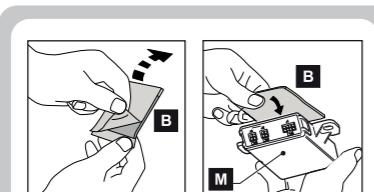
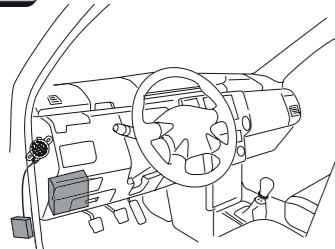
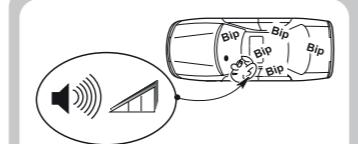




## 7 POSITIONIERUNG DER KOMPONENTEN IM FAHRZEUG



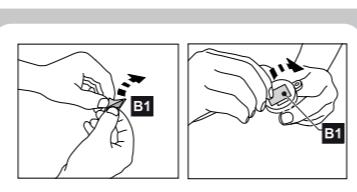
Um Störungen zu vermeiden, bringen Sie das ParkMaster Steuergerät nicht unmittelbar neben dem ParkMaster Lautsprecher und auch nicht in der direkten Umgebung von Fahrzeugleitungen bzw. -steuergeräten an.



### Positionierung des Lautsprechers

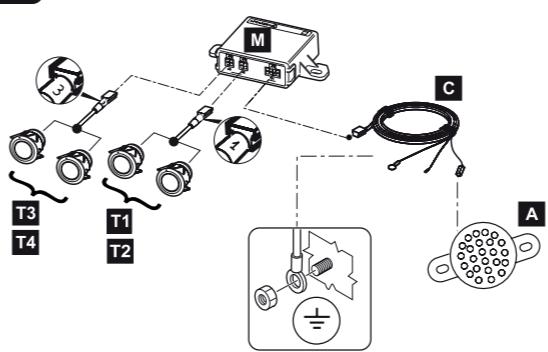
Verbauen Sie den Lautsprecher so, dass der Warnton deutlich zu hören ist.

Befestigen Sie das Steuergerät mit dem beiliegenden Klebepad („B“), schrauben Sie es danach ggf. noch fest.



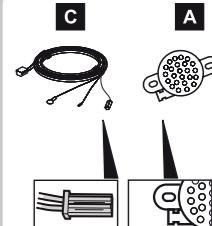
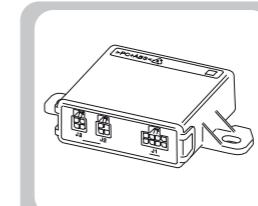
Befestigen Sie den Lautsprecher mit dem beiliegenden Klebepad („B1“).

## 8 ANSCHLÜSSE AM STEUERGERÄT



### Sensorleitungen am Steuergerät einstecken

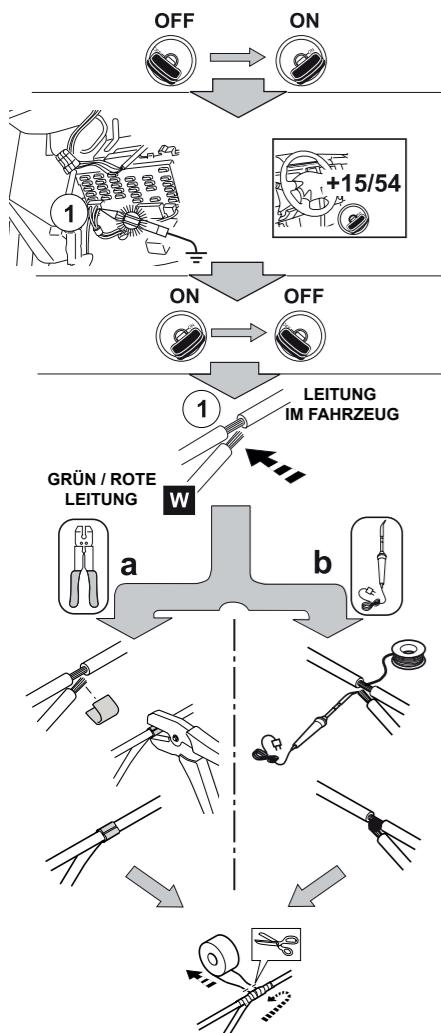
Verbinden Sie die Sensorleitungen mit den Steuergerät. Achten Sie darauf, dass Sie die Leitungen richtig einstecken: Sensorleitung 1 in Buchse J2, Sensorleitung 3 in Buchse J3, Leitungssatz „C“ in Buchse J1.



### Lautsprecher anschließen

Verbinden Sie den Stecker der Leitung („C“) mit der Buchse des Lautsprechers („A“).

## 9 ZÜNDUNGSSIGNAL



Schalten Sie die Zündung ein um das Zündungssignal (z.B. mit einer Prüflampe) im Fahrzeug ausfindig zu machen.

Schalten Sie anschließend die Zündung aus und verbinden Sie die grün / rote Leitung des ParkMasters mit der Leitung des Zündungssignals im Fahrzeug.

### LEITUNG IM FAHRZEUG

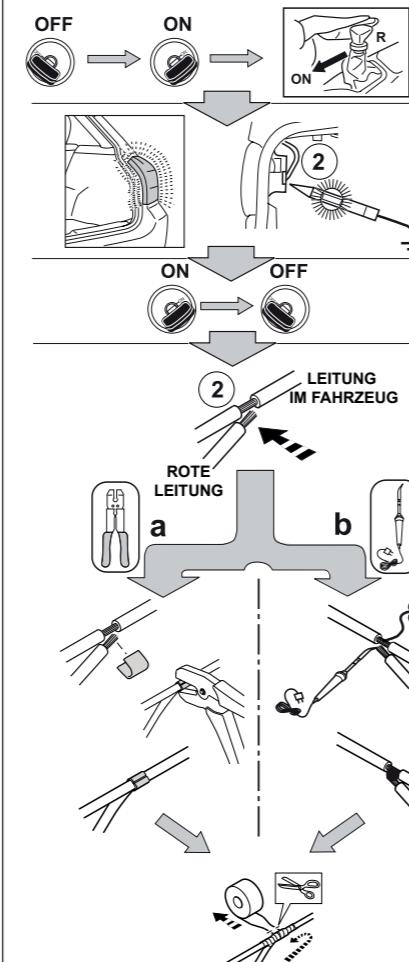
### GRÜN / ROTE LEITUNG

### W

Für eine sichere Verbindung empfehlen wir die Leitungen zu verkrimpen oder zu verlöten. Bitte isolieren Sie die Leitungen anschließend.

Hinweis: Der ParkMaster Front aktiviert sich beim Einschalten der Zündung. Nach 10 Sekunden Inaktivität (d.h. es wird kein Hindernis erfasst) schaltet er sich automatisch ab.

## 10 RÜCKFAHRSIGNAL



Schalten Sie die Zündung ein und legen Sie den Rückwärtsgang ein um das Rückfahrsignal (z.B. mit einer Prüflampe) im Fahrzeug ausfindig zu machen.

Schalten Sie anschließend die Zündung aus und verbinden Sie die rote Leitung des ParkMasters mit der Leitung des Rückfahrsignals im Fahrzeug.

### LEITUNG IM FAHRZEUG

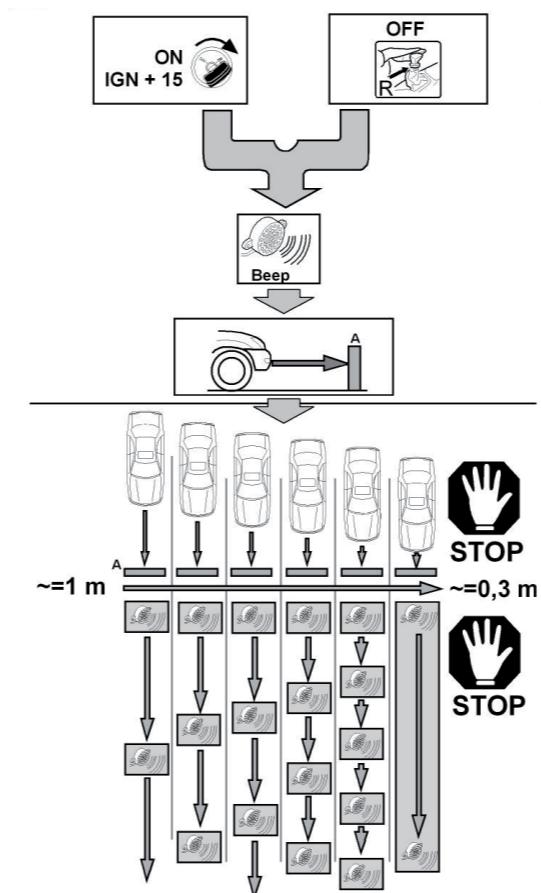
### ROTE LEITUNG

### W

Für eine sichere Verbindung empfehlen wir die Leitungen zu verkrimpen oder zu verlöten. Bitte isolieren Sie die Leitungen anschließend.

Hinweis: Der ParkMaster Front aktiviert sich beim Einlegen des Rückwärtsganges und bleibt so lange aktiv, bis der Rückwärtsgang wieder herausgenommen wird.

## 11 SYSTEMFUNKTION TESTEN



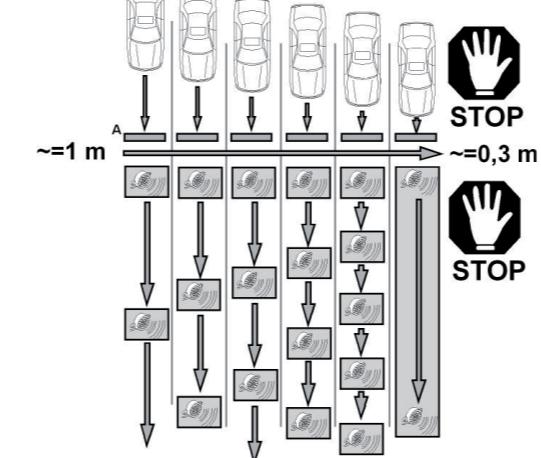
Der ParkMaster ist bereits ab Werk programmiert. Wenn Sie die Einbaumaße der Sensoren entsprechend dieser Anleitung gewählt haben, ist eine Anpassung der Systemeinstellungen meist nicht erforderlich.

Um die Funktion des ParkMasters zu testen, fahren Sie das Fahrzeug mit einem Abstand von 100 cm vor eine Wand.

Legen Sie nun den Rückwärtsgang ein um den Front-ParkMaster zu aktivieren. Als Zeichen seiner Aktivität, gibt der ParkMaster einen Signaltönen von sich.

Nun können Sie den Abstand des Fahrzeugs zur Wand verringern. Je näher Sie der Wand kommen, desto kleiner das Intervall zwischen den Signaltönen. Ab einem Abstand von weniger als 30 cm zur Wand gibt das System einen Dauerton aus.

Wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert, passen Sie bitte die Systemeinstellungen an.



## Hinweise zur Bedienung

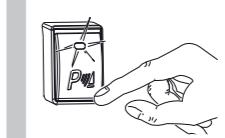
Der ParkMaster Front signalisiert seine Bereitschaft durch Aufleuchten der LED am Taster. Leuchtet die LED nicht, erfassst der ParkMaster Front keine Hindernisse. Bitte vergewissern Sie sich deshalb immer vor dem Einparken, dass der ParkMaster Front eingeschaltet ist.

So aktivieren Sie den ParkMaster Front:



### Automatische Aktivierung:

Mit dem Einschalten der Zündung wird der ParkMaster Front aktiviert.



### Manuelle Aktivierung:

Manuelles Aktivieren (z.B. beim frontalen Einfahren in eine Parklücke) über den Taster.

Der ParkMaster Front deaktiviert sich nach 10 Sekunden Inaktivität (es wird kein Hindernis erfasst) automatisch. Erkennt der ParkMaster ein Hindernis bleibt er so lange aktiv, bis er für einen Zeitraum von 10 Sekunden kein Hindernis mehr erfasst.

Aktivierung über den Rückwärtsgang:



### Automatische Aktivierung:

Aktivierung mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs. Das System bleibt nach Herausnehmen des Rückwärtsgangs mindestens für weitere 10 Sekunden aktiv und schaltet sich automatisch nach 10 Sekunden Inaktivität (es wird kein Hindernis erfasst) ab.