



**Vodafone Cobra
CAN-Bus Alarmanlage**

**für
Fiat Ducato X250 (ab 2012)
und X290 (ab 2014),
sowie für die baugleichen
Modelle Citroën Jumper
und Peugeot Boxer**

Einbauanleitung

Dies ist die spezifische Einbauanleitung für Fiat Ducato X250 (ab 2012) und X290 (ab 2014), sowie für die baugleichen Modelle Citroën Jumper und Peugeot Boxer.

Generelle Informationen entnehmen Sie bitte der Anleitung:
Sie liegt ebenfalls der Verpackung bei.



INHALTSVERZEICHNIS

Einbauanleitung

Vodafone Cobra CAN-Bus Alarmanlage für
Fiat Ducato X250 (ab 2012) und X290 (ab 2014),
sowie für die baugleichen Modelle Citroën Jumper und Peugeot Boxer

A. Vorbereitung	6-7
B. Anschluss CAN-Bus.....	8
C. Anschluss ZV-Steuerung	9-10
D. Anschluss Blinker-Steuerung.....	11
E. Anschluss Spannungsversorgung	12-13
F. Einbau LED-Panel	14-15
G. Einbau Ultraschallsensoren.....	16
H. Einbau Sirene und Motorhaubenkontakt	17
I. Einbau Wippschalter zur Abschaltung der Ultraschallsensoren	18
J. Einbau Zusatzsensoren/-kontakte (optional).....	18
K. Abschließende Tätigkeiten.....	19



Hinweis:

Diese Angaben sind als Einbauhilfe gedacht. Änderungen sind jederzeit möglich, die Angaben sind somit ohne Gewähr. Sollten Sie Zweifel haben, kontaktieren Sie uns bitte.

Gewährleistung

Der Hersteller ist nicht haftbar für mittelbare und unmittelbare Folgeschäden aufgrund eines Defektes. Bitte wenden Sie sich bei Fragen zur Gewährleistung an Ihren Händler. Er wird Ihnen gerne weiterhelfen. Die Gewährleistung erlischt, wenn das Produkt falsch montiert oder angeschlossen wurde, es Zeichen von äußeren Beschädigungen hat oder andere nicht auf die Produktion zurückzuführende Ursachen vorliegen.

A. Vorbereitung

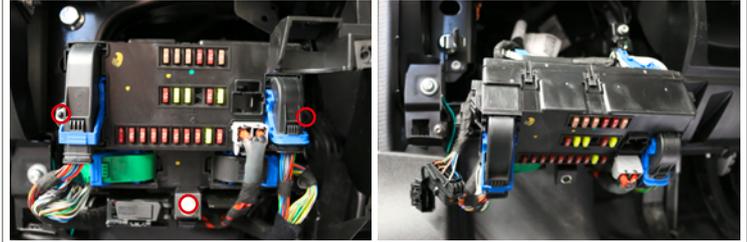
1. Fahrzeugbatterie abklemmen
2. Verkleidungen auf der Fahrerseite entfernen um die Zentralelektrik freizulegen:
 - Abdeckung Sicherungskasten: 2 Kreuzschrauben
 - Große Verkleidung: 3 Schrauben Torx 25
 - Kleines Ablagefach: 1 Schraube Torx 25
3. OBD-Stecker aus der Halterung lösen (Lasche links drücken und nach hinten schieben).



A. Vorbereitung

4. Zentralelektrik aus der Halterung lösen:

- 1 Mutter M6 links
- 2 Schrauben M6 rechts und unten



5. Zentralelektrik und OBD-Stecker nach vorne ziehen.

Anschlussplan

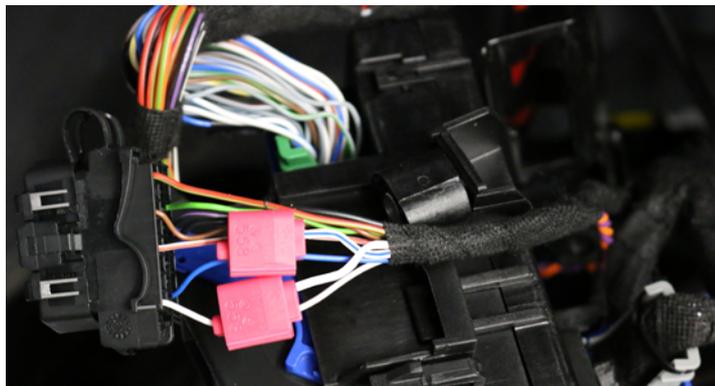
Funktion	Alarmanlage	Fahrzeug	Bemerkung
Kl.30 (+12V)	Rot	Freier Steckplatz auf der Zentralelektrik	Sicherung 15A
Kl.31 (Masse)	Schwarz	Massepunkt M6 an der A-Säule hinter der Zentralelektrik	
CAN High	Weiß-Blau	16-poliger schwarzer Stecker (OBD II), Blau, Pin 1	
CAN Low	Weiß	16-poliger schwarzer Stecker (OBD II), Weiß, Pin 9	
Power Blinker	Blau/Weiß	60-poliger schwarzer Stecker, Blau/Weiß, Pin 31	Sicherung 7,5A
Power Blinker	Blau/Schwarz	60-poliger schwarzer Stecker, Blau/Schwarz, Pin 46	Sicherung 7,5A
ZV-Ansteuerung	Blau/Gelb	60-poliger grüner Stecker, Blau/Gelb, Pin 53	
ZV-Ansteuerung	Grau/Weiß	60-poliger grüner Stecker, Grau/Weiß, Pin 27	

Bitte beachten Sie, dass sich die fahrzeugseitigen Kabelfarben ändern können. Maßgeblich sind die genannten PINs an den Steckern. Sollten Sie Fragen oder Zweifel beim Anschluss haben, messen Sie die Leitung bitte nach oder wenden Sie sich an uns.

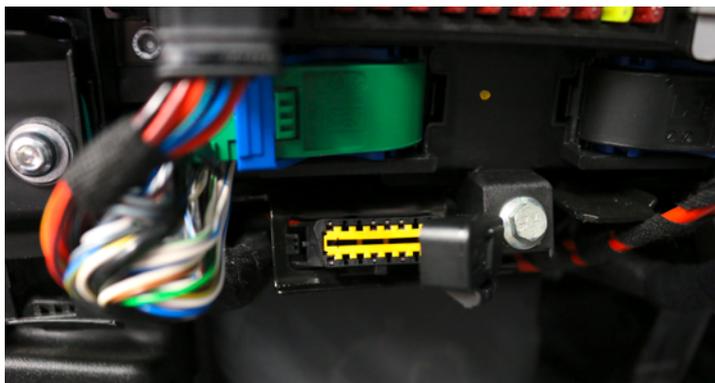
B. Anschluss CAN-Bus

1. Leitungssatz des OBD-Steckers freilegen.

Die beiden CAN-Leitungen entsprechend Anschlussplan anschließen und Leitungssatz einbinden.

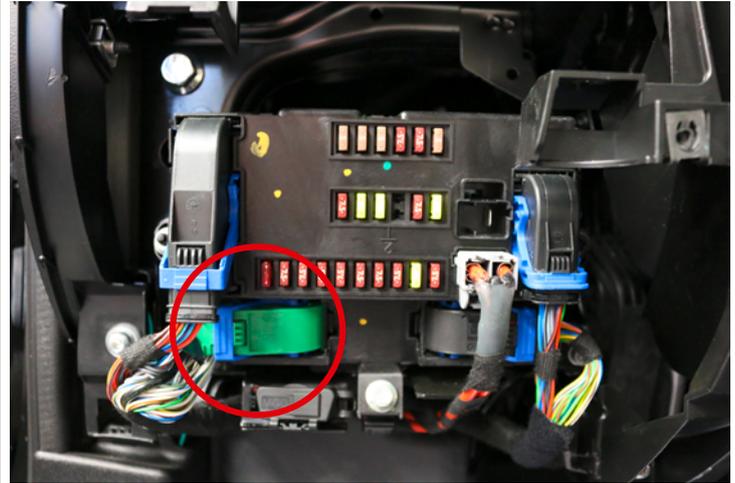


2. OBD-Stecker in den Halter einrasten.



C. Anschluss ZV-Steuerung

1. Grüner Stecker von der Zentralelektrik lösen (Rastnase drücken, blauen Hebel ganz umlegen).



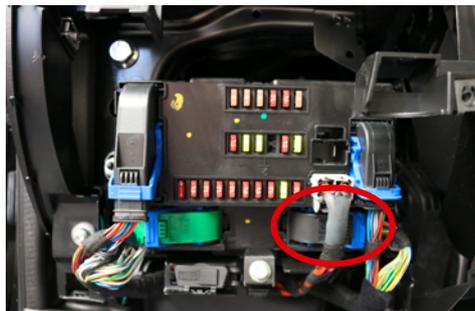
2. Kabelbinder entfernen, Leitungssatz ggf. freilegen.

C. Anschluss ZV-Steuerung

3.	<p>Die Leitung für ZV-Steuerung entsprechend Anschlussplan anschließen.</p> <p>Ggf. Steuergerätestecker öffnen und Pin-Nummer abgleichen.</p>	
4.	Leitungssatz einbinden und Kabelbinder am Steuergerätestecker anbringen.	
5.	Grünen Stecker auf Zentralelektrik stecken und den Hebel bis zum Einrastpunkt umlegen.	

D. Anschluss Blinker-Steuerung

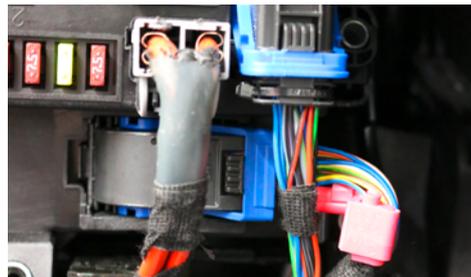
1. Schwarzer Stecker von der Zentralelektrik lösen (Rastnase drücken, blauen Hebel ganz umlegen).



2. Kabelbinder entfernen, Leitungssatz ggf. freilegen.

3. Die Leitung für Blinker-Steuerung entsprechend Anschlussplan anschließen.

Ggf. Steuergerätestecker öffnen und Pin-Nummern abgleichen.



4. Leitungssatz einbinden und Kabelbinder am Steuergerätestecker anbringen.
5. Schwarzer Stecker auf Zentralelektrik stecken und den Hebel bis zum Einrastpunkt umlegen.

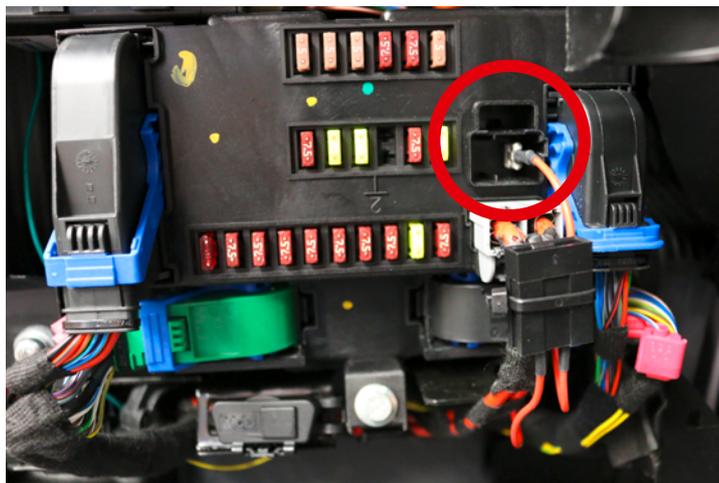
E. Anschluss Spannungsversorgung

1. Schwarze Leitung an den Massepunkt M6 an der A-Säule hinter der Zentralelektrik anschließen.



E. Anschluss Spannungsversorgung

2. Rote Leitung auf den freien Steckplatz an der Zentralelektrik aufstecken.



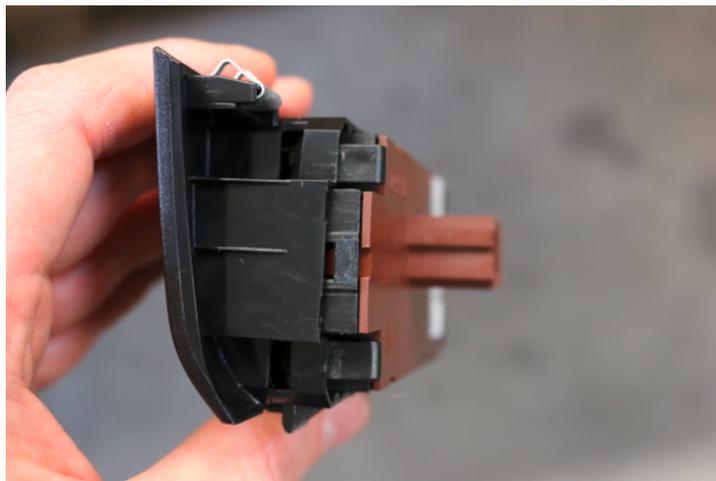
3. Sicherungshalter mit Kabelbinder befestigen.

F. Einbau LED-Panel

1. In das Armaturenbrett greifen und das Tastenpanel herausdrücken (Federclips an der oberen Kante).



2. Tastenpanel durch Entriegeln der 4 Rastnasen aus der Verkleidung lösen.



F. Einbau LED-Panel

3. LED-Panel auf den Blinddeckel aufkleben.



4. Die Leitung nach hinten wegführen und Verkleidung bis zum Einrasten aufdrücken.

5. Tastenpanel in das Armaturenbrett einsetzen.



6. Den Stecker entsprechend der Beschriftung LED in die Buchse am Steuergerät der Alarmanlage einstecken.

G. Einbau Ultraschallsensoren

1.	Ersten Sensor (am Stecker Rot/T) auf der rechten A-Säule verbauen, der Sensor zeigt Richtung Fahrzeugheck. Ausrichtung Sensorkopf siehe Schaltplan.
2.	Die Leitung am Himmel entlang zur linken A-Säule verlegen.
3.	Zweiten Sensor (am Stecker Weiß/R) auf der linken A-Säule verbauen, der Sensor zeigt Richtung Fahrzeugheck. Ausrichtung Sensorkopf siehe Schaltplan.
	
4.	Beide Leitungen an der linken A-Säule nach unten ins Armaturenbrett verlegen.
5.	Die beiden Stecker entsprechend der Beschriftung RX/TX in die jeweilige Buchse am Steuergerät der Alarmanlage einstecken.

H. Einbau Sirene und Motorhaubenkontakt

1.	<p>Sicherungskasten unter dem linken Scheinwerfer öffnen:</p> <p>Die 3 gelb markierten Schrauben um 90° nach links drehen, danach den Deckel abnehmen.</p>	
2.	<p>Halter mittig im Motorraum am rechten Schraubpunkt M6 montieren.</p>	
3.	<p>Sirene und Motorhaubenschalter montieren.</p>	
4.	<p>Leitungssatz an der Sirene und am Motorhaubenkontakt anschließen.</p>	
5.	<p>Schwarze Leitung an Masse anschließen. Rote Leitung am Hauptstromkabel (M8) des Sicherungskastens anschließen.</p>	
6.	<p>Sicherungskasten unter dem linken Scheinwerfer montieren:</p> <p>Den Deckel wieder aufsetzen und die 3 gelb markierten Schrauben um 90° nach rechts drehen. (s. Bild unter Punkt 1)</p>	

I. Einbau Wippschalter zur Abschaltung der Ultraschallsensoren

1. In der großen Verkleidung des Armaturenbretts ein 20 mm Loch für den Schalter bohren und diesen einsetzen.

Die beiden Leitungen mit Flachsteckhülse 4,8 mm aufstecken nachdem die Verkleidung wieder montiert wurde.



J. Einbau Zusatzsensoren/-kontakte (optional)

Bitte beachten Sie, dass die Zusatzsensoren/-kontakte ggf. nicht im Lieferumfang enthalten sind und optional bestellt werden müssen.

1. Reedkontakte (MC010411) und Funksensoren (HPS58S): Werden als N.O. gegen Masse an die blaue Leitung (J17) der Alarmanlage angeschlossen. Mehrere Kontakte/Funkempfänger können parallel angeschlossen werden.
2. Gassensor (CEA100G): Der Alarmausgang wird mit dem Alarmeingang (J17, blaue Leitung) der Alarmanlage verbunden.
3. Radarmodul (AM5462EUSAB): Der Alarmausgang wird mit dem Alarmeingang (J13, graue Leitung) der Alarmanlage verbunden.
4. Lagemelder (DTS01): Der Alarmausgang wird mit dem Alarmeingang (J13, graue Leitung oder J17, blaue Leitung) der Alarmanlage verbunden.

K. Abschließende Tätigkeiten

1.	Sicherung 15A in Sicherungshalter Steuergerät einstecken.
2.	Sicherung 3A in Sicherungshalter Sirene einstecken.
3.	Fahrzeugbatterie anklemmen.
4.	Funktionstest entsprechend Anleitung durchführen.
5.	Verkleidungen auf der Fahrerseite montieren: <ul style="list-style-type: none">• Kleines Ablagefach: 1 Schraube Torx 25• Große Verkleidung: 3 Schrauben Torx 25• Abdeckung Sicherungskasten: 2 Kreuzschrauben
6.	Uhrzeit im Kombiinstrument einstellen
7.	Funktion des Radios prüfen, ggf. Einstellungen für Kamera vornehmen.

Notizen

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Bei weiteren Fragen zum Einbau oder der Fehlersuche
kontaktieren Sie bitte unseren Service unter

Rufnummer 06341 3809577
oder service@caratec.de

Hersteller:
Vodafone Automotive SpA
via Astico 41
2110 Varese
Italien
automotive.vodafone.com

Vertrieb:
Caratec GmbH
Carl-Bosch-Straße 7
76829 Landau
Deutschland
Tel. 06341 38095-0 · www.caratec.de