

CARATEC INSTALL KAMERA-INTERFACE

CIS201I für Mercedes Benz
Fahrzeuge mit MBUX

Bedienungs- &
Montageanleitung

+ DAS PLUS FÜR DEINE REISE.



Inhalt

Vor dem Einbau	5
Rechtliche Hinweise	5
Allgemeine Hinweise	5
Lieferumfang	6
Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör	7
Einstellungen der DIP-Schalter des Interface CIS201I	7
Technische Daten	8
Anschlüsse (Interface-Box)	8
LED des Interface CIS201I	8
Anschluss Schema	9
Einbau	10
Verbindung Interface und Kabelsätze	11
GMSL Verbindung	12
Einbau - Frontkamera	13
Frontkamera	13
Verbindung zur Frontkamera	13
Einbau - Weitwinkel Frontkamera	16
Weitwinkel Frontkamera	16
Verbindung zur Weitwinkel Frontkamera	16
Einstellungen beim Anschluss einer Weitwinkel Frontkamera	18
Einbau Seiten-Kameras	20
Seiten-Kameras	20
Verbindung von Seiten-Kameras	20
Einstellungen beim Anschluss von Seiten-Kameras	21
Verbindung zur Rückfahrkamera	23



Inhalt

Einbau Rückfahrkamera	23
Einstellungen beim Anschluss einer Rückfahrkamera	25
Einstellungen bei Mercedes-Benz Original Rückfahrkamera	26
Zusätzliche Funktionen	27
Konfigurierbare Schaltausgänge	27
Dynamische Parkhilfslinien	28
Einstellungen	29
Einstellung der dynamischen Parkhilfslinien	29
Bildeinstellungen	29
Bedienung	30
OSD (On Screen Display)	30
OSD – Bedienung	30
OSD – Zusätzliche Einstellmöglichkeiten	31
Interface als aktuelle Videoquelle anwählen	32
Technischer Support	33

Vor dem Einbau

Rechtliche Hinweise

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern ist dies gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich zur Darstellung stehender Menüs oder Bilder der Rückfahrkamera während der Fahrt gedacht.

Veränderungen und Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

Der Hersteller haftet nicht für Sachschäden oder Verletzungen, die auf eine falsche Handhabung oder Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise zurückzuführen sind. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung.

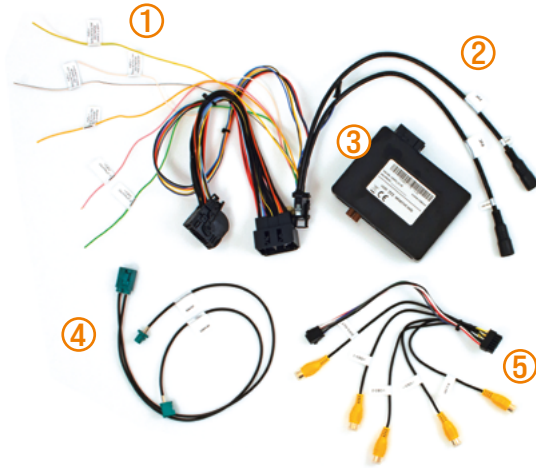
Allgemeine Hinweise

Vor dem Einbau sollte diese Anleitung sorgfältig durchgelesen werden. Für den Einbau sind Fachkenntnisse notwendig. Der Einbauort muss so gewählt werden, dass das Gerät weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt ist.

Software-Stand und Hardware-Stand des Interface notieren. Diese Anleitung für Support-Zwecke aufbewahren!



Vor dem Einbau



Lieferumfang

1.	1x Plug & Play Anschlussleitung
2.	1x Anschlussleitung Caratec Kamera 4-pol.
3.	1x Interface CIS201I HW____ SW____
4.	1x GMSL Leitung
5.	1x Cinch Anschlussleitung
	1x Anleitung

Produktfeatures

- Dynamische Parkhilfslinien
- Eigenes On-Screen Display für Einstellungsänderungen
- Rückfahrkamera-Eingang
- Automatische Umschaltung auf Rückfahrkamera-Eingang beim Einlegen des Rückwärtsgangs aus allen Betriebs-Modi
- Frontkamera-Eingang
- Seitenkamera-Eingänge
- Seiten- oder Frontkamera Aktivierung über Blinkerfunktion
- Manuelles Umschalten auf Kameras möglich
- 2 Schaltausgänge (+12V max. 1A), separat einstellbare Schaltkriterien (CAN, Zündung, Kamera, Rückwärtsgang)
- USB Update-Port für Software-Updates

Vor dem Einbau

Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Hersteller	Kompatible Fahrzeugmodelle	Navisystem
Mercedes-Benz	Sprinter (W907/910)	NTG6 – MBUX mit 7" Monitor und 10,25" Monitor



Für Fahrzeuge mit einem MBUX mit 7" Monitor ohne Navigationssystem wird zusätzlich der Artikel CAZ107L benötigt.

Einstellungen der DIP-Schalter des Interface CIS201I

Die DIP Schalter auf der Rückseite des Interface CIS201I dienen zur Einstellung des Monitortyps.

Navigation	DIP 1	DIP 2	DIP 3
7 Zoll NTG6 Monitor	OFF	OFF	OFF
10.25 Zoll NTG6 Monitor	ON	OFF	OFF



Nach jeder Veränderung der DIP-Schalter-Einstellung muss die Spannungsversorgung des Interface getrennt und wieder angeschlossen werden.

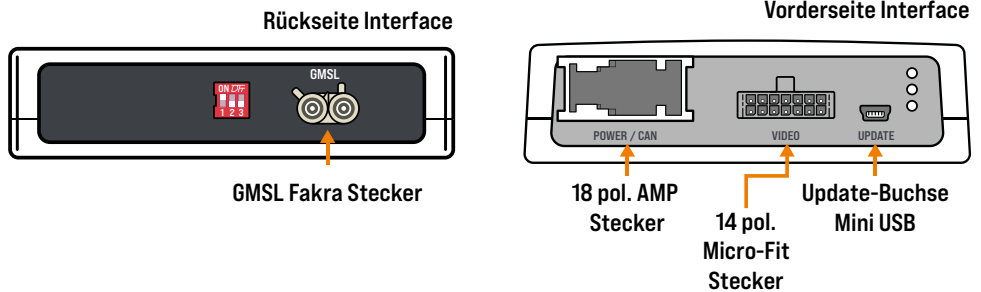


Vor dem Einbau

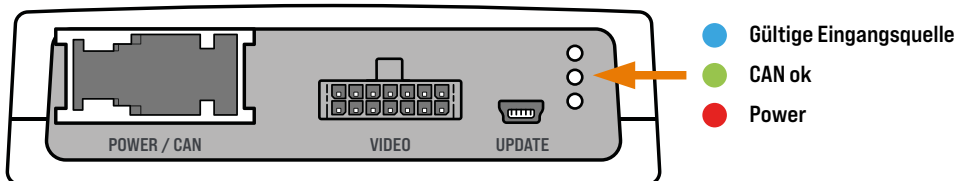
Technische Daten

Spannungs-Arbeitsbereich	10.5 – 14.8V
Ruhestrom	1mA
Arbeitsstrom	190mA
Leistungsaufnahme	2,6W
Temperaturbereich	-20 °C bis +80 °C
Gewicht (nur Box)	285g
Abmessungen (nur Box) B x H x T	141 x 30 x 105 mm

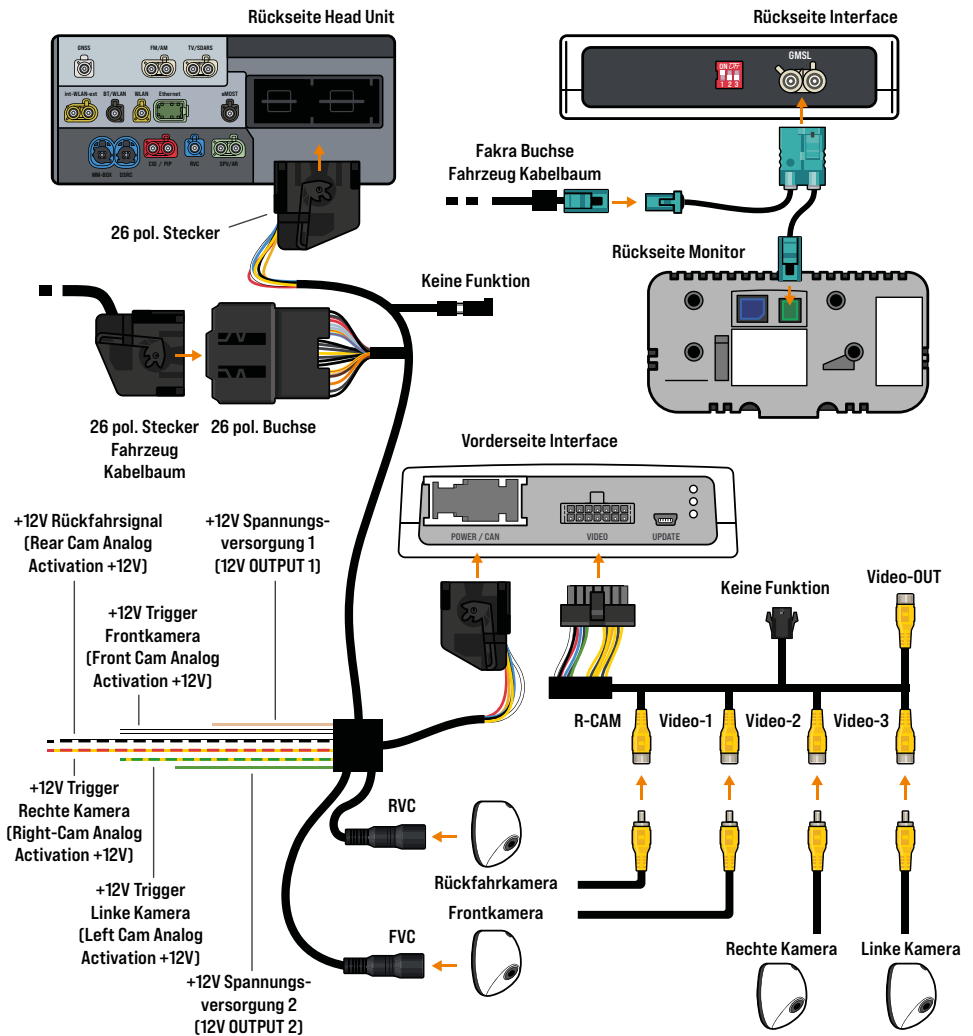
Anschlüsse (Interface-Box)



LED des Interface CIS201I



Anschluss Schema



Die Leitungen RVC und R-CAM bzw. FVC und Video-1 sind jeweils am selben Videoeingang angeschlossen, können also wahlweise jedoch nicht gleichzeitig verwendet werden.



Einbau



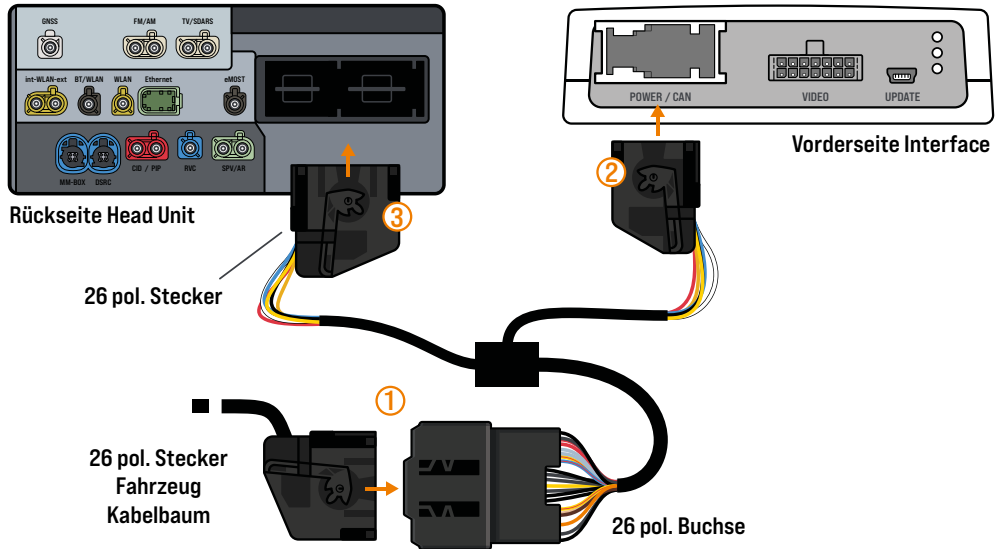
Die Installation und Inbetriebnahme müssen von einem entsprechend qualifizierten und geschulten Monteur unter Beachtung der geltenden Vorschriften und Gesetze durchgeführt werden. Das Gerät darf nur mit dem originalen Kabelsatz installiert und verwendet werden.

Schalten Sie die Zündung aus und klemmen Sie die Batterie den Herstellerangaben entsprechend ab. Das Interface benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung. Kommt die Spannungsversorgung nicht direkt von der Fahrzeugbatterie, muss überprüft werden, ob die Spannungsversorgung dauerhaft und startstabil ist. Vor der Verlegung der Kabel und dem Einbau des Interface sollten alle eingebauten Geräte und Werksfunktionen im Rahmen eines Probelaufes getestet werden!

Das Interface wird an der Rückseite des Navigationsrechners / Radios angeschlossen.

Einbau

Verbindung Interface und Kabelsätze

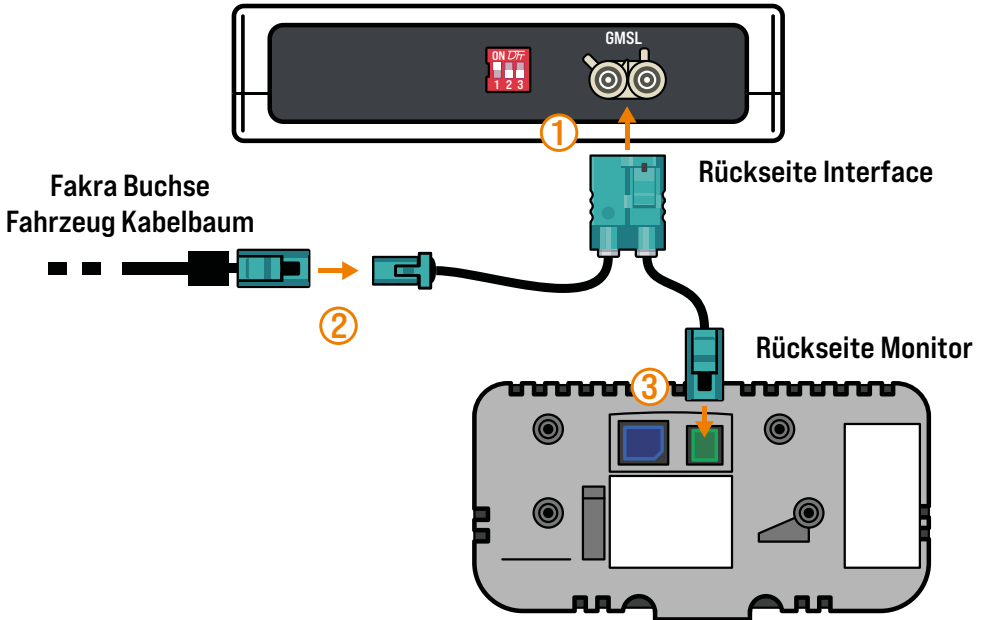


- ① 26-poligen Stecker an der Head-Unit entfernen und in die entsprechende Buchse des beiliegenden Leitungssatzes stecken.
- ② 18-polige AMP Buchse des CIS201 Kabelsatzes mit der Vorderseite des Interface verbinden.
- ③ Den 26-poligen Stecker des beiliegenden Kabelsatzes an der Rückseite der Head-Unit anschließen.



Einbau

GMSL Verbindung

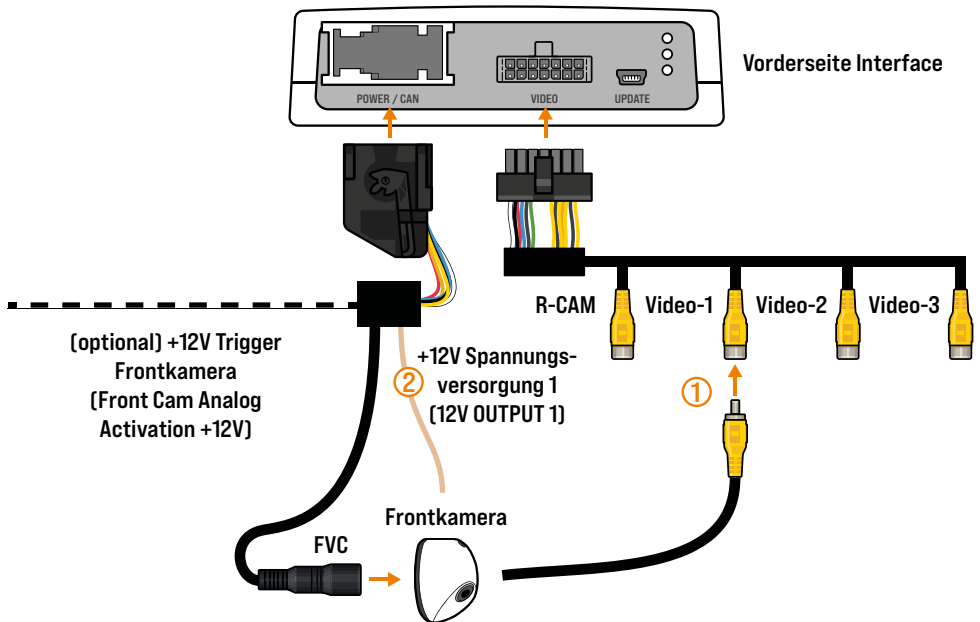


- ① Den zweifach Fakra-Stecker des beiliegenden Kabelsatzes an der Rückseite des Interface CIS2011 anschließen.
- ② Die GMSL Fakra Buchse des Fahrzeug-Kabelbaums an der Rückseite der Head Unit abstecken und mit dem Fakra Stecker der GMSL Leitung verbinden.
- ③ Die Fakra Buchse der GMSL Leitung mit dem Fakra Stecker an der Rückseite der Head Unit verbinden.

Einbau - Frontkamera

Frontkamera

Verbindung zur Frontkamera



Einbau - Frontkamera

- ① Caratec Kameras mit 4-poliger Anschlussleitung werden mit der 4-poligen Kupplung „FVC“ verbunden. Der Videoeingang, Masse und die rosa Leitung (+12V DC) sind damit direkt verbunden. Anschluss für Kameras mit Cinch-Anschluss: Video-Cinch Stecker der Frontkamera mit der „Video-1“ Cinch-Buchse des Kabelsatzes verbinden.

- ② Das rosa Kabel (+12V OUTPUT 1) des CIS2011 Kabelsatzes kann zur +12V Spannungsversorgung (max. 1A) der Frontkamera genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 1“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).

Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Osd	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

Einstellungen beim Anschluss einer Frontkamera

Beim Anschluss einer Frontkamera müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).

Input	RVC	ON
Option 1	FVC	ON
Option 2	Right VC/AV1	ON
Osd	Left VC/AV2	ON
CAN	BACK	
Info		
Exit		

Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Osd	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

Input	R/F Cam Till	10
Option 1	F/S Cam From	0
Option 2	F/S Cam Till	20
Osd	Cam Trigger	CAN
CAN	Blinker Mode	OFF
Info	Back	
Exit		

Einbau - Frontkamera

OSD-Menü	Menüpunkt	Einstellung	Erklärung
Input	FVC	OFF	Keine Frontkamera angeschlossen
		ON	Schaltet auf Frontkamera, wenn Parkvorgang aktiv und Rückwärtsgang ausgelegt
Option 1	Park Logic	RGearOnly	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (nicht für Frontkamera Betrieb geeignet)
		Speed_Time	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges, bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder bis 20 Sekunden (nach Auslegen des Rückwärtsganges)
		OFF	Die Kamera wird beim Parkvorgang nicht automatisch aktiviert
Option 2	R/F Cam Till	XX	Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes



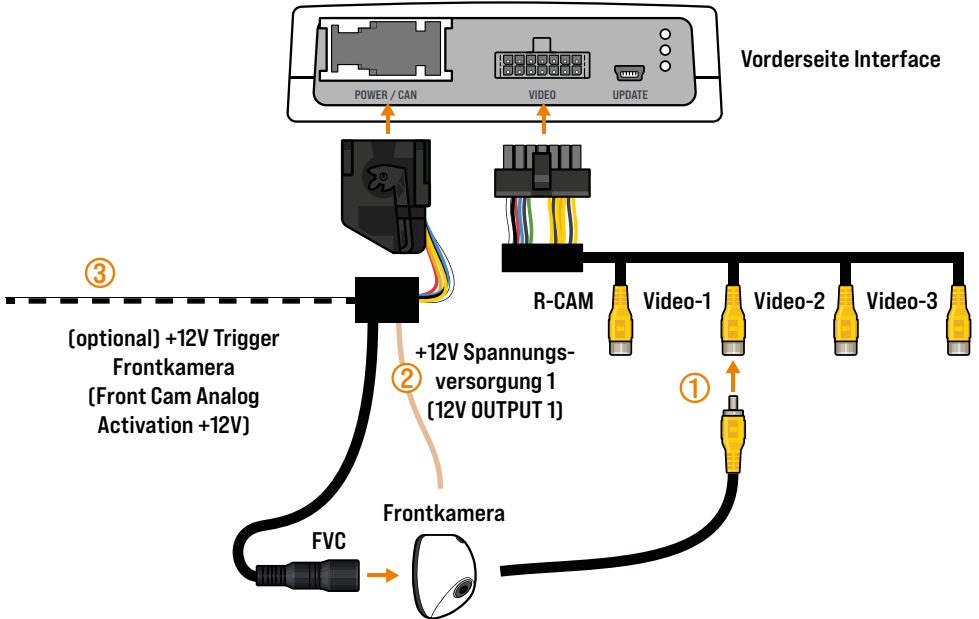
Das Kamerabild lässt sich manuell durch kurzes Drücken der „Zurück“ Lenkradtaste deaktivieren (rechte Lenkradseite).



Einbau - Weitwinkel Frontkamera

Weitwinkel Frontkamera

Verbindung zur Weitwinkel Frontkamera



Einbau - Weitwinkel Frontkamera

- ① Caratec Kameras mit 4-poliger Anschlussleitung werden mit der 4-poligen Kupplung „Video-1“ verbunden. Der Videoeingang, Masse und die rosa Leitung (+12V DC) sind damit direkt verbunden.

Anschluss für Kameras mit Cinch-Anschluss: Video-Cinch Stecker der Weitwinkel Frontkamera mit der „Video-1“ Cinch-Buchse des Kabelsatzes verbinden.

- ② Das rosa Kabel (12V OUTPUT 1) des CIS201I Kabelsatzes kann zur +12V Spannungsversorgung (max. 1A) der Frontkamera genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 1“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).

Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Osd	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	



Einbau - Weitwinkel Frontkamera

Einstellungen beim Anschluss einer Weitwinkel Frontkamera

Für den Einsatz einer Weitwinkel Frontkamera bietet das Interface neben der manuellen Aktivierung, auch eine Aktivierung über die Blinkerfunktion.

Beim Anschluss einer Weitwinkel Frontkamera müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).

Input	RVC	ON	Input	Park Logic	Speed_Time	Input	R/F Cam Till	10
Option 1	FVC	ON	Option 1	RVC Lines	ON	Option 1	F/S Cam From	0
Option 2	Right VC/AV1	ON	Option 2	Power Out 1	CAM	Option 2	F/S Cam Till	20
	Left VC/AV2	ON	OsD	Power Out 2	CAM	OsD	Cam Trigger	CAN
	BACK		CAN	Car Type	Sprinter	CAN	Blinker Mode	Front Cam
			Info	Factory Reset		Info	Back	
			Exit	Back		Exit		

Das Kamerabild lässt sich manuell durch langes Drücken der „Zurück“ Lenkradtaste deaktivieren (rechte Lenkradseite).



Wenn das Kamerabild durch das Setzen des Blinkers aktiviert wurde, lässt es sich nicht durch die „Zurück“ Taste deaktivieren.

Die Kamera Aktivierung über den Blinker Modus ist nur für Frontkamera oder für die Seiten-Kameras nutzbar. Eine parallele Nutzung dieser Funktion für alle Kameras ist nicht möglich.

Einbau - Weitwinkel Frontkamera

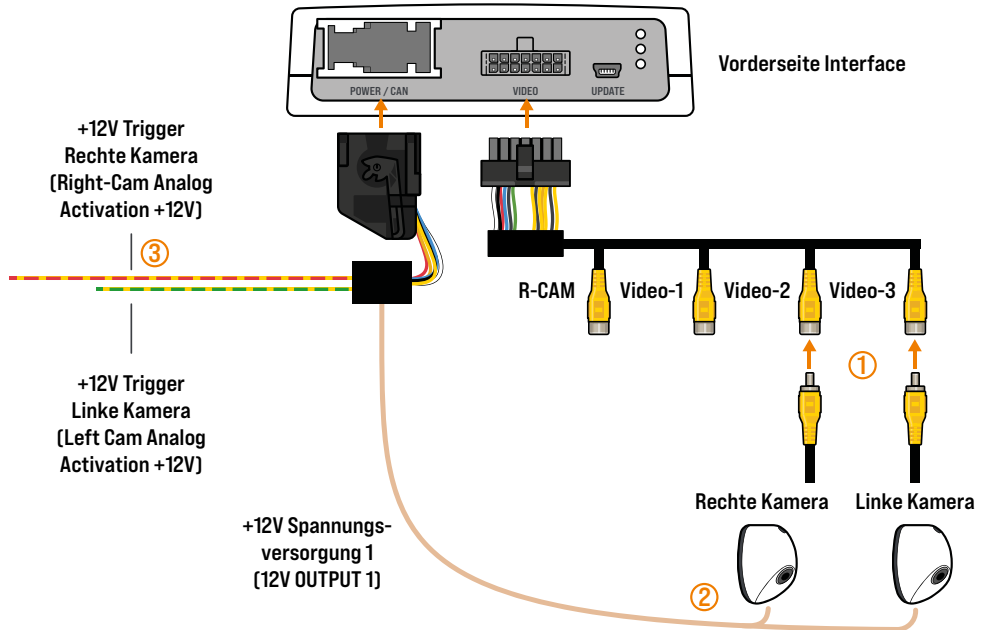
OSD-Menü	Menüpunkt	Einstellung	Erklärung
Input	FVC	OFF	Keine Frontkamera angeschlossen
		ON	Schaltet auf Frontkamera, wenn Parkvorgang aktiv und Rückwärtsgang ausgelegt
Option 1	Park Logic	RGearOnly	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (nicht für Frontkamera Betrieb geeignet)
		Speed_Time	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges, bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder bis 20 Sekunden (nach Auslegen des Rückwärtsganges)
		OFF	Die Kamera wird beim Parkvorgang nicht automatisch aktiviert
Option 2	R/F Cam Till	XX	Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes
Option 2	F/S Cam From	XX	Geschwindigkeitsbereich für Front- und Seitenkameras (Minimum)
Option 2	F/S Cam Till XX	XX	Geschwindigkeitsbereich für Front- und Seitenkameras (Maximum)
Option 2	Blinker Mode	Front Cam	Aktivierung des Frontkamerabildes bei Betätigung des Blinkers
Option 2	Cam Trigger	CAN	Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus
		Analogue	Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über analoge +12V Signale



Einbau Seiten-Kameras

Seiten-Kameras

Verbindung von Seiten-Kameras



Einbau Seiten-Kameras

- ① Video-Cinch Stecker der rechten Kamera an der „Video-2“ Cinch-Buchse und Video-Cinch Stecker der linken Kamera an der „Video-3“ Cinch-Buchse des Kabelsatzes anschließen.
- ② Das rosa Kabel (12V OUTPUT 1) des CIS2011 Kabelsatzes kann zur +12V Stromversorgung (max. 1A) der Seiten-Kameras genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 1“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).
- ③ **Ausnahme:** Sollte das System nach dem Einbau und dem hier beschriebenen OSD-Setup (Option 2 / Cam Trigger - „CAN“, siehe nächstes Kapitel) nicht automatisch mit dem aktivierten Blinker auf die Seiten-Kameras umschalten, so muss das gelb/rote Kabel mit dem rechten analogen Blinkersignal und das gelb/grüne Kabel mit dem linken analogen Blinkersignal des Kabelsatzes CIS2011 (getriggerte +12V Blinkerspannung) angeschlossen und die Menüeinstellung Option 2 / Cam Trigger - „Analogue“ eingestellt werden.

Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Osd	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

Einstellungen beim Anschluss von Seiten-Kameras

Für den Einsatz von Seiten-Kameras bietet das Interface neben der manuellen Aktivierung, auch eine Aktivierung über die Blinkerfunktion.

Beim Anschluss von Seiten-Kameras müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).

Input	RVC	ON
Option 1	FVC	ON
Option 2	Right VC/AV1	ON
	Left VC/AV2	ON
	BACK	

Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Osd	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

Input	R/F Cam Till	10
Option 1	F/S Cam From	0
Option 2	F/S Cam Till	20
Osd	Cam Trigger	CAN
CAN	Blinker Mode	OFF
Info	Back	
Exit		



Einbau Seiten-Kameras

OSD-Menü	Menüpunkt	Einstellung	Erklärung
Input	Right VC	ON	Rechter Kamera Eingang Aktiviert
	Left VC	ON	Linker Kamera Eingang Aktiviert
Option 1	Park Logic	RGearOnly	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (nicht für Frontkamera Betrieb geeignet)
		Speed Time	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges, bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder bis 20 Sekunden (nach Auslegen des Rückwärtsganges)
		OFF	Die Kamera wird beim Parkvorgang nicht automatisch aktiviert
Option 2	R/F Cam Till	XX	Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes
Option 2	F/S Cam From	XX	Geschwindigkeitsbereich für Front- und Seitenkameras (Minimum)
Option 2	F/S Cam Till	XX	Geschwindigkeitsbereich für Front- und Seitenkameras (Maximum)
Option 2	Blinker Mode	Side Cam	Aktivierung eines Seitenkamerabildes bei Betätigung des Blinkers
Option 2	Cam Trigger	CAN	Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus
		Analogue	Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über analoge +12V Signale

Einbau Rückfahrkamera

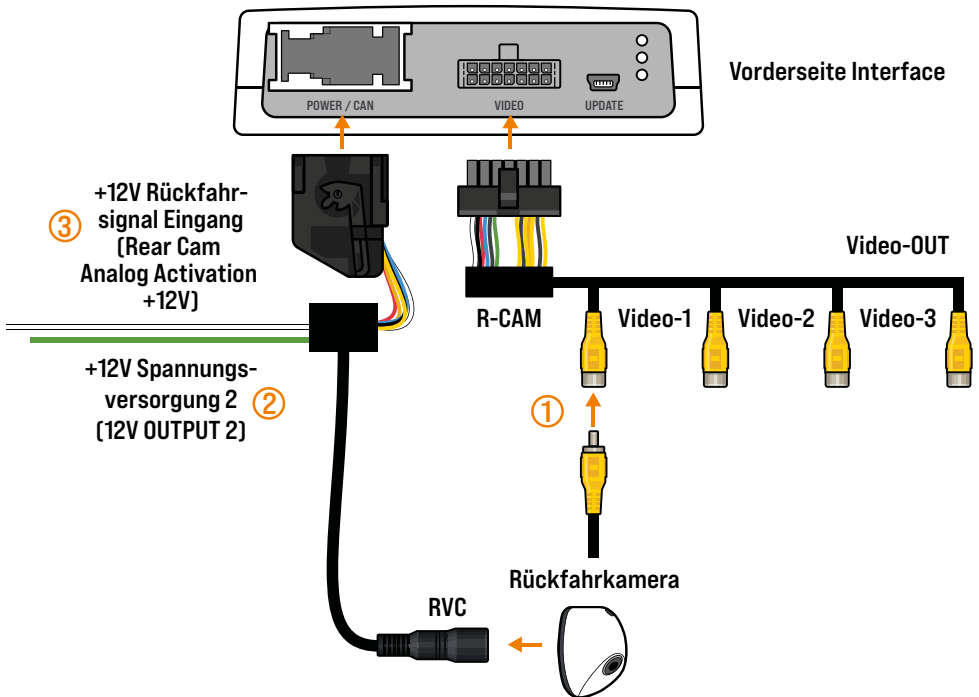
Das Kamerabild lässt sich manuell durch langes Drücken der „Zurück“ Lenkradtaste deaktivieren (rechte Lenkradseite, nicht bei Blinker).



Die Kamera Aktivierung über den Blinker Modus ist nur für Frontkamera oder für die Seiten-Kameras nutzbar. Eine parallele Nutzung dieser Funktion für alle Kameras ist nicht möglich.

Rückfahrkamera

Verbindung zur Rückfahrkamera



Einbau Rückfahrkamera

- ① Caratec Kameras mit 4-poliger Anschlussleitung werden mit der 4-poligen Kupplung „RVC“ verbunden. Der Videoeingang, Masse und die grüne Leitung sind damit direkt verbunden.

Anschluss für Kameras mit Cinch-Anschluss:

Video-Cinch Stecker der Rückfahrkamera mit der „R-CAM“ Cinch-Buchse des Interface Kabelsatzes verbinden.

- ② Die grüne Leitung (12V OUTPUT 2) des CIS2011 Kabelsatzes kann zur +12V Spannungsversorgung (max. 1A) der Rückfahrkamera genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 2“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).

Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Osd	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

- ③ **Ausnahme:** Sollte das System nach dem Einbau und dem hier beschriebenen OSD-Setup (Option 2 / Cam Trigger - „CAN“, siehe nächstes Kapitel) nicht automatisch mit dem aktivierten Rückwärtsgang auf die Rückfahrkamera umschalten, so muss das weiße Kabel des Kabelsatzes CIS2011 an einem analogen Rückfahrsignal (+12V) angeschlossen und die Menü-Einstellung Option 2 / Cam Trigger - „Analogue“ eingestellt werden.

Einbau Rückfahrkamera

Einstellungen beim Anschluss einer Rückfahrkamera

Beim Anschluss einer Rückfahrkamera müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).

Input	RVC	ON	Input	Park Logic	Speed_Time	Input	R/F Cam Till	10
Option 1	FVC	ON	Option 1	RVC Lines	ON	Option 1	F/S Cam From	0
Option 2	Right VC/AV1	ON	Option 2	Power Out 1	CAM	Option 2	F/S Cam Till	20
	Left VC/AV2	ON	OsD	Power Out 2	CAM	OsD	Cam Trigger	CAN
	BACK		CAN	Car Type	Sprinter	CAN	Blinker Mode	OFF
			Info	Factory Reset		Info	Back	
			Exit	Back		Exit		

OSD-Menü Menüpunkt Einstellung Erklärung

OSD-Menü	Menüpunkt	Einstellung	Erklärung
Input	RVC	OFF	Keine Rückfahrkamera angeschlossen
		ON	Schaltet auf Rückfahrkamera, wenn PDC aktiv und Rückwärtsgang eingelegt
Option 1	Park Logic	RGearOnly	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (nicht für Frontkamera Betrieb geeignet)
		Speed Time	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges, bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder bis 20 Sekunden (nach Auslegen des Rückwärtsganges)
		OFF	Die Kamera wird beim Parkvorgang nicht automatisch aktiviert
Option 1	RVC Lines	ON	Dynamische Parkhilfslinien aktiviert
Option 2	R/F Cam Till	XX	Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes
Option 2	Cam Trigger	CAN	Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus
		Analogue	Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über analoge +12V Signale



Einbau Rückfahrkamera



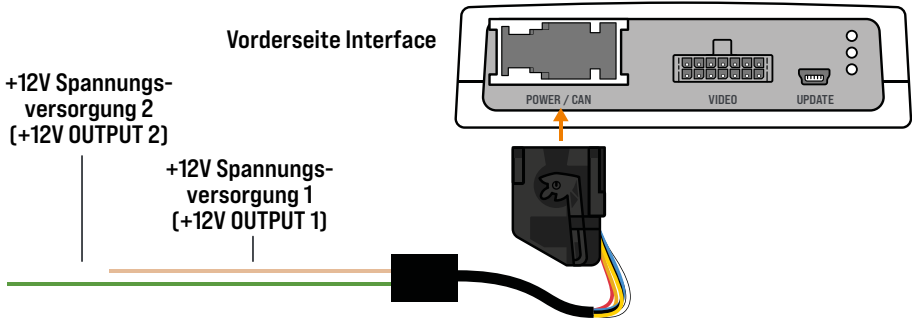
Hinweis: Das Kamerabild lässt sich manuell durch kurzes Drücken der „Zurück“ Lenkradtaste (rechte Lenkradseite) deaktivieren.

Einstellungen bei Mercedes-Benz Original Rückfahrkamera

OSD-Menü	Menüpunkt	Einstellung	Erklärung
Input	RVC	OEM	Bei vorhandener Werks-RFK! Das Interface schaltet sich aus, wenn Rückwärtsgang aktiv und Werks-RFK angezeigt wird
Option 1	Park Logic	RGearOnly	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (nicht für Frontkamera Betrieb geeignet)
		Speed Time	Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges, bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder bis 20 Sekunden (nach Auslegen des Rückwärtsganges)
		OFF	Die Kamera wird beim Parkvorgang nicht automatisch aktiviert
Option 2	R/F Cam Till	XX	Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes

Zusätzliche Funktionen

Konfigurierbare Schaltausgänge



Die beiden +12V Schaltausgänge (max. 1A) sind einzeln konfigurierbar. Das rosa Kabel ist Power Out 1 und das grüne Kabel ist Power Out 2.

Input	Park Logic	RGear Speed
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Osd	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

OSD-Menü Menüpunkt Einstellung Erklärung

	Menüpunkt	Einstellung	Erklärung
Option 1	Power Out 1 (rosa)	CAN	+12V sobald das Interface an ist (rote LED an)
		ACC	+12V sobald Zündung an
	Power Out 2 (grün)	Cam	+12V sobald die Kameraebene aktiviert wurde (manuell oder automatisch)
		RGear	+12V wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist
		AVS	+12V wenn Kameraebene / Videoebene manuell aktiviert wurde
		OFF	Schaltausgang deaktiviert

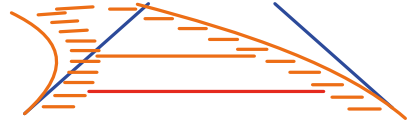
Wir empfehlen für alle Kamera-Modi die Power Out Einstellung „Cam“ und für die AV Quelle die Power Out Einstellung „AVS“ oder „ACC“.



Zusätzliche Funktionen

Dynamische Parkhilfslinien

Für die Aktivierung der dynamischen Parkhilfslinien müssen in dem OSD-Menü „Option 1“ verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).



Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
OsD	Power Out 2	CAM
CAN	Car Type	Sprinter
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

OSD-Menü Menüpunkt Einstellung Erklärung

Option 1	RVC Lines	OFF	Dynamische Parkhilfslinien deaktiviert
		ON	Dynamische Parkhilfslinien aktiviert
	Car Type	Sprinter	Fahrzeug Typ Auswahl

Einstellungen

Einstellung der dynamischen Parkhilfslinien

Die dynamischen Parkhilfslinien lassen sich in der Höhe und Breite im OSD Menü einstellen. Dazu muss die Rückfahrkameraebene aktiviert und anschließend durch langen „HOME“ Lenkrad-Tastendruck (3Sek.) (rechte Lenkradseite) das Einstellungsmenü aufgerufen werden. Mit der „VOL“ Dreh-Lautstärketaste wird als nächstes der Menüpunkt „Line Height“ ausgewählt um die Höhe der Parkhilfslinien einzustellen. Über den Menüpunkt „Line Width“ wird die Breite der Parkhilfslinien eingestellt. Über den Menüpunkt „Exit“ kann man das OSD Menü wieder verlassen.

Line Height	15
Line Width	-5

Bildeinstellungen

Die Kamera Bildeinstellungen lassen sich über das OSD Menü einstellen. Dazu muss die Kameraebene manuell aktiviert und anschließend durch langen „HOME“ Lenkradtastendruck (3Sek.) (rechte Lenkradseite) das Einstellungsmenü aufgerufen werden. Mit der „VOL“ Dreh-Lautstärketaste können dann die einzelnen Menüpunkte für Helligkeit (Brightness), Kontrast (Contrast), Farbsättigung (Saturation), Farbton (Hue) und Schärfe (Sharpness) eingestellt werden. Über den Menüpunkt „Exit“ kann man das OSD Menü wieder verlassen.

Brightness	50
Contrast	50
Saturation	50
Hue	50
Sharpness	50



Die Bildeinstellungen werden für jeden Kameraeingang separat gespeichert.



Bedienung

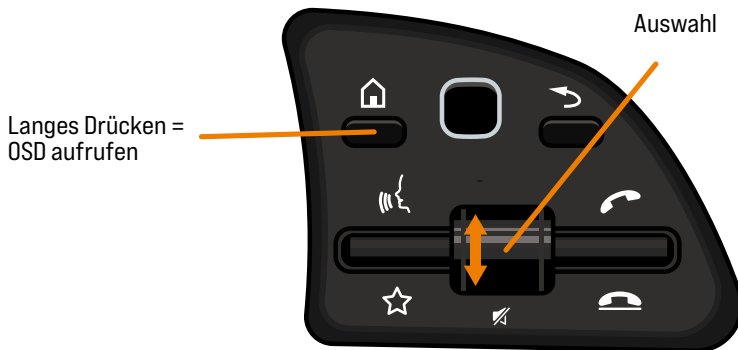
OSD (On Screen Display)

OSD – Bedienung

Im OSD (On Screen Display) können die Grundkonfigurationen des Interfaces eingestellt werden.

Input	Position X	10
Option 1	Position Y	10
Option 2	Size	Large
OsD	OsD TimeOut	20
CAN	Back	
Info		
Exit		

Das OSD Menü kann über folgende Tasten gesteuert werden:



Bedienung

OSD – Zusätzliche Einstellmöglichkeiten

Neben den bereits in diesem Dokument beschriebenen Einstellmöglichkeiten können folgende Einstellungen in den OSD-Menüs „Option 1“ und „Osd“ konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“):

Input	Park Logic	Speed_Time	Input	Position X	10
Option 1	RVC Lines	ON	Option 1	Position Y	10
Option 2	Power Out 1	CAM	Option 2	Size	Large
Osd	Power Out 2	CAM	Osd	Osd TimeOut	20
CAN	Car Type	Sprinter	CAN	Back	
Info	Factory Reset		Info		
Exit	Back		Exit		

Input	Bridge Speed	500kbit	Input	Company	ca-s.info
Option 1	Back		Option 1	Product	v6-NT66
Option 2			Option 2	Version	1.0.0
Osd			Osd	Release Date	Apr 25 2019
CAN			CAN	Back	
Info			Info		
Exit			Exit		

OSD-Menü Menüpunkt Einstellung Erklärung

	OSD-Menü	Menüpunkt	Einstellung	Erklärung
Osd		POS. X	0-xxx	Horizontale Position des OSD
		POS. Y	0-xxx	Vertikale Position des OSD
		Size	Small	Kleines OSD Menüfenster
			Large	Großes OSD Menüfenster
	Osd TimeOut	2-20	Zeiteinstellung für automatische OSD Abschaltung	
CAN		Bridge speed		CAN Bus Verbindungsstatus
Info		Version	X.XX.XX	Zeigt den aktuellen SW-Stand an
Option 1		Factory Reset		Zurücksetzen auf Werkseinstellungen



Bedienung

Interface als aktuelle Videoquelle anwählen



Langes Drücken = aktiviert Interface Kamera / Videoebene
Kurzes Drücken = Umschaltung der Videoeingänge

„**STERN**“ Taste **lange drücken**, um das Interface als aktuelle Videoquelle anzuwählen.

Taste „**STERN**“ **kurz drücken** zum Umschalten der Videoquellen (Kameras/AV Quellen). Jedes kurze Drücken wechselt zum nächsten aktivierten Eingang. Wenn alle Eingänge aktiviert sind, wäre die Reihenfolge wie folgt:

Rear CAM → Front CAM → Right Cam/Video-2 → Left Cam/Video-3 → ...

Nicht aktivierte Eingänge werden übersprungen.
Zuerst wird immer der zuletzt gewählte Eingang angezeigt.

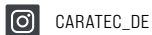
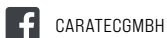
Das Verlassen der Interface Kamera / Videoebene erfolgt durch **kurzes Drücken** der „**ZURÜCK**“ Taste.

Technischer Support

Caratec GmbH
Carl-Bosch-Straße 7
76829 Landau

service@caratec.de
Tel. +49 6341 38095-77





Caratec GmbH

Carl-Bosch-Straße 7
76829 Landau

Tel. +49 6341 38095-0
Fax +49 6341 38095-74

www.caratec.de