Nutzung des Saunabereichs, Massagen und Frühstücksbuffet hinzugebucht werden. Außerdem bietet das familiengeführte Weingut seinen Gästen eine kostenlose Weinverkostung in der eigenen Vinothek an. So lernen Sie nicht nur Ihre Gastgeber, sondern auch deren Weine besser kennen. Die Weinbautradition des Familienbetriebs reicht bis ins Jahr 1698 zurück. Heute bewirtschaftet der Betrieb 25 Hektar und erzeugt elegante, terroirgeprägte Weine und prickelnde Sekte. Mit einer frühzeitigen Reservierung sichern Sie sich einen der begehrten Stellplätze für Ihren Südpfalz-Urlaub.

FRIEDHOFSTRASSE 8
67487 ST. MARTIN
TELEFON 06323 5415
INFO@SCHREIECK-WEIN.DE
WWW.SCHREIECK-WEIN.DE



Entspannen und verweilen zwischen den Reben: Eine Auszeit beim Winzer ist immer ein Genuss.

TIPP: AUEROCHSENWEG

Im St. Martiner Tal verläuft der Auerochsenweg auf 4,6 Kilometern rund um das Beweidungsgebiet, in dem diese eindrucksvollen Tiere zu Hause sind. Die leichte Wanderung nahe des Sandwiesenweihers ist ideal, um die Wildrinder zu beobachten und mehr über die Wald- und Weidenschaft zu erfahren. Danach lockt eine Einkehr im gemütlichen Haus an den Fichten. Weitere Informationen unter www.sankt-martin.de

WEINGUT SCHREIECK
St. Martin

Übersicht

VERWEILEN BEI WINZERN

Bei uns haben Sie die Gelegenheit, auf kleinen gemütlichen Stellplätzen unterzukommen, denn viele unserer Winzer bieten Reisemobilstellplätze auf ihren Weingütern an. In unserer Auswahl finden Sie den richtigen Ort, um Ihren Pfalzurlaub unbeschwert zu genießen.

Weingut Felix Schädler

Dieterwiesenstraße 19
67487 Maikammer
Telefon 06321 5425
www.schaedler-wein.de

Weingut Hitziger

Liebfrauenbergweg 3
76887 Bad Bergzabern
Telefon 06343 1710
www.weingut-hitziger.de

Weingut Rainer Boos

Ludwigstraße 150
67483 Edesheim
Telefon 06323 2288
www.weingut-gaestezimmer-boos.de

Weingut Junker

Sonnenberghof 1
76831 Impflingen
Telefon 06349 84144
www.weingut-junker.de

Weingut Helmut Schreieck

Friedhofstraße 8
67487 St. Martin
Telefon 06323 5415
www.schreieck-wein.de

Weingut Lorentz

Lindenbergstraße 76
76829 Landau-Nußdorf
Telefon 06341 63224
www.weingut-lorentz.de

Winzerhof am Teufelsberg

Hainbachtalstraße 23
76835 Gleisweiler
Telefon 06345 2118
www.winzerhof-am-teufelsberg.de

Weingut Fader

Traminerweg 1
76835 Rhodt unter Rietburg
Telefon 06323 5193
www.weingut-fader.de

Weingut Erlenwein

Wacholderhof
76829 Leinsweiler
Telefon 06345 919370
www.weingut-erlenwein.de

Wein.Gut.Pan

Lindenbergstraße 36
76829 Landau-Nußdorf
Telefon 06341 969187
www.vinopan.de

Weingut Eichhorn

Maxstraße 21
76835 Flemlingen
Telefon 06323 1811
www.weingut-eichhorn.de

Familienweingut Geiger

Hauptstraße 21
76889 Dierbach
Telefon 06340 412
www.familienweingut-geiger.de

**Weitere Wohnmobilstellplätze
unter: www.pfalz.de**

Das Plus für Deine Reise



Unser Standort:
Landau in der Pfalz

Das Plus an persönlichem Kontakt:

Persönlicher Kontakt mit unseren Kunden ist uns sehr wichtig. Im Dialog erkennen wir Ihre Wünsche und Ansprüche. So können wir diese in unsere Produktentwicklung einfließen lassen. Ganz egal, ob Bedienung, Funktion oder Design – wir möchten besser werden. Und Ihre Erfahrung hilft uns dabei. Übrigens: Wir beraten auch für unsere Händler. Ob Sie also nach der Beratung bei Ihrem Händler oder bei uns kaufen möchten, entscheiden Sie.

Produkte anfassen und erleben

Viele Produkte von Caratec und unseren Handelspartnern haben wir für Sie vorführbereit. Sowohl in unserem Showroom als auch in unseren Demofahrzeugen eingebaut, können Sie diese live erleben.

Testen Sie unsere 18 ausgewählten und vorführbereiten Radio- und Navigationssysteme, hören Sie unsere Soundsysteme in den Fahrzeugen und machen Sie sich ein Bild von unseren in den Reisemobilen installierten Kamera- und Birdview-Systemen. Wir zeigen Ihnen auch, wie Ihr Fahrzeug mit unseren Produkten sicherer und autarker wird.

KONTAKT

06341 38095-47
landau@caratec.de

Carl-Bosch-Straße 7
76829 Landau in der Pfalz

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag bis Donnerstag
8.00 – 12.00 Uhr und
13.00 – 17.00 Uhr

Freitag
8.00 – 12.00 Uhr und
13.00 – 15.30 Uhr



Das Plus an Beratung

Wir ermitteln im Dialog anhand Ihrer Wünsche und Ansprüche Ihren tatsächlichen Bedarf. Ob es beispielsweise um den Energiebedarf bei der Solaranlage geht, Ihr individuelles Sicherheitsbedürfnis bei unseren Alarmsystemen oder die richtige Ausstattung bei TV, Radio, Navigation und Sound. Mit unserer Erfahrung und unserem Sortiment finden wir die perfekt passende Lösung für Sie und Ihr Wohnmobil.

Werkstatt

Unsere Meisterwerkstatt kümmert sich nicht nur um Reparaturen, Anpassungen und Aufrüstungen – wir installieren individuell an Ihre Ansprüche angepasste Lösungen! Übrigens: Wir unterstützen gern auch Händler, denen spezifisches Know-how fehlt oder die keine freien Werkstattkapazitäten haben. Diese Nähe zur Praxis ist uns sehr wichtig und ermöglicht es, unsere Produkte weiter zu optimieren und noch einfacher nachrüstbar zu machen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Schauen Sie doch einfach mal ganz unverbindlich bei uns vorbei. Unser Standort liegt verkehrsgünstig an der A65, sodass Sie auch auf dem Weg in den Süden einen kurzen Zwischenstopp bei uns einlegen können. Damit wir uns ausreichend Zeit für Sie nehmen können, ist eine Terminabsprache sinnvoll. Wir freuen uns auf Sie! Das Plus für Deine Reise.



FOLGEN SIE UNS!

f CARATECGMBH
@ CARATEC_DE
▶ CARATEC GMBH

*Blick von der „Villa rustica
Weilberg“ bei Ungstein über
das Rebenmeer in Richtung
Bad Dürkheim.*

+
DAS PLUS FÜR DEINE REISE.